

Online-Beteiligung „Alte Gleisharfe“ 1. – 21. Juni 2020

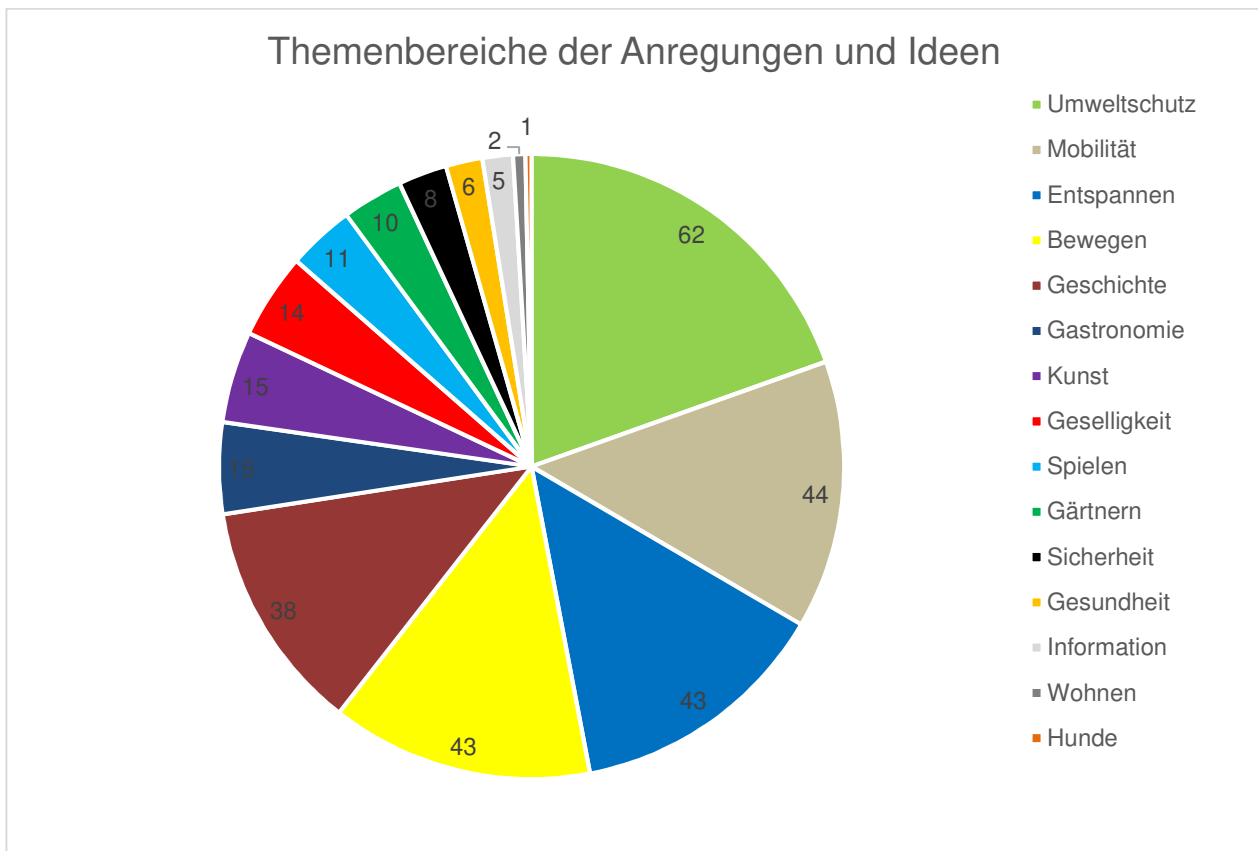
Eingegangene Anregungen und Ideen



A. Erläuterung und Zusammenfassung

Mit dem Projekt „Alte Gleisharfe“ möchte das Grünflächenamt der Landeshauptstadt Kiel Teilbereiche des ehemaligen und mittlerweile großenteils bewaldeten Güterbahnhofs West dauerhaft als öffentliche Grünanlage erhalten. Um bei der Planung der zukünftigen Entwicklung des Areals auch angemessen die Interessen und Wünsche der Öffentlichkeit berücksichtigen zu können, waren vom 1. bis zum 21. Juni 2020 alle interessierten Bürgerinnen und Bürger im Rahmen einer Online-Beteiligung aufgerufen, ihre persönlichen Anregungen und Ideen mitzuteilen. Dabei sind insgesamt **317 Beiträge von 154 Menschen** beim Grünflächenamt eingegangen.

Die 317 Anregungen und Ideen betreffen verschiedenste Themen, die sich grob in die im nachstehenden Diagramm dargestellten Themenbereiche zusammenfassen lassen:



Besonders häufig machen sich die Teilnehmenden für eine Entwicklung der „Alten Gleisharfe“ im Sinne des Natur- und Umweltschutzes stark. Für Viele ist es dabei besonders wichtig, Eingriffe in das Gelände zu vermeiden, es weiterhin der natürlichen Sukzession zu überlassen und seine besondere „Wildheit“ zu erhalten. Aber auch eine gezielte Stärkung seiner ökologischen Funktionen z. B. durch die Anlage von Blühstreifen oder das Anbringen von Nisthilfen für Vögel oder Insekten zählt zum Inhalt zahlreicher Beiträge. Ebenso werden Möglichkeiten zum Naturerleben (von der ökologischen Info-Tafel bis zum Barfußpfad) wiederholt vorgeschlagen.

Im Themenblock „Umweltschutz“ nicht zusammengefasst wurden Anregungen und Ideen, die sich der Förderung umweltfreundlicher Mobilität, wie dem Fahrrad- und Fußverkehr, widmen. Diese sind unter dem Stichwort „Mobilität“ gruppiert und, bedingt durch die unmittelbare Lage der „Alten Gleisharfe“ an der Veloroute 10, ungefähr genauso zahlreich wie Beiträge, die eine gezielte Ausstattung des Geländes zur Förderung von „Entspannen“ oder „Bewegen“ (i. S. v. Sport) vorschlagen.

Die einzelnen Vorschläge zum Themenbereich „Mobilität“ reichen von der Aufstellung von Fahrradbügeln oder fahrradfreundlichen Abfalleimern bis zur Ansiedlung einer umfassenden Fahrradstation. Für Zu- Fuß-Gehende regen sie verschiedenste Wegeverbindungen, Wegequalitäten und Gestaltungskonzepte, bis zu einer Anlehnung an die New Yorker „High-Line“, an.

Zum „Entspannen“ werden vor allem Sitzgelegenheiten, aber auch Liegen, Hängematten oder Schaukeln, zum Teil mobil oder auf Schienen rollend, vorgeschlagen. Aber auch Entspannung fördernde Bepflanzung oder entsprechende ästhetische Gestaltung wird mehrfach als wichtig erachtet. Ein Beitrag macht sich außerdem für einen Aussichtsturm (in Metallbauweise) stark.

Im Themenbereich „Bewegen“ dominieren die Beiträge, die sich die Schaffung eines Parkour-Parks im Bereich der „Alten Gleisharfe“ wünschen. Ansonsten ist die Bandbreite der geäußerten Vorschläge sehr groß und reicht von der Integration kleinerer Fitnessgeräte oder Klettermöglichkeiten im Wald bis zum Bau einer Skaterbahn oder eines Streetball-Platzes. Auch Wünsche nach funktionstüchtigen Draisinen werden wiederholt geäußert.

Fast ähnlich große Wichtigkeit wie den drei Themenbereichen „Mobilität“, „Entspannen“ und „Bewegen“ wird dem Themenbereich „Geschichte“ beigemessen. Unter diesem Stichwort sind Beiträge zusammengefasst, die die Relikte aus der Zeit, als die Fläche noch Teil eines Güterbahnhofs war, unbedingt erhalten wollen und sich für ein gestalterisches Wiederaufgreifen dieser besonderen Historie oder gezielte öffentlichkeitswirksame Information dazu einsetzen.

