

BETEILIGUNG KLEINER KIEL-KANAL - Planungsvorschläge zum Kleinen Kiel-Kanal

Nummerierung	Anmerkung
1	Super Weihnachtsmarktidee
2	Bitte hier Weihnachtsmarkt statt "Ramsch-quetsche" am Holstenplatz mit Lichtfestival
3	Weihnachtsmarkt super Idee
4	Wie wird Radfahrweg weitergeführt? Vorfahrtsentscheidungen? Sicherheit für Radfahrer? Für Taxifahrer etc. Holstenbrücke wirklich unbefahrbar machen. Verkehr wirklich beruhigen.
5	Hier gehört der Weihnachtsmarkt hin
6	Hier gehört der Weihnachtsmarkt hin unbedingt.
7	HIER GEHÖRT DER WEIHNACHTSMARKT HIN WICHTIG.
8	Hier gehört der Weihnachtsmarkt hin RICHTIG.
9	Weihnachtsmarkt auf Rathausplatz und Stände am Kleinen Kiel
10	Beleuchtungskonzept in den Abendstunden.
11	Regenbogen
12	Warum ist der Hiroshimapark nicht mit einbezogen? Am Rande ein kleines Lokal (abends draußen sitzen).
13	Parkplätze am Rathausplatz anlegen
14	Das finde ich toll!
15	Frage: Wie verbrate ich Gelder vom Bund am Besten? Antwort: Ich baue einen Kanal!
16	aufzustellen? Antwort: Nö, eigentlich nicht
17	Vorbild Holtenauerstraße: Bäume, Sitzinseln, kleine individuelle Cafés, Bars und Geschäfte!
18	Springbrunnen
19	Garten - (Anbau) für die Allgemeinheit -> Gemüse - Obstanbau auf freiwilliger Basis (Spende)
20	Bademöglichkeit
21	Bademöglichkeit
22	Das Umfeld muss für Menschen nutzungsattraktiv und lebensattraktiv werden. Wassernutzungen anbieten. Verkehr für Fahrräder öffnen. Wasserverbindung zur Förde ist wichtig, sonst totes Wasserbecken. Wo kann am Wasser gewohnt werden?
23	Wasserflächen für die Menschen öffnen.
24	Laubengänge (Westufer Kleiner Kiel)
25	Frau Gaschke als Gondolieurin zwangsverpflichten bis die Millionen wieder da sind.
26	Super Idee
27	Ruhepol Kleiner-Kiel fällt weg
28	Bewohneraltenheim Nikola gefährdet durch den Verkehr
29	Alles schiet
30	Wasserfall, Springbrunnen oder ähnliches
31	Gute Idee für einen Schandfleck Kiels!
32	Nostalgische/ Romantische Straßenlampen (Jahrhundertwende)
33	Verkehrsführung offen halten
34	Zebrastrreifen
35	Wo bleibt der Busverkehr an der Holstenbrücke?
36	Runde Ecke, nicht so viele 90° Winkel
37	Wie vermeiden Sie die Vermüllung des Schilfgürtels?
38	Linden sind ungeschickte Baumwahl (Blattläuse, Astbruch) -> teure Baumunterhaltung
39	ALLE BUSSE RAUS
40	ALLE BUSSE RAUS UND DIE ALTERNATIVE...?
41	Bitte keine Wege für Radler!
42	Bitte Fahrradfahrer nicht vergessen!
43	Schrittgeschwindigkeit tagsüber (sonst max. 20km/h)
44	Wasserkaskade einbauen
45	Kleiner Marktplatz?
46	Wie wird bei starkem Unwetter gewährleistet, dass der Kanal nicht vollläuft und Geschäfte nicht beschädigt werden?
47	Weglassen einer Dreierbaumgruppe, stattdessen langgezogene Terrasse mit Liegestühlen schaffen (siehe Bootshafen)
48	Aufteilung Kanal eindrittel bis zweidrittel; Brücke bündig auf der Höhe des jetzigen Fußweges
49	Ruderboote oder Paddelboote fahren lassen
50	Die Bäume wachsen, wann wird jede zweite Linde gefällt? Bitte ausgewachsenes Profil beachten!
51	Holzbohlenflächen zum Sonnen (nicht nur Beton...) + Gräser. Ein Bereich strandartig anlegen ect.
52	Licht im Wasser!
53	Untere Ebene mit Holzdielen (ggf. auch Imitat) belegen, um Eindruck eines Bootsstegs zu erwecken. Vielleicht mit 20cm überstehender Kante.

