



Gültig ab
04.09.2017



Wir schwärmen...
 für die Kieler Innenstadt

-  Vollsperrung ab 04.09.2017
-  Anfahrt Lieferverkehr

Stand, Juli 2017
 Hrsg.:  Landeshauptstadt Kiel

Kiel. Sailing.City.
Kiel

Gültig ab 04.09.2017
KLEINER KIEL-KANAL
LIEFERVERKEHR



Wir schwärmen...
 für die Kieler Innenstadt

Die Kieler Innenstadt wird attraktiver!

Die Kieler Innenstadt wird sich in den kommenden Jahren erheblich wandeln. Sie soll zu einem lebendigen Ort werden, in dem gearbeitet, eingekauft und auch gerne gewohnt wird. Um das zu erreichen, werden rund 400 Millionen Euro investiert: 360 Millionen Euro steuert die private Wirtschaft für den Bau von Geschäftshäusern und Wohngebäuden mit rund 680 neuen Wohnungen bei. Moderne Einzelhandels-, Hotel- und Gastronomieflächen werden geschaffen.

Für eine interessante und moderne Innenstadt investiert die Landeshauptstadt Kiel 40 Millionen Euro in die Umgestaltung von öffentlichen Plätzen und Straßenräumen. Zentrales Projekt ist hierbei der Bau des Kleinen Kiel-Kanals: Ab September 2017 entsteht mitten in der Stadt ein attraktiver Platz am Wasser, der die Besucherinnen und Besucher ab Ende 2019 zum Flanieren und Verweilen einlädt.

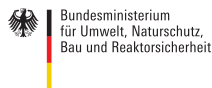
Informationen zu den anstehenden Bauvorhaben, mögliche Einschränkungen durch die Baustellen und Hinweise auf aktuelle Veranstaltungen finden Sie auf der Homepage der Landeshauptstadt Kiel unter:

www.kiel.de/innenstadt

Der Kleine Kiel-Kanal

Die historische Wasserverbindung zwischen Bootshafen und Kleinem Kiel wurde zu Beginn des 20. Jahrhunderts zugeschüttet. Mit dem Bau des Kleinen Kiel-Kanals wird der ursprüngliche Wassergürtel um die Altstadt wieder vervollständigt und die Landeshauptstadt Kiel erhält einen attraktiven öffentlichen Raum im Herzen der Innenstadt.

Die neue Wasserverbindung mit 180 Meter Länge und rund 10 Meter Breite wird den Bootshafen mit dem Kleinen Kiel verbinden. Sie wird aus einem langgezogenen Wasserbecken im Norden und einem breiteren Wasserplatz im Süden vor dem LEIK bestehen. Treppenanlagen werden bis an die Wasserlinie heranführen, Grünflächen mit Bäumen zum Verweilen einladen und begehbare Holzdecks das Wasser erlebbar machen. Außerdem wird in Verlängerung der Kehdenstraße eine barrierefreie Fußgängerbrücke den Kleinen Kiel-Kanal überspannen und den Altstadt kern mit der neuen Haltestelle am Rathausplatz verbinden.

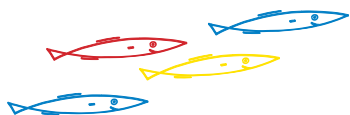


Weniger Verkehr für mehr Qualität

Während der Bauphase wird der Verkehr komplett aus dem Bereich um den entstehenden Kleinen Kiel-Kanal heraus genommen. Die Bushaltestellen werden in die Rathausstraße und den Martensdamm verlegt. Insgesamt wird die Straße Holstenbrücke zurück gebaut, denn auch nach der Fertigstellung sollen nur noch Busse entlang der Wasserverbindung fahren. Die zum Baubeginn eingeführte Verkehrsführung wird somit dauerhaft Bestand haben.

Und der Lieferverkehr?

Der Lieferverkehr und die Müllentsorgung für die von der Baumaßnahme betroffenen Straßen bzw. Geschäfte werden über die gesamte Dauer der Baustelle aufrecht erhalten. Aufgrund der Sperrung der Holstenbrücke und der nur begrenzten Durchgangsbreite der Fußgängerzone Holstenstraße im Bereich des Baufeldes, erfolgt die Belieferung und die Müllentsorgung der Geschäfte entweder aus Richtung Asmus-Bremer-Platz (untere Holstenstraße) oder aus Richtung des Alten Marktes (obere Holstenstraße). Während der Arbeiten im Bereich Martensdamm und Rathausstraße ist eine Zufahrt in die Willestraße bzw. in die Straße Rathausplatz dauerhaft sichergestellt.



Wir
schwärmen...

für die Kieler Innenstadt