Jeweils 10 bis 20 weitere Anregungen und Ideen

- schlagen die Ansiedlung eines Cafés, eines Kiosks, Foodtrucks, Coffee-Bikes oder Ähnlichem vor (Themenbereich „Gastronomie“),
- halten die Installation von künstlerischen Objekten oder Beleuchtungen, Ausstellungen oder auch Bühnen auf diesem die Kreativität besonders anregenden Gelände für sehr reizvoll (Themenbereich „Kunst“),
- machen sich für Plätze zum Treffen, Lagern, Picknicken, Grillen oder gemeinschaftlichen Lernen stark (Themenbereich „Geselligkeit“),
- wünschen sich (trotz des Hinweises auf der Internetseite zur Online-Beteiligung, dass das Gelände aufgrund seiner technischen Vornutzung nicht für Kinderspielflächen geeignet ist) Spielmöglichkeiten für Kinder und Erwachsene (Themenbereich „Spielen“), die vielfach die Eisenbahnhistorie des Areals aufgreifen, oder
- möchten in Teilbereichen gärtnerisches Engagement (Themenbereich „Gärtnern“) oder zumindest das Ernten von Nüssen, Beeren und Obst möglich machen.

Einige Beiträge widmen sich dem Themenbereich „Sicherheit“. Sie setzen sich, um Angsträume oder Gefährdungen zu vermeiden, für eine Beleuchtung der Wege, einen Zaun entlang der Veloroute oder auch ein Hundeverbot ein.

Immerhin sechsmal wurden, vor allem im Hinblick auf die direkte Lage an der Veloroute 10, Wünsche nach öffentlichen Trinkwasserspendern geäußert (Themenbereich „Gesundheit“). Ebenso steht der Wunsch nach einer öffentlichen Toilette unter diesem Themenbereich.

Unter dem Themenbereich „Information“ hingegen sind Beiträge zusammengefasst, die ausdrücklich um ein besonderes Informations- oder Vernetzungsangebot zum Projekt „Alte Gleisharfe“ bitten.

Nur zwei Beiträge schlagen vor, das Gelände der „Alten Gleisharfe“ für den Wohnungsbau zu nutzen, ein weiterer als Hundenauslauffläche.

Aufgabe der Planungsabteilung des Grünflächenamtes ist es nun, zu prüfen, welche der vielen Anregungen und Ideen an welcher Stelle und in welcher Form ihren Niederschlag bei der künftigen Gestaltung der Grünanlage finden können. Der nächste Schritt wird die Erarbeitung eines planerischen Vorentwurfs sein, der, sobald er vorliegt, erneut öffentlich zur Diskussion gestellt werden soll.

B. Überblick über die eingegangenen Anregungen und Ideen nach Themen sortiert

Mail Nr.	Anregung/Idee zum Themenbereich „Umweltschutz“	Thema
3	Vogelhäuschen und Nistkästen	Umweltschutz
21	Nistkästen aufhängen (z. B. durch BUND)	Umweltschutz
22	Mehrjährige Blühwiese	Umweltschutz
24	nur Bauschutt entfernen, mehr nicht	Umweltschutz
25	Wildwiese für Insekten	Umweltschutz
28	keine Veränderungen außer gelegentlich Unterholz auslichten	Umweltschutz
36	Müll stört, sonst keine Veränderungen nötig	Umweltschutz
41	Nistkästen	Umweltschutz
56	Entfernung des japanischen Staudenknöterichs entlang der Veloroute	Umweltschutz
59	nur Niederwald ab und zu zurückschneiden, sonst alles so lassen	Umweltschutz
61	kein Grund für weitere Veränderungen („Ort Natur sein lassen“)	Umweltschutz
62	Insektenhotels und Vogelnistkästen	Umweltschutz
	Insektenfreundliche Wildblumeneinsaat auf offenen Flächen	Umweltschutz
63	so lassen wie es ist	Umweltschutz
66	Bienenhotel	Umweltschutz
70	Abfalleimer	Umweltschutz
75	Ergänzung der aktuellen Planung um Blumenwiese und Bienenhotels	Umweltschutz
77	Verbot, Bauschutt abzulagern	Umweltschutz
92	so wenig Beton wie möglich	Umweltschutz
95	keine erneuten Baumaßnahmen u. Natur Natur sein lassen, da mit dem Bau der Veloroute schon allzu viel davon zerstört wurde	Umweltschutz
97	Nistkästen aller Art	Umweltschutz
	Wiesen für Insekten	Umweltschutz
106	so grün wie möglich erhalten	Umweltschutz
	mehr grüne Rückzugsorte noch für Fauna (z. B. Igel)	Umweltschutz
107	Stein- o. Schutthaufen als zusätzliche Biotopstrukturen	Umweltschutz
	Mülleiner (mit Deckel)	Umweltschutz
112	Insektenhotel	Umweltschutz
114	sonst keine Veränderungen, da Selbstentwicklung v. Natur schön	Umweltschutz
116	Rückzugsmöglichkeiten für Tiere (z. B. Holz- oder Steinhäufen) schaffen	Umweltschutz
	Aussaats von Wildblumen	Umweltschutz
117	keine weiteren Veränderungen auf dieser kleinen Restfläche für die Natur	Umweltschutz
119	sonst keine weiteren Eingriffe in die Fläche	Umweltschutz
120	besondere Atmosphäre bewahren und Eingriffe vermeiden	Umweltschutz
	Blühwiese für Insekten	Umweltschutz
	„Alte Gleisharfe“ als zukunftsgerichtetes, nachhaltiges u. umweltfreundliches kleines Örtchen in der Stadt	Umweltschutz
122	sonst keine Veränderungen/Eingriffe	Umweltschutz

123	Anlage eines Feuchtbiotops/Teichs	Umweltschutz
129	Bauschutt entfernen und sonst Fläche sich selbst überlassen (und gespartes Geld ins Radwegenetz investieren)	Umweltschutz
133	Info-Tafeln (Angebot zur Entwicklung an der CAU) zur Pflanzensukzession auf Industriebrachen u. Dienstleistung des Ökosystems	Umweltschutz
134	Integration in die Natur	Umweltschutz
140	sonst keine weiteren Eingriffe, da besonderer Biotop	Umweltschutz
142	möglichst wenige Eingriffe, um besonderen Charakter zu erhalten, dabei Verkehrssicherungspflicht nicht allzu streng auslegen, da durch die ideale Nachbarschaft bislang kaum „etwas aus dem Ruder läuft“ (keine Vermüllung)	Umweltschutz
143	alles soll so bleiben, wie es ist, auch keine Bänke, da man gut auf den Gleisen und Bäumen sitzen kann	Umweltschutz
145	Insektenfutterpflanzen auf den Seitenstreifen an der Veloroute o. Kiesbeete wie Ecke Goethestr./Lessingplatz (=Perennemix?)	Umweltschutz
147	nur Abfälle entfernen u. insektenfreundliche Blühpflanzen säen	Umweltschutz
148	kein Baum sollte gefällt werden und Nutzung nicht Versiegelung bedeuten	Umweltschutz
	Naturerlebnispfad zum dortigen Biotoptyp o. Lebensräumen in der Stadt allgemein	Umweltschutz
149	„Alte Gleisharfe“ als Rückzugsort für die Natur /Oase in der Stadt	Umweltschutz
	Pflanzungen u. Aussaaten insekten- u. vogelfreundlicher Pflanzen	Umweltschutz
151	nicht noch mehr Wege, als bereits vorhanden, die reichen aus, und möglichst viel Natur in diesem von Straßen, Brücken, Gebäuden u. Gewerbebetrieben beherrschten Teil der Stadt	Umweltschutz
	Reduktion des „Schilderwaldes“ und lieber Piktogramme als mannshohe Schilder	Umweltschutz
	heimische Blütenpflanzen im Wald u. an der Veloroute	Umweltschutz
	Bewässerung des Grenzgrabens zur CAU als Feuchtbiotop	Umweltschutz
	keine Gastronomie, die gibt es bereits in der Nachbarschaft	Umweltschutz
	Vogelnistkästen u. Insektenhotels	Umweltschutz
153	naturnahen u. verwunschenen Charakter erhalten („Schonung des Geistes der Anlage“, Frank Wunder)	Umweltschutz
60	so lassen wie es ist („Charme“)	Umweltschutz/ Geschichte
104	keine Veränderungen, da Fläche schon jetzt schön und schon jetzt Konflikte mit dem Radverkehr auf der Veloroute	Umweltschutz/ Geschichte
26	Naturerlebnis-/Barfußpfad	Umweltschutz/ Entspannen
130	seitlich der Veloroute heimische Pflanzen und Blumen für Menschen u. Insekten pflanzen	Umweltschutz/ Entspannen