BETEILIGUNG KLEINER KIEL-KANAL - Planungsvorschläge zum Kleinen Kiel-Kanal

Nummerierung	Anmerkung
53	Nicht nur Beton als Befestigung. Stattdessen auch Natursteine und Holzsitzbänke.
54	Maritiminspiriertes Lichtkonzept.
55	Radler und Stadtrationalbahn dürfen nur durch
56	Bus raus! Verkehr ganz raus!
57	Unsere dänischen Nachbarn haben hervorragende Anlagen am Wasser geschaffen. Das sind gute Beispiele. Mehr Holz - weniger Beton!
58	Wo genau würde die Stadtrationalbahn langfahren?
59	Warum sollen die Anlieger das Wasserbecken nicht mitbezahlen müssen?
60	Seggen statt Schilf: Niedriger, holt Nährstoffe gut raus durch Abernten der Seggen.
61	Beleuchtungssituation nachts ist wichtig.
62	Wird die neue "Fahrbahn" die Trasse der Straßenbahn aufnehmen können? Ist bekannt, das ost-west Laufbeziehungen sehr problematisch sind?
63	Nur Fußgänger und Radfahrer zulassen, keine Busse - keine Autos sehr gut!
64	Bus und Taxiverkehr umleiten, keine Durchfahrt am Kanal erlauben
65	Mehr <u>Brücken</u>
66	Schiffsmodelle (Kreuzfahrtschiffe) in die Mitte
67	Viele Cafés mit Außenbestuhlung
68	Natürliche Bepflanzung und Sandwege! Kiel hat genug Beton!
69	Häuserfassaden an den Kleinen Kiel-Kanal anpassen. Verschönern.
70	Wann scheint hier die Sonne?
71	Eine zusätzliche Brücke
72	Pizzaladen
73	Wie löst man das Problem mit Schatten und Durchzug?
74	Einbindung von Veranstaltungsinfrastruktur wie Wasser und Strom nach dem Beispiel Hafen Eckernförde!
75	Tiere/ Fische werden sich ansiedeln - Wie wird das gehandhabt?
76	Original-Kunstwerke oder andere Skulpturen in das Wasser
77	Abriss/ Teilabriss des Vodafone-Gebäudes möglich? Ohne dieses Gebäude würde ein bisschen räumliche Beziehung zwischen den Bereichen hergestellt werden können.
78	Wäre es nicht besser, einen Rückbau des Vodafone-Gebäudes vorzunehmen? (Häuserflucht einhalten)
79	Mehr Wohnräume! Menschen am Abend beleben die Nacht.
80	Kein Kiel-Kanal! Vorbild Holtenauerstraße; Fußgängerzone -> Mehr Bäume, Sitzinseln, Individuelle kleine Bars, Cafés und Geschäfte
81	Dieses Projekt bedeutet eine Aufwertung der oberen Holstenstraße, aber was wird aus der Straße Höhe Bremerplatz? Hier könnte eine Abwertung mit Ansiedlung von 1 € Shops entstehen?
82	Erleichterung der Ansiedlung lokaler Geschäfte; Nächtliche Werbedämmung
83	Viele Sitzplätze zum Ausruhen an den Seiten
84	Holstenbrücke überglasen/überdachen
85	Busse zeitlich begrenzen. Für die Berufstätigen, die in die City müssen. Sperrung des Busverkehrs ab ca. 9 Uhr
86	Für Sitzplätze einen Windschutz anbieten, sonst fliegt der Kaffee aus der Tasse!
87	Wasserkaskade damit das Wasser fließt!
88	Die Altstadtinsel kann man auch anders sichtbar werden lassen als durch einen Kanal.
89	Warum geht die Stadt so mit ihrer jüngeren Geschichte um, und tilgt faktisch den Berliner Platz?
90	Möglichkeit zum Staudamm bauen für Kinder
91	Geschwindigkeitsbegrenzung von 10km/h für Individualverkehr und ÖPNV
92	Runter mit den Parkgebühren, dann haben Sie die Innenstadt auch voll. Kanal okay.
93	Runde Ecken
94	Dieses deplatzierte Starbucks-Gebäude sollte verschwinden. Die Gäste sitzen außerdem am Kleinen Kiel-Kanal im Schatten
95	Platz für kleine individuelle Cafes. Keine Ketten!
96	Marktplatz
97	Große Sitz- und Liegebank auf dem Platz bei Starbucks
98	Radweg zur Bücherei und zum Hbf an der Straße
99	Hier die Haltestelle Holstenbrücke platzieren
100	Pavillon vor Nikolaikirche weg
101	Alter Markt sollte ein großzügiger Platz sein (Pavillon weg) und Kirchenvorplatz zugänglich.
102	Mehr Wohnraum für die Bürger der Stadt
103	Holstenstraße überdachen. So einen Laden wie Brinkmann einführen
104	Flacheres Becken > Kinder Planschen ermöglichen
105	Skulpturen von <u>Kieler</u> Bildhauern
106	Genügend Sitzmöglichkeiten z.B. auch Sitzgelegenheiten aufgreifen, die schon am Bootshafen vorhanden sind

