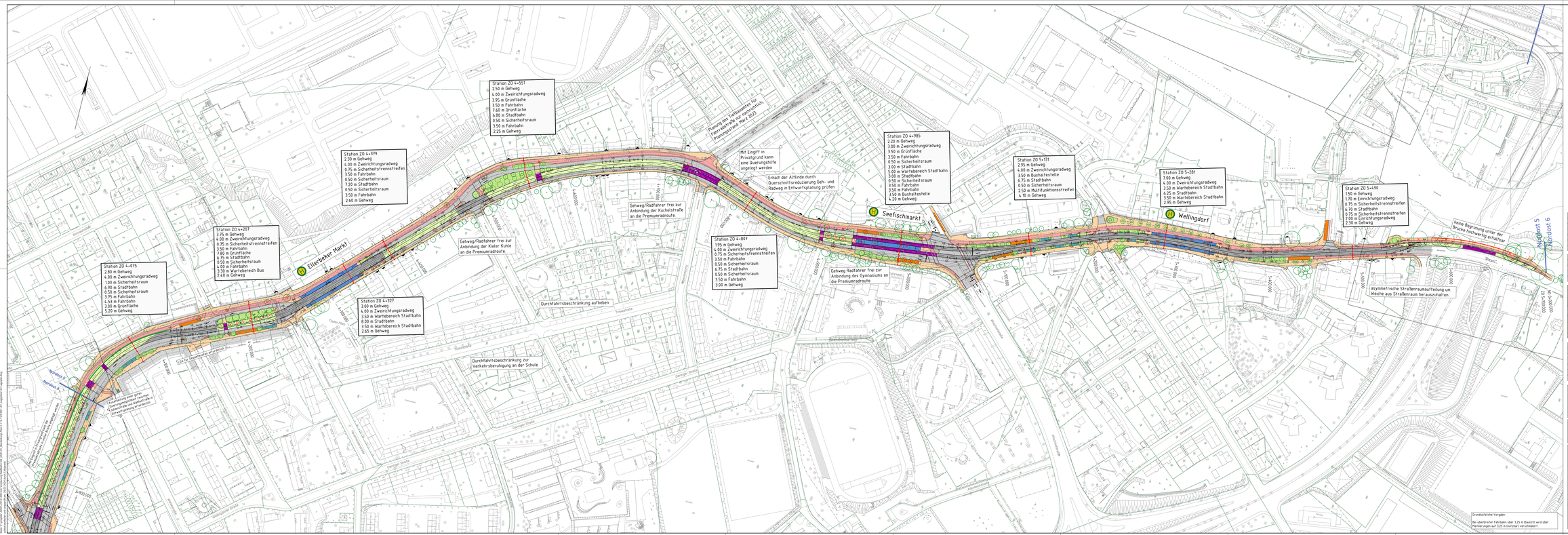
Station ZO 4+551
2.50 m Gehweg
4.00 m Zweirichtungsradweg
3.95 m Grünfläche
3.50 m Fahrbahn
7.60 m Grünfläche
6.80 m Stadtbahn
0.50 m Sicherheitsraum
3.50 m Fahrbahn
2.25 m Gehweg
Planungen des Tiefbauamtes für Fahrbahnsanierungen im Planungsjahr 2023/24
Station ZO 4+399
2.30 m Gehweg
4.00 m Zweirichtungsradweg
0.75 m Sicherheitstrennstreifen
3.50 m Fahrbahn
0.50 m Sicherheitsraum
7.20 m Stadtbahn
0.50 m Sicherheitsraum
3.50 m Fahrbahn
2.60 m Gehweg
Mit Eingriff in Privatgrund kann eine Querungshilfe angelegt werden
Ersatz der Altlinde durch Querschnittsreduzierung Geh- und Radweg in Entwurfsplanung prüfen
Station ZO 4+985
2.20 m Gehweg
3.00 m Zweirichtungsradweg
3.50 m Grünfläche
3.50 m Fahrbahn
0.50 m Sicherheitsraum
3.00 m Stadtbahn
5.00 m Wartebereich Stadtbahn
3.00 m Stadtbahn
0.50 m Sicherheitsraum
3.50 m Fahrbahn
3.50 m Fahrbahn
0.50 m Bushaltestelle
4.20 m Gehweg
Station ZO 5+131
2.95 m Gehweg
4.00 m Zweirichtungsradweg
3.50 m Bushaltestelle
6.75 m Stadtbahn
0.50 m Sicherheitsraum
2.50 m Multifunktionsstreifen
4.10 m Gehweg
Station ZO 5+281
7.00 m Gehweg
4.00 m Zweirichtungsradweg
3.50 m Wartebereich Stadtbahn
6.25 m Stadtbahn
3.50 m Wartebereich Stadtbahn
2.95 m Gehweg
Station ZO 5+490
1.50 m Gehweg
1.70 m Einrichtungsradweg
0.75 m Sicherheitstrennstreifen
6.70 m Stadtbahn
0.75 m Sicherheitstrennstreifen
2.00 m Einrichtungsradweg
2.30 m Gehweg
Station ZO 4+075
2.80 m Gehweg
4.00 m Zweirichtungsradweg
1.00 m Sicherheitsraum
6.90 m Stadtbahn
0.50 m Sicherheitsraum
3.75 m Fahrbahn
4.53 m Fahrbahn
3.00 m Grünfläche
5.20 m Gehweg
Station ZO 4+207
3.75 m Gehweg
4.00 m Zweirichtungsradweg
0.75 m Sicherheitstrennstreifen
3.50 m Fahrbahn
7.80 m Grünfläche
6.75 m Stadtbahn
0.50 m Sicherheitsraum
4.00 m Fahrbahn
3.30 m Wartebereich Bus
2.40 m Gehweg
Station ZO 4+327
3.00 m Gehweg
4.00 m Zweirichtungsradweg
3.50 m Wartebereich Stadtbahn
8.00 m Stadtbahn
3.50 m Wartebereich Stadtbahn
2.65 m Gehweg
Station ZO 4+007
1.95 m Gehweg
4.00 m Zweirichtungsradweg
0.75 m Sicherheitstrennstreifen
3.50 m Fahrbahn
0.50 m Sicherheitsraum
6.75 m Stadtbahn
0.50 m Sicherheitsraum
3.50 m Fahrbahn
3.00 m Gehweg
Gehweg/Radfahrer frei zur Anbindung der Kuchelstraße an die Premuratdroute
Gehweg/Radfahrer frei zur Anbindung der Kieler Kühle an die Premuratdroute
Gehweg Radfahrer frei zur Anbindung des Gymnasiums an die Premuratdroute
Durchfahrtsbeschränkung aufheben
Durchfahrtsbeschränkung zur Verkehrsberuhigung an der Schule
Ellerbeker Markt
Seefischmarkt
Wellingdorf
Haltestelle 5