137	Fläche so lassen, wie sie ist („Abenteuerspielplatz“), und gespartes Geld besser in Radwege oder die Fertigstellung der Planung am Wasserturm investieren	Umweltschutz/ Spielen
150	Obstwiese zum Verweilen und Essen	Umweltschutz/ Gastronomie

= insgesamt **62** Anregungen/Ideen

Mail Nr.	Anregung/Idee zum Themenbereich „Mobilität“	Thema
4	Fahrradstation	Mobilität
	fahrradfreundliche Mülleimer	Mobilität
11	Fahrrad(-Reparatur-)Station	Mobilität
12	genügend Fahrradständer an den Eingängen/Rändern	Mobilität
	Fahrrad-Reparatur-Station	Mobilität
15	Fußwegeverbindung von Ludewig-Meyn-Str. zur Brücke Olshausenstraße parallel zur Veloroute	Mobilität
19	Anbindung Veloroute an Olshausenstraße	Mobilität
30	Fahrradselbsthilfestation	Mobilität
32	Fahrradstation (wie auf dem CAU-Gelände)	Mobilität
34	kleiner Erholungspark mit solarbetriebener E-Bike-Ladestation	Mobilität
38	Radwegeverbindung Hermann-Rodewaldstr. – Veloroute ausbauen	Mobilität
40	Rastplätze für Radfahrende mit Fahrradständern	Mobilität
43	keine weitere Nutzungsintensivierung o. Schaffung von Anziehungspunkten, da Veloroute dadurch blockiert wird	Mobilität
67	Gehweg auf den alten Gleisen	Mobilität
68	Holzwege oberhalb der Vegetation (wie im Berliner Südgelände)	Mobilität
75	Fußweg im alten Gleisbett	Mobilität
76	Nutzung der alten Gleise zur Weganlage	Mobilität
83	Anlage einer Nebenstrecke für all die, die die Veloroute nicht zum Radfahren nutzen, sondern zum Joggen, Skaten, Spazieren etc.	Mobilität
84	Fahrradständer entlang der Veloroute	Mobilität
89	Verbesserung der Wegeanbindung der umliegenden Quartiere	Mobilität
92	Fahrradständer an den Eingangsbereichen zur Grünanlage	Mobilität
96	Gleise reaktivieren und verlängern bis zum Hauptbahnhof zur Entlastung der übervollen Busse	Mobilität
102	Fahrradständer und Bikesharing	Mobilität
107	nicht-Fahrrad-tauglichen (grob gepflasterten) Fußweg über Gleise	Mobilität
111	Auf- und Abfahrt zwischen Veloroute und Olshausenstraße	Mobilität
112	Ausbau eines Fußweges entlang der Veloroute	Mobilität
	Fußweg aus Schotter entlang der Gleisanlagen	Mobilität
113	Gleise als Unterkonstruktion für einen Bohlenweg nutzen	Mobilität
114	Anlage eines kleinen Fahrrad-Park-/Rast-Platzes	Mobilität

118	Bau eines Fahrradparkhauses mit Radverleih und Werkstatt	Mobilität
119	Fortsetzung des Fußweges entlang der Veloroute vom KITZ bis zum Studentendorf	Mobilität
120	nur wenige, dezente Wege	Mobilität
122	Fußpfad auf den alten Gleisanlagen	Mobilität
140	Holzbohlenweg auf den Gleisen	Mobilität
146	Fahrradstellplätze am Nord- u. Südende	Mobilität
153	einladende Zugänge mit Fahrradständern, Ladestationen für E-Bikes und Beschilderung zur Orientierung	Mobilität
	Info-Tafel zur Veloroute u. zum Kieler Velorouten-Netz	Mobilität
154	Anlage eines Fußweges vom neuen Studierendenwohnheim o. Geographischen Institut zum alten Kran an der Veloroute u. dort Fahrradstation mit Radverleih u. Reparaturmöglichkeiten	Mobilität
42	„Tankstelle“ zum Erfrischen an der Veloroute	Mobilität/ Gastronomie
7	Gestaltung in Anlehnung an New Yorker „High-Line-Park“	Mobilität/ Kunst
94	Gestaltung in Anlehnung an New Yorker Highline-Park m. Fußwegen innerhalb u. außerhalb der Gleisanlagen	Mobilität/ Kunst
108	bei Planung von New Yorker High Line inspirieren lassen	Mobilität/ Kunst
138	Holzplanken-Wege auf der Gleisstrecke mit Sichtfenstern auf die alten Gleise	Mobilität/ Geschichte
153	schlängelnder Holzsteg als Fußweg, der an mehreren Stellen die alten Gleise quert, die so wahrnehmbar bleiben, gestalterisch angepasst an die Holzstege u. Holzterrassen bei den Eisenbahnwaggons	Mobilität/ Geschichte

= insgesamt **44** Anregungen/Ideen

Mail Nr.	Anregung/Idee zum Themenbereich „Entspannen“	Thema
2	Hängematten	Entspannen
19	Sitzgelegenheiten	Entspannen
25	wenige Sitzgelegenheiten	Entspannen
26	Holzbänke	Entspannen
39	Baumschutz o. Pfosten für Hängematten und Slacklines	Entspannen
41	naturnahe Erholung	Entspannen
64	Liegen zum Ausruhen	Entspannen
66	Bänke	Entspannen
67	bequeme Sitz- und Liegemöglichkeiten evtl. auf den Gleisanlagen	Entspannen
70	Bänke	Entspannen
76	Bänke entlang des Weges	Entspannen
84	Hängematten o. Schaukeln zwischen den Bäumen	Entspannen

88	Sitzmöglichkeiten vor der Graffiti-Wand	Entspannen
92	feste Outdoor-Hängematten	Entspannen
102	Freifläche mit Bänken u. Brunnen (wie Hiroshimapark)	Entspannen
109	drehbare Holzliegen u. Outdoor-Hängematten	Entspannen
120	kreative Sitzmöbel	Entspannen
121	schöne Bepflanzung, Bänke u. Liegebänke	Entspannen
122	Beschränkung auf zwei bis drei Sitzgruppen im Wald	Entspannen
123	Anlage eines kleinen „Sonnenuntergangshügels“	Entspannen
124	Bänke, Liegen, Hängematten	Entspannen
134	„Alte Gleisharfe“ als Kontemplationsort und Ort für Studierende, die lernen o. lesen wollen mit Sitzorten, die Erholung ermöglichen (z. B. a. Einzelsitzplätzen)	Entspannen
	mobile Bücherstände	Entspannen
144	Anlage eines „ruhigen, abgasfreien Spazierweges“, da solche im Innenstadtbereich fehlen	Entspannen
	hier u. da eine Bank	Entspannen
148	Sitzgelegenheiten	Entspannen
151	Grün (z. B. Wildrosen) für den Platz am alten Prellbock	Entspannen
	Bank-Buchten in den Randbereichen des Grüns	Entspannen
152	nach Westen ausgerichtete Holzterrasse/-Treppe zum Lagern u. Entspannen	Entspannen
153	Hängematten für Einzelne o. für Paare	Entspannen
126	Konzept mit Selbsterkundungsspaziergängen auf der „Alten Gleisharfe“ mit Orten zum Verweilen und Anregungen aus der Historie u. Natur der Umgebung (Coaching Angebot)	Entspannen/ Gesundheit
112	Angebote zum Aufhängen von Hängematten o. Slacklines	Entspannen/ Bewegen
8	Plätze zum Entspannen	Entspannen/ Geselligkeit
11	Sitz- und Picknickgelegenheiten	Entspannen/ Geselligkeit
97	Orte der Stille/Rückzugsorte für Menschen u. Tiere schaffen, keine Treffpunkte, die Ruhestörungen u. Müll mit sich bringen	Entspannen/ Umweltschutz
42	Wandelgang durch den Wald mit Bänken u. Plätzen für Skulpturen/Installationen von Kieler Künstler*innen unter Einbindung des Wasserlaufes (Grabens) mit Brückchen	Entspannen/ Kunst/ Umweltschutz
94	stromlinienförmige Bänke	Entspannen/ Kunst
98	Aussichtsturm über den Campus bis zur Förde (z. B. wie Schönbuschturm)	Entspannen/ Kunst
121	„Oase der Ruhe und der Kunst „	Entspannen/ Kunst
23	Sitzbänke im alten Bahnhofs-Stil	Entspannen/