BETEILIGUNG KLEINER KIEL-KANAL - Planungsvorschläge zum Kleinen Kiel-Kanal

Nummerierung	Anmerkung
107	Ich fände es schön, wenn statt der "Findlinge" eher etwas in Form der Mosaiktiere (wie an der Kiellinie in der Nähe des Aquariums) angelegt würde. Bunt, schön, wiederkehrend!
108	Hier sollte im Winter das Eisfestival veranstaltet werden. Baulich berücksichtigen, und Weihnachtsmarkt auf Rathausplatz
109	Sandstrand
110	Cafes unbedingt mit Außensitzplätzen
111	Restaurants mit großem Wintergarten, Aufenthaltsqualität am Kanal in kälterer Jahreszeit sichern
112	Spielgeräte für Kinder
113	Becken hinter Bootshafen anschrägen (nicht viereckig)
114	Nur Busverkehr, kein Autoverkehr
115	Nur Busverkehr, kein Autoverkehr. Super Idee
116	Auf jeden Fall: Weg damit! Ein Schandfleck für Kiel!
117	Gute Idee (Kanal)
118	Mehr Kneipen auf die Dächer!
119	Mehr Parkplätze. C&A gleich abreißen und ein modernes Parkhaus bauen.
120	Gar keine Parkplätze - Autos raus!
121	C&A Abreißen dafür Freiflächen für Veranstaltungen schaffen und mehr Licht und Sonne -> <u>Beste Lösung!</u>
122	Bäume und Natur sind wichtig!
123	Verkehrsdrösselung in der Andreas-Gayk-Straße (Gefahr für Fußgänger)
124	Weniger Straßenfläche - mehr "schlankere" Übergänge, damit der Kanal als solcher erlebbar wird
125	Außengestaltung in Anlehnung zur Vergangenheit
126	Hundespielplatz
127	Mit welchen Maßnahmen will man den Algengestank aus dem "Kleinen Kiel-Kanal" verbannen und wie viel wird das kosten?
128	Kiel-Kanal im Grundsatz gute Idee. Aber der Individualverkehr darf nicht über den Bootshafen abgeleitet werden. Es bedarf vorheriger Verkehrsaufteilung auf Kai- oder Ringstraße in Richtung Hofbrauerstraße.
129	Becken "Wasserplatz" abschrägen bringt zwei Vorteile: 1. optisch wird man zum Bootshafen gelenkt, 2. "Schwedentreppe" guckt direkt nach Süden, schön warm.
130	Kein Individualverkehr am Wall.
131	Zu viele Bäume, zu viel Schatten.
132	PKW- Verkehr auf die andere Seite des Bootshafens verlegen, da die andere Seite schattig ist. Die Sonnenseite für Fußgänger.
133	PKW- Verkehr über Kai- und Hafenstraße führen. Dadurch entsteht eine höhere Aufenthaltsqualität am Bootshafen
134	Bootshafen sichtbar einbeziehen, im Zuge des Neubaus Kleinen Kiel-Kanal sanieren.
135	Bootsverleih z.B. Tretboote dauerhaft im Bootshafen
136	In unsere Schulen regnet es rein, und ihr setzt die Stadt unter Wasser für teures Geld.
137	Mehr Grün am Wasser wäre mein Vorschlag.
138	Bewirtung am Bootshafen; wie z.B. in Bremen - Schlachte
139	Haltegriffe an den Treppen + Schrägen für Rollstühle
140	Die Menschen sind schon da Wasser und Sonne auch - Warum ist am Bootshafen keine feste Gastronomie geplant?
141	Beachbar fehlt am Bootshafen
142	Holzplanken zum Sitzen (kein Beton) am Bootshafen
143	Open Air Kino! Open Air Cafe mit Livemusik
144	Bootshafen nicht mit "Bühnen" zustellen! Wasserfläche muss wahrnehmbar sein!
145	Feste Bühnenkonstruktion ergänzen.
146	Mehr Grün am Wasser wäre mein Vorschlag. Richtig
147	Beste Wasserblick von Kiel wie immer von einem Parkhaus. Hier vom Nordlicht
148	Beachparty, Palmen, Kokosnuss, Bounty
149	Rückbau für Sichtachse
150	Bekloppte Idee! Mehr Geld für z. B. Ayslanten
151	Wasserspielplatz
152	Bitte hier ein gehobenes Fischlokal am Bootshafen
153	Super alles Käse
154	Outdoor Fitnessgeräte wie in Kopenhagen
155	Mehr Grünflächen (Naturgräser) an der Kaistraße
156	Schattenspendende Regenschutz Bäume
157	Historisches Schiff oder Fähre als Gastroschiff im Bootshafen platzieren
158	Wie soll die Blickachse zur Förde geöffnet werden?
159	Völlig überflüssig!

