

# Grüne Wege durch Kiel

## Erklärung der Wegearten

### **Erdweg**

Wege auf anstehendem Boden, nicht oder kaum befestigt  
die Wege können bei Feuchtigkeit rutschig oder "matschig" sein

### **Waldweg**

Teils befestigte, teils unbefestigte Wege im Wald.

Es ist grundsätzlich damit zu rechnen, dass Unebenheiten durch herausragende Baumwurzeln, Steine oder heruntergefallene Äste und Zweige vorhanden sind.

### **Befestigter Splitweg**

Befestigte Wege mit einer Deckschicht aus gebrochenem Natursteinmaterial.

Die Wege sind bei intaktem Zustand sehr gut zu begehen und schnell abtrocknend;  
es bilden sich jedoch leicht Erosionsrinnen und Schlaglöcher.

### **Schotterweg**

Mit einem Schotter-Split-Sandgemisch befestigte Wege.

Es bestehen leichte Unebenheiten durch lose aufliegende Steine und es bilden sich leicht Schlaglöcher.

### **Spurplattenweg**

Befestigte Wege aus zwei etwa 80 - 90 Zentimeter breiten Betonspuren mit dazwischen befindlichem Grünstreifen; gut begehbar, da eben.

Für Rollstuhl und Gehwagen ist die Spurbreite kritisch und daher eventuell ungeeignet.

### **Feldweg**

Mit Schotter-Erdgemisch befestigte Wege und mittig wachsendem Grünstreifen.

Die Fahrspuren sind meist nicht plan, es ist daher mit Unebenheiten zu rechnen.

Für Rollstuhl und Gehwagen sind die Wege in der Regel nicht geeignet

### **Kopfsteinpflasterweg**

Mit Natursteinen befestigte Wege.

Die Wege sind in der Regel trocken, aber holprig.

Für Rollstuhl und Gehwagen sind die Wege nur bedingt geeignet.

### **Pflasterweg**

Mit verschiedenem Pflastermaterial (Platten, Pflastersteine, Klinker usw.) befestigte Wege.

Intakte Wege sind gut begeh- und befahrbar.

Nicht intakte Wegebeläge weisen Stolperkanten auf.

### **Asphaltweg**

Mit einer bituminösen Schicht versehene Wege.

Die Wege sind bei intaktem Zustand eben, trocken und gut begeh- und befahrbar.

Nicht intakte Asphaltwege weisen Kanten, Schlaglöcher und Unebenheiten auf.

### **Angaben zum Gefälle**

Plan, eben: Der Weg ist mehr oder weniger eben, d.h. ohne Gefälle.

Leichtes Gefälle: Es ist ein wechselndes Gefälle vorhanden, die Steigungen liegen aber deutlich unter 6 Prozent.

Kritisches Gefälle, stärkere Steigung: Der Weg hat ein Gefälle von um 6 Prozent.

Sehr starkes Gefälle: Der Weg hat ein Gefälle von deutlich mehr als 6 Prozent.