		Geschichte
94	Sitzfläche im Bahnhofs-Style an einem Gleis	Entspannen/ Geschichte
112	Sitzgelegenheiten im Industrie-Stil	Entspannen/ Geschichte
132	rollbare Sitzgelegenheiten auf den Gleisen (z. B. Draisinen), die in die Sonne gerollt werden können	Entspannen/ Geschichte

= insgesamt **43** Anregungen/Ideen

Mail Nr.	Anregung/Idee zum Themenbereich „Bewegen“	Thema
1	Integration kleinerer Sportgeräte	Bewegen
4	Sprintbahn oder Skateanlage	Bewegen
6	Fitness-Geräte	Bewegen
14	Stangen u. Hangelmöglichkeiten zw. den Bäumen	Bewegen
	Parkourpark (i. Z. m. „Parkour Kiel“)	Bewegen
21	Slacklines	Bewegen
23	Trimm-Dich-Pfad entlang der Gleise	Bewegen
46	Parkour-Park (i. Z. m. ParkourKiel)	Bewegen
47	Parkour-Park	Bewegen
48	Parkour-Park	Bewegen
51	Parkour-Park	Bewegen
52	Parkour-Park	Bewegen
53	Parkour-Park u. Workout-Park für Krafttrainig (i. Z. m. ParkourKiel)	Bewegen
54	Parkour-Park	Bewegen
64	Skaterbahn entlang der Gleise	Bewegen
66	Bewegungspark	Bewegen
70	Fitnessanlage und Basketballplatz	Bewegen
73	Streetballplatz bei Gaffiti-Wand	Bewegen
	Fitnesspark wie an der Forstbaumschule	Bewegen
76	Parkour-Park (z. Zt. starke Nachfrage an geeigneten Angeboten)	Bewegen
78	Trimm-Dich-Pfad mit hochwertigen Geräten	Bewegen
91	Fitness-Park wie an der Forstbaumschule	Bewegen
102	Fitness-Parcours	Bewegen
123	kleiner „Pumptrack“ für Skater, Roller u. BMXer	Bewegen
	kleiner Anfänger-/Kinder-Skatepark	Bewegen
	Streetball-Platz	Bewegen
128	Trimm-Dich-Pfad im Birkenwäldchen	Bewegen
131	Fitnesspfad mit robusten Fitnessgeräten, ohne Beeinträchtigung des Waldes für Anwohnende und Studierende	Bewegen
134	Sportgeräte u. Tanzfläche (südlich des Planungsgebietes)	Bewegen
18	Barfußpfad o. Finnenbahn	Bewegen &

		Gesundheit
101	Barfußpfad	Bewegen & Gesundheit
121	Barfußgang	Bewegen & Gesundheit
139	Weg aus Rindenmulch	Bewegen & Gesundheit
148	Niedrigseilgarten	Bewegen & Spielen
13	naturnahe Parcours o. Niedrigseilgarten	Bewegen & Spielen
93	Kletterspielplatz mit Seilbrücke, Balancierstämmen u. Schwingseilen	Bewegen & Spielen
32	Sport- und Begegnungspark im Kleinformat	Bewegen & Geselligkeit
21	Natur-Parcours i. Z. m. IPN u. CAU	Bewegen & Umweltschutz
18	Orientierungslauf-Angebot mit Kunst u. Ökologie	Bewegen & Kunst & Umweltschutz
5	Draisine (funktionstüchtig)	Bewegen & Geschichte
150	Draisine als Spielgerät für Kinder u. Erwachsene	Bewegen & Geschichte
57	Parkour-Park unter Integration der industriellen Relikte	Bewegen & Geschichte
58	Parkour-Park zum Thema Güterbahnhof für Menschen unterschiedlicher Nationalitäten und Geschicklichkeitsstufen	Bewegen & Geschichte

= insgesamt **43** Anregungen/Ideen

Mail Nr.	Anregung/Idee zum Themenbereich „Geschichte“	Thema
3	Info-Tafel über alten Güterbahnhof und historische Schienenverbindung	Geschichte
27	Lok o. Güterwagen auf erhaltenem Gleis	Geschichte
40	Infotafeln zur Geschichte der Fläche	Geschichte
49	Draisine o. ausrangierter Güterwaggon mit Infotafeln	Geschichte
65	Weg und Info-Tafeln zur Geschichte des Geländes	Geschichte
68	alte Lok auf den Gleisanlagen	Geschichte
	Erhaltung u. Freilegung Relikte aus der historischen Nutzung	Geschichte
69	Draisine o. ausrangierter Güterwaggon mit Info-Tafeln	Geschichte
75	Info-Tafel zur besonderen Geschichte des Ortes ⁷⁵	Geschichte

103	Gestaltung einzelner Inseln am Nord- u. Süden mit Schautafeln zur Geschichte des ehemaligen Bahngeländes, sonst jetzigen Zustand lassen, da durch Neugestaltung zu viel verloren ginge	Geschichte
105	Gleisanlagen unbedingt erhalten, Wege zum Erlebbarmachen daher evtl. auf erhöhten Stegen (wie im Malenter Kurpark)	Geschichte
108	Gleisanlagen auf jeden Fall erhalten	Geschichte
	Info-Tafeln zur Geschichte des Gebietes	Geschichte
122	Relikte aus der Güterbahnhofszeit sind unbedingt zu erhalten (Kartierung u. Dokumentation liegen bei Dr. Jürgens an der CAH vor, außerdem Stadtarchiv) und durch Info-Tafeln zu erläutern	Geschichte
124	Info-Tafeln zur Geschichte des Gebietes u. zur Veloroute	Geschichte
133	Info-Tafel zur Geschichte als Güterbahnhof	Geschichte
134	Geschichte des Ortes spürbar machen u. Material u. Form der Bahnrelikte in die Gestaltung integrieren	Geschichte
134	Ausstellung zur Geschichte des Geländes	Geschichte
138	Holzplanken-Wege auf der Gleisstrecke mit Sichtfenstern auf die alten Gleise	Geschichte
142	Gleisanlage als Weg erhalten (Schwellen nicht abbauen)	Geschichte
146	Unbedingt als „Zeitkapsel“ erhalten „als kleinen (halb-)verwilderten Erholungspark“	Geschichte
	Wege nur durch Befüllen der Gleisanlagen mit Kies o. Mulch	Geschichte
148	Bahnrelikte für besonderen Flair erhalten	Geschichte
151	Info-Tafel am alten Prellbock zur Geschichte der Bahnanlage u. der Industriekultur in Kiel	Geschichte
152	Projekt „Waldbahnhof“ mit bahnhofsartig gestalteten u. beleuchteten Eingangsbereichen	Geschichte
153	Info-Tafel zur Geschichte des alten Güterbahnhofs	Geschichte
	Gleisbett vom Gehölzaufwuchs befreien (beschränkte Haltbarkeit)	Geschichte
81	Erhaltung der Bahnrelikte und des Birkenwaldes	Geschichte/ Umweltschutz
90	keine Eingriffe o. Veränderungen, da Spuren verloren gehen würden	Geschichte/ Umweltschutz
3	alter Eisenbahnwagen zum Aufenthalt	Geschichte/ Geselligkeit
71	alter Eisenbahnwagen evtl. als Eisdiele	Geschichte/ Gastronomie
152	alter Güterwagen auf den Gleisanlagen mit genossenschaftlich organisiertem Gastronomieangebot	Geschichte/ Gastronomie
153	Aufstellung und Ausbau ausgedienter Eisenbahnwaggons, die über Holzstege verbunden und durch Holzterrassen ergänzt werden, als Fahrrad-Rastplatz mit Café am östlichsten Gleisstrang und dem dortigen baumfreien Bereich (Erschließung m. Wasser u. Strom über die CAU,	Geschichte/ Gastronomie/ Geselligkeit/ Sicherheit/ Mobilität