BETEILIGUNG KLEINER KIEL-KANAL - Planungsvorschläge zum Kleinen Kiel-Kanal

Nummerierung	Anmerkung
160	Naturnahe Bepflanzung
161	Hauptstraße muss für eine vernünftige Nord-Südverbindung am Wasser bleiben, damit Kreuzfahreranleger vernünftig erreicht werden können!
162	Markthalle wiederbeleben
163	Glatte Oberflächen (Kein Kopfsteinpflaster)
164	Bäume
165	Bitte hier ein gehobenes Fischlokal. Unbedingt! am Bootshafen
166	Bitte hier ein gehobenes Fischlokal. Auf jeden Fall! am Bootshafen
167	Schön, dass wir uns ENDLICH um die Holstenbrücke kümmern, aber wann gibt es eine zeitgemäße Umgestaltung der Kiellinie?
168	Die Kiellinie ist die <u>Visitenkarte</u> unserer Stadt. Mal schauen wie es in Travemünde, Barcelona und Tel Aviv aussieht.
169	Durch die Hafenanlagen (Schwedenkai) bleibt die Alstadthalbinsel ein Torso!
170	Dringender als der Kiel-Kanal wäre eine Verbreiterung des Hindenburgufers von der Reventloubrücke bis zur Tirpitzmole.
171	Wo kommt das Wasser her? HOCHWASSERSCHUTZ?!
172	Wo sollen die 2 Mio Fähr- und Kreuzfahrer hin?
173	Die werden sich freuen über den schönen Ausblick.
174	Naturschutzverbände in Planungen der Wasserflächen wie BUND und NABU einbeziehen
175	Zebrastreifen
176	Boulebahn
177	Toilette
178	Neuer Steg
179	Aussichtsturm
180	Fußballplatz/ Basketballplatz
181	Anleger ins Wasser
182	Wasserspumpe
183	Wasserskulpturen
184	Dixiklo
185	Spielplatz am Casino
186	Zeitschriftenladen
187	Schmuckladen
188	Skatepark
189	Sitzinsel
190	Extrafelder zum Springen
191	Rialtobrücke
192	Kleine Verkaufsstände
193	Indirekte Beleuchtung des Kanals
194	Sprungbrett
195	Spielplatz
196	Boote
197	Kleine Wasserfontänen/ abends mit Lichteffekten
198	Schrittgeschwindigkeit
199	Kiel Museum
200	Pommesbude, Vorplatz Deutsche Bank
201	Eisladen, Rathausplatz
202	Spielplatz
203	Günstiger Schmuckladen
204	Bootsverleih am kleinen Kiel
205	Wasserpumpe, Wasserspiel
206	Brücke über Kreuzung
207	Spielplatz
208	Aussichtsturm in der Flucht mit Aussicht auf den Kleinen Kiel und Förde
209	Regenunterstand
210	Zusätzliche Steine zu den Heißen Schweden; auch Wassertiere wie Löwen, Spiel- und Sitzsteine
211	Boot im Bootshafen
212	Sitzbänke und Tische am Bootshafen
213	Ponyreiten am Bootshafen
214	Kartbahn