Haltestelle 6
Haltestelle 5
Haltestelle 6
asymmetrische Straßenraumaufteilung um Weiche aus Straßenraum herauszuhalten.
keine Begrünung unter der Brücke horizontal erhalten
Grundsätzliche Vorgabe:
Bei überbreiter Fahrbahn über 3,25 m (basisfrei) wird über Markierungen auf 3,25 m (basisfrei) verschwenkt
Legende Verkehrsanlagen
Trasse Stadtbahn
Km 0,0
Fahrbahn
Mischfahrbahnfläche / Lieferfläche
Fahrbahnteiler, Insel
Besonderer Bahnkörper (Grünglesi)
Besonderer oder Unabhängiger Bahnkörper (Schotterverbau)
Besonderer Bahnkörper (angedeckt, Nutzung DPNV/Einsatzfahrzeuge möglich)
Straßenbündiger Bahnkörper (angedeckt)
Wartebereich Stadtbahn
Wartebereich Bus
Gehweg
Radweg, abgesetzt
Geh- Zweirichtungsweg
Radfahrer frei, straßenbündig
Multiverfahren KF.21 Rasi
Grünfläche
Kostenwiederherstellungsrest
Bauliche Trennung, z.B. Hecke oder Zaun
Geländeabtragung
Abbruch, möglicher Abbruch
Baum (Bestand, Eritfall, möglicherweise beeinträchtigt)
Baum (Neuaffaforung/mögliche Neupflanzung)
Rampe, enthalten in Trassierung
Zufahrt
Markierung (Bestand, Planung)
Stadtbahnhaltestelle
Hinweis:
alle Höhenbezeichnungen und Arbeitsbezeichnungen
Maßnahmung
Abteilung | Unterschrift | Abteilung | Unterschrift
D Einarbeiten nachträgl. Abstimmungen IBS1 26.02.24 Maj.
C Anpassungen aus Knotenpunkt-Details 23.10.23 Maj.
B Anpassung der Vorzugsvariante zur Freigabe durch OB 11.09.23 Maj.
A Optimierung der Vorzugsvariante zur Minimierung von Grunderwerb 07.08.23 Maj.
Index Art der Änderung Datum Zeichen
A1-09
aufgestellt von | Plangrundlage | Stand
Stadt Kiel | Kataster | Okt. 2020
Stadt Kiel | Bestand | Okt. 2020
Rambøll | Trassierung | 10.08.2023
Merkel Ingenieur Consult | Vermessung | Feb. 2023
Merkel Ingenieur Consult | Premiumstrecke | Juni 2023
Stadt Kiel | Planung Langsbahnweg | März 2023
RAMBOLL
Rambøll Deutschland GmbH
Zur Gabelweiche 18-27 C
24114 Kiel
E-Mail: info@ramboll.com
merkel
Dipl.-Ing. Nils Christoph Merkel
Beratender Ingenieur
Bismarckstraße 1, 24105 Kiel
E-Mail: info@merkel-ingenieure.de
Datum
Bearbeitet: Thode
Gezeichnet: Wojewski
Geprüft: Brinch
20 137 200
Kiel. Sailing.City
Landeshauptstadt Kiel
Der Oberbürgermeister
Stabsstelle Mobilität
Anlage 0.1.1
Blatt Nr. 6/6
AP - Nr.: 1/FB1
Stadtbahn Kiel
Vorplanung
Abschnitt 1
Variante 3
Schönberger Straße
(Station ZO 4+000 bis ZO 5+700)
Straßenbauplanplan
1 : 1.000
Koordinatensystem: UTM
Höhensystem: DHHN 92
Planungsstand: 26.08.2023
Abgabedatum: 28.07.2023
Freigabe erfolgt mit Abschlussbericht
Stabsstelle Mobilität
Kiel, den _____
Betriebsleiter BOStrab
Kiel, den _____