	unter Integration der alten Bahnlampe, Bewirtschaftung über Vereine o. inklusive Projekte)	
79	Aufstellen einer Kleinlok vom Typ V60 (Baureihe 360-365) o. Köf (Baureihe 332-335) mit Waggon mit Infotafeln u. Nutzung als Milchbar, Meeting-Raum, Fahrrad-Tankstelle o. ä.	Geschichte/ Gastronomie/ Geselligkeit
80	Leihgabe der Museumsbahn Schönberg o. ausgemusterter Güterwagen auf den Gleisen mit Schautafeln zur Eisenbahngeschichte, künstlerischer Gestaltung und Café	Geschichte/ Kunst/ Gastronomie
103	Graffiti-Wand mit Güterbahnmotiven gestalten lassen	Geschichte/ Kunst
124	Gleise unbedingt erhalten, da beliebtes Fotomotiv	Geschichte/ Kunst

= insgesamt **38** Anregungen/Ideen

Mail Nr.	Anregung/Idee zum Themenbereich „Gastronomie“	Thema
4	Café/Bistro	Gastronomie
81	hölzerner Café-Pavillon mit Sitzmöglichkeiten	Gastronomie
85	Foodtrucks (wechselnde) für Mittagstisch auf dem Platz am Prellbock	Gastronomie
102	Foodtruck o. kleines Café am Übergang z. Ludwig-Meyn-Straße	Gastronomie
108	mobiler Getränkewagen an der Graffiti-Wand als Treffpunkt	Gastronomie
109	Standplatz für Foodtruck	Gastronomie
120	Einladung von Foodtrucks o. Kaffeefahrrädern	Gastronomie
124	Platz zum Aufstellen eines mobilen Kaffeewagens	Gastronomie
127	Platz für Food-Trucks am alten Prellbock u. Tische u. Bänke	Gastronomie
134	Café u. Toilette am alten Kran	Gastronomie
135	ein o. zwei Cafés/Bistros zum Pausieren an der Veloroute als gemütliche ruhige Begegnungsorte in Uni-Nähe „für Gleichgesinnte“	Gastronomie
11	Eisenbahnwagen als Kiosk, Unterstand und Treffpunkt	Gastronomie/ Geselligkeit
31	Güterwagen mit kleinem Café	Gastronomie/ Geschichte
146	vielleicht Zugwaggon als Café-Imbiss o. Lok als Espresso-Bar	Gastronomie/ Geschichte
94	lizenzierter Platz für Coffee-Bike o. ä., a. zur sozialen Kontrolle	Gastronomie/ Sicherheit

= insgesamt 15 Anregungen/Ideen

Mail Nr.	Anregung/Idee zum Themenbereich „Kunst“	Thema
4	Graffiti-Ausstellung	Kunst
16	Aufstellung zusätzlicher Graffiti-Wände aus Holz	Kunst

19	Kunstskulpturen mit Funktion (für Sport o. Aufenthalt)	Kunst
30	kleine Bühne für Lesungen, Theater etc.	Kunst
35	Bühne (i. Z. m. Alter Mu)	Kunst
68	Standorte für Skulpturen	Kunst
80	künstlerische Umgestaltung des alten Krans	Kunst
108	Kunst im Wald (i. Z. m. Muthesius Kunsthochschule)	Kunst
110	Entfernen der neu gepflanzten Birken an der Graffiti-Wand, da sie Sprayer behindern und die Ansicht beeinträchtigen	Kunst
121	Kunstobjekt „Harfe aus dem Metall der Gleise“	Kunst
134	Präsentation v. Fotos, Skulpturen u. a. Kunst im Areal	Kunst
153	Beleuchtung der Bahnrelikte (wie an der Veloroute)	Kunst
41	alte Beleuchtungsmasten mit Beleuchtungsfunktion wiederbeleben	Kunst/ Geschichte
80	Aufhängung einer schwingenden XXL-Sitzbank am alten Kran	Kunst/ Entspannen
152	hölzerne Ausstellungspavillons im Wald („zentrale Pustebume“) für wechselnde Ausstellungen der Kieler Hochschulen	Kunst/ Wissenschaft

= insgesamt **15** Anregungen/Ideen

Mail Nr.	Anregung/Idee zum Themenbereich „Geselligkeit“	Thema
33	Feuerstelle (evtl. Pizzaofen) mit naturnahen Bänken	Geselligkeit
39	Picknicktische	Geselligkeit
62	Grillplatz auf Lichtung bei Wegekreuzung zum nördlichen Campus mit Sitzgelegenheiten in Holz- o. Eisenoptik	Geselligkeit
64	Überdachte Picknick-Tische und -bänke	Geselligkeit
92	Bänke u. Tische zum Picknicken u./o. Studieren	Geselligkeit
	Sitzmöglichkeiten für Gruppen von ca. 20 Personen	Geselligkeit
	feste Grills	Geselligkeit
100	unbewirtschafteter Begegnungsort für Kulinarik u. Kultur unter dem Motto „Alte Gleise unter neuem Dampf“ mit 24 Grillstationen und Lichtung für 50 Personen (Wolfram Lenz, Tel.901-2517)	Geselligkeit
124	Picknick-Platz	Geselligkeit
148	große Tafel/Plexiglasscheibe als „Kommunikationswand“	Geselligkeit
153	Sitzgelegenheiten mit Tischen zum Treffen u. Lernen	Geselligkeit
	Sitzflächen u. Tische an der sonnigen Südspitze	Geselligkeit
30	Verweilort ohne Verkaufsangebot	Geselligkeit/ Entspannen
9	Sitz- und Picknick-Angebote im retro-industrial-Style passend zur Bahnhistorie	Geselligkeit/ Geschichte

= insgesamt 14 Anregungen/Ideen

Mail Nr.	Anregung/Idee zum Themenbereich „Spielen“	Thema
21	Spielwald (ohne Geräte u. hundefrei)	Spielen
29	Plätze zum Spielen	Spielen
66	Waldspielplatz	Spielen
70	Spielplatz	Spielen
74	Kinderspielmöglichkeiten einplanen	Spielen
35	Naturspiel-Lehr-Pfad (i. Z. m. Phänomenta o. Sternwarte)	Spiele/ Umweltschutz
4	Spielplatz mit Eisenbahnthema	Spielen/ Geschichte
11	Spielzeug Draisine o. a. Spielangebot zum Thema Bahn u. Rad	Spielen/ Geschichte
40	Spielplatz zum Thema Verkehr/Transport	Spielen/ Geschichte
124	Spielzug auf den alten Gleisen	Spielen/ Geschichte
141	Installation eines Kinderkarussells mit Themenbezug Eisenbahn	Spielen/ Geschichte