BETEILIGUNG KLEINER KIEL-KANAL - Planungsvorschläge zum Kleinen Kiel-Kanal

Nummerierung	Anmerkung
215	Wassergarten für Sommer und Frühling
216	Fassadenbegrünung
217	Slackline zwischen Bäumen
218	Hängematte zwischen Bäumen
219	Springbrunnen
220	Schiff zum Spielen/ Schiffsspielplatz
221	Torbogen
222	Skatepark, Halfpipes mit Skateboardverleih
223	Halfpipes mit Skateboardverleih-> gehört der Stadt
224	Rutsche/ Wasserrutsche
225	Wasserspielplatz
226	Bepflanzung am Bootshafen/ Andreas-Gayk-Straße
227	Liegestühle
228	Häuschen/ Cafe (über Steg erreichbar)
229	Mülleimer
230	Verbindungssteg zum anderen Steg Richtung Rathausplatz
231	Wasserpistolen
232	Sitzgelegenheiten
233	Rathausplatz einebnen zum Kleinen Kiel hin und in das Konzept einbeziehen!(Mauer vom Opernhaus zur Deutschen Bank wegnehmen)
234	Autos und Busse bis auf Entladeverkehr aus dem Bereich Bootshafen Holstenbrücke heraushalten!
235	Höhere Aufenthaltsqualität, Busse und Autos weg, mehr Grün.
236	Für mehr Aufenthaltsqualität Linienbusverkehr aus der Holstenbrücke heraushalten
237	Cafés entlang des kompletten Kiel-Kanals beidseitig.
238	Einspurige Busspur auf der Holstenbrücke statt zweispurig mit Ampelregelung
239	Ampelregelung: Hierzu gibt es funktionierende Konzepte, z.B. in der Innenstadt von Soest/Westfalen. Dort "begegnen" sich Busse ampelgesteuert in einer ehemaligen einspurigen Einbahnstraße (Gremlich-Passage)
240	Gute, pflegeleichte Baumaterialien verwenden, die nicht anmoosen oder veralgen.
241	Die Gebäude, die später um den Kanal rumstehen würden, sind zu trist.
242	Eiscafes am Rand bauen, damit es gemütlicher wird.
243	Was ist im Winter? Wenn es kalt ist, wird sich niemand draußen hinsetzen, dann ist das alles "tot". Ich finde, es ist viel zu leicht gesagt, dass der Verkehr so stark verändert wird. Der Stau, der zu "guten" Zeiten schon hier ist, verlagert sich dann dahin, wo die Autos dann langfahren, also ist das dort viel konzentrierte., Das wäre viel zu krass.
244	Man kann den "Kanal" auch einfach dünner gestalten, so dass Autos trotzdem noch dort langfahren können
245	Man kann nichts bauen, wozu kein Platz ist. Es würde reichen, die Gebäude schöner zu gestalten - die Räume - um einiges besser zu nutzen.
246	Wir wollen eine Cocktailbar auf dem Haus! Mehrere! Die jungen Erwachsenen haben hier nichts.
247	Nicht alles so machen wie in Hamburg. Busverkehr rausnehmen, aber gut umleiten
248	Kommt die Regionalbahn oder nicht?
249	Den Kiel-Kanal nicht abschotten. Andere Sachen nicht unattraktiv machen; Berücksichtigung der Umwelt
250	Kleiner Kiel-Kanal braucht keinen großen Steg.
251	Viele Bäume
252	Berücksichtigung aller Generationen
253	Kanalbereich natürlich und kreativ gestalten -> nicht so eckig
254	Kanalbereich natürlich und kreativ gestalten -> Schilf und Sitzbereich
255	Steine sind gut
256	Spielplatz am Bootshafen
257	Holstenstraße durchgängig weiterlaufen lassen -> nicht durch Bushaltestelle unterbrechen
258	Bus ganz vom Kanal weg (wenn einspurig)!
259	Fassaden schöner gestalten (nicht so eckig und verglast und Pseudo-Marmor)
260	Sportgelegenheiten
261	Verschiedene Nutzungen mit Brücken verbinden, falls welche auf dem Flachdach gebaut werden
262	versch. Tretbootverleihe am Kleinen Kiel
263	Ufergestaltung nur auf Opernseite/Westseite
264	alles runder
265	Spielplatz am Bootshafen
266	Busse ganz weg