= insgesamt 11 Anregungen/Ideen

Mail Nr.	Anregung/Idee zum Themenbereich „Gärtnern“	Thema
8	Beerengarten und Obstbäume	Gärtnern
19	Urban Gardening	Gärtnern
	Pflanzung Obst- und Nussbäumen	Gärtnern
55	Urban Gardening auf den eingezäunten Flächen westlich der Velo- route (=außerhalb des Planungsgebietes)	Gärtnern
66	Birnen-o. Apfelbäume	Gärtnern
125	(Hoch-)Beete zum Urban-Gardening auf den Randbereichen des Pla- nungsgebietes	Gärtnern
142	Urban-Farming mit Hochbeeten vor der Graffiti-Wand	Gärtnern
148	Hochbeete/Gemüsebeete	Gärtnern
152	Bepflanzung der Randbereiche i. Z. m. dem Verein Permakultur	Gärtnern
50	Schrebergärten am Studierendenwohnheim als „erweitertes Wohn- zimmer“	Gärtnern/ Geselligkeit

= insgesamt 10 Anregungen/Ideen

Mail Nr.	Anregung/Idee zum Themenbereich „Sicherheit“	Thema
17	Beleuchtung der Wege	Sicherheit

39	offene und einsehbare Gestaltung, um Angsträume zu vermeiden	Sicherheit
64	Beleuchtung für die dunkle Jahreszeit	Sicherheit
67	Beleuchtung	Sicherheit
72	Hinweis auf Hundeanleinpflcht o. noch besser Verbot	Sicherheit
77	lassen, wie es ist, aber Zaun zur Veloroute hin (wg. Hundeauslauf)	Sicherheit
153	Abgrenzung zur Veloroute hin mit leichtem Zaun zur Sicherheit von Kindern und Radfahrer*innen	Sicherheit
94	viel indirekte Beleuchtung	Sicherheit/ Kunst

= insgesamt **8** Anregungen/Ideen

Mail Nr.	Anregung/Idee zum Themenbereich „Gesundheit“	Thema
11	Trinkwasserspender	Gesundheit
26	Trinkspender	Gesundheit
34	Wasserspender zum Trinken für Radfahrende	Gesundheit
92	Öffentlicher Wasserspender	Gesundheit
148	öffentliche Toilette	Gesundheit
	Trinkwasserbrunnen	Gesundheit

= insgesamt **6** Anregungen/Ideen

Mail Nr.	Anregung/Idee zum Themenbereich „Information“	Thema
10	möchte „auf dem Laufenden bleiben“	
82	Bitte, über Newsletter auf dem Laufenden gehalten zu werden	
67	Einbeziehung von Social Entrepreneurs	
99	Studierende aus direkter Nachbarschaft in Planung einbeziehen	
152	Gestaltung des Areals in offenem Kommunikationsfluss mit allen Interessierten	

= insgesamt **5** Anregungen/Ideen

Nr.	Anregung/Idee zum Themenbereich „Wohnen“	Thema
37	architektonische Beispiele für alternatives Wohnen	Wohnen
118	Bau eines Studierendenwohnheims	Wohnen

= insgesamt **2** Anregungen/Ideen

Mail Nr.	Anregung/Idee zum Themenbereich „Hunde“	Thema
20	Hundeauslauffläche	Hunde

C. Überblick über die eingegangenen (zusammengefassten) Anregungen und Ideen

Mail Nr.	Inhalt der Anregung/Idee	Thema
1	Integration kleinerer Sportgeräte	Bewegen
2	Hängematten	Entspannen
3	Vogelhäuschen und Nistkästen	Umweltschutz
	alter Eisenbahnwagon zum Aufenthalt	Geschichte/ Geselligkeit
	Info-Tafel über alten Güterbahnhof und historische Schienenverbindung	Geschichte
4	Sprintbahn oder Skateanlage	Bewegen
	Café/Bistro	Gastronomie
	Fahrradstation	Mobilität
	Graffiti-Ausstellung	Kunst
	Spielplatz mit Eisenbahnthema	Spielen/ Geschichte
	fahrradfreundliche Mülleimer	Mobilität
5	Draisine (funktionstüchtig)	Bewegen/ Geschichte
6	Fitness-Geräte	Bewegen
7	Gestaltung in Anlehnung an New Yorker „High-Line-Park“	Mobilität/ Kunst
8	Beerengarten und Obstbäume	Gärtnern
	Plätze zum Entspannen	Entspannen/ Geselligkeit
9	Sitz- und Picknick-Angebote im retro-industrial-Style passend zur Bahnhistorie	Geselligkeit/ Geschichte
10	möchte „auf dem Laufenden bleiben“	Information
11	Fahrrad(-Reparatur-)Station	Mobilität
	Wasserspender	Gesundheit
	Spielzeug Draisine o. a. Spielangebot zum Thema Bahn u. Rad	Spielen/ Geschichte
	Eisenbahnwagon als Kiosk, Unterstand und Treffpunkt	Gastronomie/ Geselligkeit
	Sitz- und Picknickgelegenheiten	Entspannen/ Geselligkeit

12	genügend Fahrradständer an den Eingängen/Rändern	Mobilität
	Fahrrad-Reparatur-Station	Mobilität
13	naturnaher Parcours o. Niedrigseilgarten	Bewegen/ Spielen
14	Stangen u. Hangelmöglichkeiten zw. den Bäumen	Bewegen
	Parkourpark (i. Z. m. „Parkour Kiel“)	Bewegen
15	Fußwegeverbindung von Ludewig-Meyn-Str. zur Brücke Olshausen- straße parallel zur Veloroute	Mobilität
16	Aufstellung zusätzlicher Graffiti-Wände aus Holz	Kunst
17	Beleuchtung der Wege	Sicherheit
18	Orientierungslauf-Angebot mit Kunst u. Ökologie	Bewegen/ Kunst/ Umweltschutz
	Barfußpfad o. Finnenbahn	Bewegen/ Gesundheit
19	Anbindung Veloroute an Olshausenstraße	Mobilität
	Urban Gardening	Gärtnern
	Pflanzung Obst- und Nussbäumen	Gärtnern
	Sitzgelegenheiten	Entspannen
	Kunstsulpturen mit Funktion (für Sport o. Aufenthalt)	Kunst
20	Hundenauslauffläche	Hunde
21	Spielwald (ohne Geräte u. hundefrei)	Spielen
	Nistkästen aufhängen (z. B. durch BUND)	Umweltschutz
	Slacklines u./o. Hängematten	Bewegen/ Entspannen
	Natur-Parcours i. Z. m. IPN u. CAU	Bewegen/ Umweltschutz
22	mehnjährige Blühwiese	Umweltschutz
23	Trimm-Dich-Pfad entlang der Gleise	Bewegen
	Sitzbänke im alten Bahnhofs-Stil	Entspannen/ Geschichte
24	nur Bauschutt entfernen, mehr nicht	Umweltschutz
25	Wildwiese für Insekten	Umweltschutz
	wenige Sitzgelegenheiten	Entspannen
26	Naturerlebnis-/Barfußpfad	Umweltschutz/ Entspannen
	Holzbänke	Entspannen
	Trinkspender	Gesundheit
27	Lok o. Güterwagen auf erhaltenem Gleis	Geschichte
28	keine Veränderungen außer gelegentlich Unterholzauslichten	Umweltschutz
29	Plätze zum Spielen	Spielen
30	Verweilort ohne Verkaufsangebot	Geselligkeit/ Entspannen

	Fahrradselbsthilfestation	Mobilität
	kleine Bühne für Lesungen, Theater etc.	Kunst
31	Güterwagen mit kleinem Café	Gastronomie/ Geschichte
32	Sport- und Begegnungspark im Kleinformat	Bewegen/ Geselligkeit
	Fahrradstation (wie auf dem CAU-Gelände)	Mobilität
33	Feuerstelle (evtl. Pizaofen) mit naturnahen Bänken	Geselligkeit
34	kleiner Erholungspark mit solarbetriebener E-Bike-Ladestation	Mobilität
	Wasserspender zum Trinken für Radfahrende	Gesundheit
35	Naturspiel-Lehr-Pfad (i. Z. m. Phänomenta o. Sternwarte)	Spielen/ Umweltschutz
	Bühne (i. Z. m. Alter Mu)	Kunst
36	Müll stört, sonst keine Veränderung nötig	Umweltschutz
37	architektonische Beispiele für alternatives Wohnen	Wohnen
38	Radwegeverbindung Hermann-Rodewaldstr. – Veloroute ausbauen	Mobilität
39	offene und einsehbare Gestaltung, um Angsträume zu vermeiden	Sicherheit
	Picknicktische	Geselligkeit
	Baumschutz o. Pfosten für Hängematten und Slacklines	Entspannen
40	Rastplätze für Radfahrende mit Fahrradständern	Mobilität
	Spielplatz zum Thema Verkehr/Transport	Spielen/ Geschichte
	Infotafeln zur Geschichte der Fläche	Geschichte
41	naturnahe Erholung	Entspannen
	alte Beleuchtungsmasten mit Beleuchtungsfunktion wiederbeleben	Kunst/ Geschichte
	Nistkästen	Umweltschutz
42	Wandelgang durch den Wald mit Bänken u. Plätzen für Skulpturen/Installationen von Kieler Künstler*innen unter Einbindung des Wasserlaufes (Grabens) mit Brückchen	Entspannen/ Kunst/ Umweltschutz
	„Tankstelle“ zum Erfrischen an der Veloroute	Mobilität/ Gastronomie
43	keine weitere Nutzungsintensivierung o. Schaffung von Anziehungspunkten, da Veloroute dadurch blockiert wird	Mobilität
44	- sendet bald Konkreteres -	-
45	- Wiederholung Mail Nr. 36 -	-
46	Parkour-Park (i. Z. m. ParkourKiel)	Bewegen
47	Parkour-Park	Bewegen
48	Parkour-Park	Bewegen
49	Draisine o. ausrangierter Güterwaggon mit Infotafeln	Geschichte
50	Schrebergärten am Studierendenwohnheim als „erweitertes Wohnzimmer“	Gärtnern/ Geselligkeit
51	Parkour-Park	Bewegen

52	Parkour-Park	Bewegen
53	Parkour-Park u. Workout-Park für Krafttrainig (i. Z. m. ParkourKiel)	Bewegen
54	Parkour-Park	Bewegen
55	Urban Gardening auf den eingezäunten Flächen westlich der Veloroute (=außerhalb des Planungsgebietes)	Gärtnern
56	Entfernung des japanischen Staudenknöterichs entlang der Veloroute	Umweltschutz
57	Parkour-Park unter Integration der industriellen Relikte	Bewegen/ Geschichte
58	Parkour-Park zum Thema Güterbahnhof für Menschen unterschiedlicher Nationalitäten und Geschicklichkeitsstufen	Bewegen/ Geschichte
59	nur Niederwald ab und zu zurückschneiden, sonst alles so lassen	Umweltschutz
60	so lassen wie es ist („Charme“)	Umweltschutz/ Geschichte
61	kein Grund für weitere Veränderungen („Ort Natur sein lassen“)	Umweltschutz
62	Grillplatz auf Lichtung bei Wegekreuzung zum nördlichen Campus mit Sitzgelegenheiten in Holz- o. Eisenoptik	Geselligkeit
	Insektenhotels und Vogelnistkästen	Umweltschutz
	Insektenfreundliche Wildblumeneinsaat auf offenen Flächen	Umweltschutz
63	so lassen wie es ist	Umweltschutz
64	Überdachte Picknick-Tische und -bänke	Geselligkeit
	Liegen zum Ausruhen	Entspannen
	Beleuchtung für die dunkle Jahreszeit	Sicherheit
	Skaterbahn entlang der Gleise	Bewegen
65	Weg und Info-Tafeln zur Geschichte des Geländes	Geschichte
66	Birnen-o. Apfelbäume	Gärtnern
	Bienenhotel	Umweltschutz
	Bänke	Entspannen
	Bewegungspark	Bewegen
	Waldspielplatz	Spielen
67	bequeme Sitz- und Liegemöglichkeiten evtl. auf den Gleisanlagen	Entspannen
	Gehweg auf den alten Gleisen	Mobilität
	Beleuchtung	Sicherheit
	Einbeziehung von Social Entrepreneurs	Soziales
68	Holzwege oberhalb der Vegetation (wie im Berliner Südgelände)	Mobilität
	alte Lok auf den Gleisanlagen	Geschichte
	Erhaltung u. Freilegung Relikte aus der historischen Nutzung	Geschichte
	Standorte für Skulpturen	Kunst
69	Draisine o. ausrangierter Güterwaggon mit Info-Tafeln	Geschichte
70	Fitnessanlage und Basketballplatz	Bewegen
	Spielplatz	Spielen
	Bänke	Entspannen
	Abfalleimer	Umweltschutz
71	alter Eisenbahnwaggon evtl. als Eisdielen	Geschichte/

		Gastronomie
72	Hinweis auf Hundeanleinpflcht o. noch besser Verbot	Sicherheit
73	Streetballplatz bei Gaffiti-Wand	Bewegen
	Fitnesspark wie an der Forstbaumschule	Bewegen
74	Kinderspielmöglichkeiten einplanen	Spielen
75	Ergänzung der aktuellen Planung um Blumenwiese und Bienenhotels	Umweltschutz
	Fußweg im alten Gleisbett	Mobilität
	Info-Tafel zur besonderen Geschichte des Ortes	Geschichte
76	Parkour-Park (z. Zt. starke Nachfrage an geeigneten Angeboten)	Bewegen
	Nutzung der alten Gleise zur Weganlage	Mobilität
	Bänke entlang des Weges	Entspannen
77	lassen, wie es ist, aber Zaun zur Veloroute hin (wg. Hundeauslauf)	Sicherheit
	Verbot, Bauschutt abzulagern	Umweltschutz
78	Trimm-Dich-Pfad mit hochwertigen Geräten	Bewegen
79	Aufstellen einer Kleinlok vom Typ V60 (Baureihe 360-365) o. Köf (Baureihe 332-335) mit Waggon mit Infotafeln u. Nutzung als Milchbar, Meeting-Raum, Fahrrad-Tankstelle o. ä.	Geschichte/ Gastronomie/ Geselligkeit
80	Leihgabe der Museumsbahn Schönberg o. ausgemusterter Güterwagen auf den Gleisen mit Schautafeln zur Eisenbahngeschichte, künstlerischer Gestaltung und Café	Geschichte/ Kunst/ Gastronomie
	künstlerische Umgestaltung des alten Krans	Kunst
	Aufhängung einer schwingenden XXL-Sitzbank am alten Kran	Kunst/ Entspannen
81	Erhaltung der Bahnrelikte und des Birkenwaldes	Geschichte/ Umweltschutz
	hölzerner Café-Pavillon mit Sitzmöglichkeiten	Gastronomie
82	Bitte, über Newsletter auf dem Laufenden gehalten zu werden	Information
83	Anlage einer Nebenstrecke für all die, die die Veloroute nicht zum Radfahren nutzen, sondern zum Joggen, Skaten, Spazieren etc.	Mobilität
84	Hängematten o. Schaukeln zwischen den Bäumen	Entspannen
	Fahrradständer entlang der Veloroute	Mobilität
85	Foodtrucks (wechselnde) für Mittagstisch auf dem Platz am Prellbock	Gastronomie
86	- Wiederholung Mail Nr. 85 -	-
87	- Wiederholung Mail Nr. 85 -	-
88	Sitzmöglichkeiten vor der Graffiti-Wand	Entspannen
89	Verbesserung der Wegeanbindung der umliegenden Quartiere	Mobilität
90	keine Eingriffe o. Veränderungen, da Spuren verloren gehen würden	Geschichte/ Umweltschutz
91	Fitness-Park wie an der Forstbaumschule	Bewegen
92	feste Outdoor-Hängematten	Entspannen
	Bänke u. Tische zum Picknicken u./o. Studieren	Geselligkeit
	Sitzmöglichkeiten für Gruppen von ca. 20 Personen	Geselligkeit
	Fahrradständer an den Eingangsbereichen zur Grünanlage	Mobilität