BETEILIGUNG KLEINER KIEL-KANAL - Planungsvorschläge zum Kleinen Kiel-Kanal

Nummerierung	Anmerkung
267	Rathausplatz mit Kopfsteinpflaster bis ans Wasser leiten
268	Brücke vom Kanal zum Kleinen Kiel
269	Sportplätze auf Flachdächern
270	Tretbootverleih
271	Brückenverbindungen Holstenstraße
272	Mehr Essensmöglichkeiten
273	Mehr Freiraum für Fußgänger (Vodafone "verkleinern")
274	Das Becken für Wettbewerbe nutzen (Schiffsrennen, Wasserfiltern)
275	Fontäne=Becken=viel aus Glas
276	Geschichtliche Gegenstände (Stolpersteine, Statuen)
277	Alles säubern
278	Sportplätze auf Vodafone-Gebäude (Fußball & pro Stunde 3-5 Euro nehmen, um weitere Kosten zahlen zu können)
279	Mehr Attraktionen für Touristen
280	Mehr Beleuchtung am Abend (im Winter Lichterketten von Haus zu Haus)
281	ABK-Haus in ein Restaurant umbauen (Vapiano) und eine Terasse für das Restaurant nutzen (wie Variante A)
282	Auf den Gestank des Kleinen Kiels achten, denn durch Gestank vergeht einem der Appetit
283	Sicherung am Kleinen Kiel für Kinder
284	Zebrastreifen auf der Straße bei Starbucks
285	Die Parks um den Kleinen Kiel herum sind momentan von Alt- und Neustadt abgetrennt durch den Martensdamm und die Rathausstraße. Wenn man diese nun deutlich verkleinern würde, könnte dies ein zentraler Punkt der Innenstadt werden.
286	Damit auch der Bootshafen nicht von diesem abgetrennt ist, sollte die Andreas-Gayk-Straße und die Wallstraße ebenfalls beruhigt und möglichst weitgehend auf die Straße direkt an der Förde verlagert werden, da erst durch diesen Schritt der Wasserplatz in einer gemütlichen Atmosphäre nutzbar wäre.
287	Die Straßen Martensdamm und Wall sollten jeweils auf Lorentzendamm und Kaistraße beruhigt, verlagert und dadurch verkleinert oder abgeschafft werden, um die Ufer nutzen zu können.
288	Gläsernes Häuschen (evtl. Café) mit Möglichkeit Dach und Glasfront in Richtung Wasser zu öffnen -> Sommer/Winter Ausgeglichenheit. Sitzmöglichkeiten sowohl auf dem Steg als auch im Häuschen. Häuschen wirkt aufgrund der gläsernen Beschaffenheit nicht als Barriere.
289	Weitere Brücke/Übergang, um nicht zu weit um den Kanal herumgehen zu müssen
290	Cafés & Restaurants -> Länderspezifische Restaurants (Italiener, Chinese, Südländer, etc.), Klassische Cafés + moderne Cafés, Bars
291	Abendliche Ausgelmöglichkeiten -> Bars, Klein(kunst)bühnen
292	Versenkpoller (Transponder oder Karten siehe Bordeaux)
293	Wasserspiel wie ehemals im Sophienhof + Beleuchtung vom Boden aus
294	Kleinere Fontäne, Wasserspiele
295	Vorbild: Marco-Polo-Terrassen (HH-HafenCity) -> Liegen
296	Statt "Heißen Schweden" andere Sitzgelegenheiten wie z.B. Holzbänke mit Lehne
297	Straßen nur für ÖPNV, dafür private PKW nicht notwendig
298	Springbrunnen
299	Wall für PKW sperren
300	Bereich der alten Schleuse gastronomisch nutzen, vielleicht altes Schiff oder Boot -> Bezug Bootshafen
301	Rundumnutzung des Bootshafens
302	Rund um den Bootshafen Fassaden verschönern und attraktive Geschäfte (Einzelhandel, Cafés...)
303	Café oder Restaurant zum Wasser hin
304	Man sollte überlegen, Wassertiefe so auszulegen, dass Segelboote bis zum Kleinen Kiel gelangen können
305	City Beach, Chill-Out
306	Modellbootfahren
307	Bootsverleih
308	Beton nur soweit notwendig verwenden, kein totes Betonbecken schaffen (Bootshafen)
309	Gestaltung der Ränder/Randbereiche mit natürlichen Materialien
310	Roter Backstein und Holz benutzen
311	WC nicht vergessen
312	ÖPNV nicht verlegen
313	Sitzgelegenheiten, Bushaltestellen (Holstenbrücke nördlich Meislahn)
314	Alten Markt neu gestalten
315	Innenstadt (Holstenstraße) neu pflastern

BETEILIGUNG KLEINER KIEL-KANAL - Planungsvorschläge zum Kleinen Kiel-Kanal

Nummerierung	Anmerkung
316	Bezahlbare Parkplätze schaffen (Innenstadt)
317	Tanz-Café im LEIK
318	Holstenbrücke -> Erholungsstreifen mit Bäumen, Blumen und Sträuchern
319	Grüne Inseln Holstenstraße
320	Farblich ansprechende Haltestellen
321	Keine Linden
322	Lieber Blumeninseln statt Bäume
323	Öffentliche WC's fehlen
324	Mehr Holz, zu eckig
325	Zelt der Eisbahn auf Wasserplatz
326	WC
327	Erhalt des Gebäudes, ABK-Gebäude muss modernisiert/ umgestaltet werden
328	Dach des Hauses als Podest für Konzerte
329	Der Steg ist eine Verlängerung der Terasse. Der schmale Steg endet in einem großen viereckigen Sitzbereich. Dieser ist geteilt in einen erhöhten Cafébereich (Außenplätze im Café) und einen öffentlichen Bereich mit Sitzmöglichkeiten
330	Amphitheater
331	Super Idee (Zusätzlicher Steg)
332	Schöne Idee (Zusätzlicher Steg)
333	Zusätzlicher Steg vom Ponton ist hervorragend
334	Steg vom Kanalkopf auf die Wasserfläche. Bestehendes Gebäude zum gläsernen Café umbauen. Plattform am Ende des Steges mit öffentlichen Sitzmöglichkeiten
335	Verbindungssteg zum anderen Steg Richtung Rathausplatz
336	Wenn möglich, eine Öffnung zum Kleinen Kiel schaffen
337	Gefahr der Abtrennung vom Kanal durch Verkehr Martensdamm - Rathausstraße. Lärmschutz beachten
338	Seebühne "Störtebeckerfestival Rügen"
339	Das kleine Haus und kostenlose Toiletten müssen erhalten bleiben.
340	Café mit Bootsverleih ist eine sehr gute Idee
341	Abschluss des Kanals landschaftlich gestalten
342	Kein Andocken des Kanals an den Kleinen Kiel
343	Keine bauliche Veränderung am Kleinen Kiel
344	Versauen Sie uns den Kleinen Kiel nicht
345	Schwimmende Bühne
346	Schmuckladen
347	Spielgerät, um Wasserschlacht auszutragen
348	Gutes Filtersystem
349	Pommesbude gewünscht
350	Mülleimer verteilen, damit Kiel nicht vermüllt ist
351	Tunnel unter Wasser
352	Bogenbrücke
353	Rutsche/Sprungbrett
354	Ponyreiten
355	Disco am Wasser
356	Spielplatz am Bootshafen oder vor dem Casino
357	Bayernladen
358	Bootsverleih, Eisdiele
359	Mit Trucks durch's Wasser fahren
360	Wassergarten
361	Rodeo mit Schweinen
362	Bootsverleih
363	Kiosk mit Restaurant
364	Drachenmodell (Skulptur)
365	Kein Graffiti
366	Restaurant
367	Segelboote, Motorboot, Achterbahn durch's Wasser
368	Füße im Wasser baumeln lassen können
369	Bänke und Tische / spazieren gehen / Unterstand

BETEILIGUNG KLEINER KIEL-KANAL - Planungsvorschläge zum Kleinen Kiel-Kanal

Nummerierung	Anmerkung
370	Holstenbrücke neu machen, dass da nur eine Bus- und eine Autostrecke ist. Die Straße ist für die Fußgänger zu eng.
371	Bäume pflanzen, Mülleimer verteilen, sauberes Wasser, Fledermauskästen aufhängen
372	Viele Springbrunnen, S-Bahnen oder U-Bahnen (StadtRegionalBahn), sauberes Wasser, Spielplätze, schöne Lichter, Überdachung am Wasser
373	Mehr Bäume, mehr Grün, Straßenbahn, weniger Verkehr
374	Filteranlage, mehrere Mülleimer, Bootsverleih
375	Viel Natur/Pflanzen, Sitzplätze, nicht so verschmutzt, nur noch Busse dürfen fahren, Schlittschuhlaufen, schwimmen
376	Filter, mehr Grün, Stadtreregionalbahn soll hier sein
377	Brücke, Fische (Lebewesen), Steine zum Klettern, Sitzgelegenheiten mit (Glas-) Dach, mehr Natur, keine Verschmutzung, sauberes Wasser
378	Bunt, Natur, mehr Fische, mehr Platz zur Förde, mehr Sitzgelegenheiten
379	Filter, mehr Bäume und mehr Grün, Stadtreregionalbahn soll hier Stationen haben
380	Springbrunnen, Steine, Sitzgelegenheiten, mehr Natur, sauberes Wasser, mehr Bus fahren, Schlittschuhlaufen im Winter, Baden im Sommer, Bootsverleih
381	Weniger Straßen, mehr Pflanzen, U-Bahnen sollen gebaut werden, sauberes Wasser, weniger Müll
382	Fledermauskästen, Straßenlaternen
383	Café auf dem Wasser, Bootsverleih, Eisladen, Souvenirs, Rasen, Brücke, Döner 2x, Springbrunnen, Aussichtsplattform, Blumen
384	An zentraler Stelle müsste ein WC installiert werden (Rundbau, selbstopflegend mit Eintrittsgeld), leicht zu entsorgende Abfallbehälter, Hinweisschilder hin zum "Alten Markt" und Sophienhof
385	Kostenlose Fahrräder zur Verfügung stellen --> verhindert auch großen Andrang mit dem Auto
386	Geländer, Geländer, Geländer... Elegantere und subtile Lösung wäre wünschenswert
387	"Kopf an Fuß" - Situation an den Sitzbänken am Wasser. "Da sitzt mir wer im Nacken!!"
388	Baum-Planung: auf Nordseite weniger Baumstandorte
389	Kanal: "Balkone" und Brüstungen abrunden
390	Kanal und Becken: "Balkone" und Brüstungen abrunden
391	Becken: "Schwedensteine" in verschiedenen Farben
392	hinter den Stufen Metall-Gitterbänke