	so wenig Beton wie möglich	Umweltschutz
	feste Grills	Geselligkeit
	öffentlicher Wasserspender	Gesundheit
93	Kletterspielplatz mit Seilbrücke, Balancierstämmen u. Schwingseilen	Bewegen/ Spielen
94	Gestaltung in Anlehnung an New Yorker Highline-Park m. Fußwegen innerhalb u. außerhalb der Gleisanlagen	Mobilität/ Kunst
	stromlinienförmige Bänke	Entspannen/ Kunst
	viel indirekte Beleuchtung	Sicherheit/ Kunst
	Sitzfläche im Bahnhofs-Style an einem Gleis	Entspannen/ Geschichte
	lizenzierter Platz für Coffee-Bike o. ä., a. zur sozialen Kontrolle	Gastronomie/ Sicherheit
95	keine erneuten Baumaßnahmen u. Natur Natur sein lassen, da mit dem Bau der Veloroute schon allzu viel davon zerstört wurde	Umweltschutz
96	Gleise reaktivieren und verlängern bis zum Hauptbahnhof zur Entlastung der übervollen Busse	Mobilität
97	Orte der Stille/Rückzugsorte für Menschen u. Tiere schaffen, keine Treffpunkte, die Ruhestörungen u. Müll mit sich bringen	Entspannen/ Umweltschutz
	Nistkästen aller Art	Umweltschutz
	Wiesen für Insekten	Umweltschutz
98	Aussichtsturm über den Campus bis zur Förde (z. B. wie Schönbuch-turm)	Entspannen/ Kunst
99	Studierende aus direkter Nachbarschaft in Planung einbeziehen	Information
100	unbewirtschafteter Begegnungsort für Kulinarik u. Kultur unter dem Motto „Alte Gleise unter neuem Dampf“ mit 24 Grillstationen und Lichtung für 50 Personen (Wolfram Lenz, Tel.901-2517)	Geselligkeit
101	Barfußpfad	Bewegen/ Gesundheit
102	Foodtruck o. kleines Café am Übergang z. Ludwig-Meyn-Straße	Gastronomie
	Freifläche mit Bänken u. Brunnen (wie Hiroshimapark)	Entspannen
	Fahrradständer und Bikesharing	Mobilität
	Fitness-Parcours	Bewegen
103	Gestaltung einzelner Inseln am Nord- u. Südende mit Schautafeln zur Geschichte des ehemaligen Bahngeländes, sonst jetzigen Zustand lassen, da durch Neugestaltung zu viel verloren ginge	Geschichte
	Graffiti-Wand mit Güterbahnmotiven gestalten lassen	Geschichte/ Kunst
104	keine Veränderungen, da Fläche schon jetzt schön und schon jetzt Konflikte mit dem Radverkehr auf der Veloroute	Umweltschutz/ Geschichte

105	Gleisanlagen unbedingt erhalten, Wege zum Erlebbarmachen daher evtl. auf erhöhten Stegen (wie im Malenter Kurpark)	Geschichte
106	so grün wie möglich erhalten	Umweltschutz
	Fußpfad im Gleisbett zur Erschließung	Mobilität/ Geschichte
	mehr grüne Rückzugsorte noch für Fauna (z. B. Igel)	Umweltschutz
107	Stein- o. Schutthaufen als zusätzliche Biotopstrukturen	Umweltschutz
	nicht-Fahrrad-tauglichen (grob gepflasterten) Fußweg über Gleise	Mobilität
	Mülleiner (mit Deckel)	Umweltschutz
108	Gleisanlagen auf jeden Fall erhalten	Geschichte
	mobiler Getränkewagen an der Graffiti-Wand als Treffpunkt	Gastronomie
	Kunst im Wald (i. Z. m. Muthesius Kunsthochschule)	Kunst
	Info-Tafeln zur Geschichte des Gebietes	Geschichte
	bei Planung von New Yorker High Line inspirieren lassen	alle Themen
109	drehbare Holzliegen u. Outdoor-Hängematten	Entspannen
	Standplatz für Foodtruck	Gastronomie
110	Entfernen der neu gepflanzten Birken an der Graffiti-Wand, da sie Sprayer behindern und die Ansicht beeinträchtigen	Kunst
111	Auf- und Abfahrt zwischen Veloroute und Olshausenstraße	Mobilität
112	Ausbau eines Fußweges entlang der Veloroute	Mobilität
	Sitzgelegenheiten im Industrie-Stil	Entspannen/ Geschichte
	Fußweg aus Schotter entlang der Gleisanlagen	Mobilität
	Insektenhotel	Umweltschutz
	Angebote zum Aufhängen von Hängematten o. Slacklines	Entspannen/ Bewegen
113	Gleise als Unterkonstruktion für einen Bohlenweg nutzen	Mobilität
114	Anlage eines kleinen Fahrrad-Park-/Rast-Platzes	Mobilität
	sonst keine Veränderungen, da Selbstentwicklung v. Natur schön	Umweltschutz
115	- Wiederholung Mail Nr. 115 – diesmal mit Fotos vom New Yorker High-Line-Park	-
116	Rückzugsmöglichkeiten für Tiere (z. B. Holz- oder Steinhaufen) schaffen	Umweltschutz
	Aussaat von Wildblumen	Umweltschutz
117	keine weiteren Veränderungen auf dieser kleinen Restfläche für die Natur	Umweltschutz
118	Bau eines Studierendenwohnheims	Wohnen
	Bau eines Fahrradparkhauses mit Radverleih und Werkstatt	Mobilität
119	Fortsetzung des Fußweges entlang der Veloroute vom KITZ bis zum Studentendorf	Mobilität
	sonst keine weiteren Eingriffe in die Fläche	Umweltschutz
120	besondere Atmosphäre bewahren und Eingriffe vermeiden	Umweltschutz
	nur wenige, dezente Wege	Mobilität
	kreative Sitzmöbel	Entspannen

	Einladung von Foodtrucks o. Kaffeefahrrädern	Gastronomie
	Blühwiese für Insekten	Umweltschutz
	„Alte Gleisharfe“ als zukunftsgerichtetes, nachhaltiges u. umweltfreundliches kleines Örtchen in der Stadt	Umweltschutz
121	„Oase der Ruhe und der Kunst“	Entspannen/ Kunst
	schöne Bepflanzung, Bänke u. Liegebänke	Entspannen
	Barfußgang	Bewegen/ Gesundheit
	Kunstobjekt „Harfe aus dem Metall der Gleise“	Kunst
122	Relikte aus der Güterbahnhofszeit sind unbedingt zu erhalten (Kartierung u. Dokumentation liegen bei Dr. Jürgens an der CAH vor, außerdem Stadtarchiv) und durch Info-Tafeln zu erläutern	Geschichte
	Fußpfad auf den alten Gleisanlagen	Mobilität
	Beschränkung auf zwei bis drei Sitzgruppen im Wald	Entspannen
	sonst keine Veränderungen/Eingriffe	Umweltschutz
123	kleiner „Pumptrack“ für Skater, Roller u. BMXer	Bewegen
	kleiner Anfänger-/Kinder-Skatepark	Bewegen
	Anlage eines kleinen „Sonnenuntergangshügels“	Entspannen
	Anlage eines Feuchtbiotops/Teichs	Umweltschutz
	Streetball-Platz	Bewegen
124	Picknick-Platz	Geselligkeit
	Bänke, Liegen, Hängematten	Entspannen
	Spielzug auf den alten Gleisen	Spielen/ Geschichte
	Platz zum Aufstellen eines mobilen Kaffeewagens	Gastronomie
	Gleise unbedingt erhalten, da beliebtes Fotomotiv	Geschichte/ Kunst
	Info-Tafeln zur Geschichte des Gebietes u. zur Veloroute	Geschichte
125	(Hoch-)Beete zum Urban-Gardening auf den Randbereichen des Planungsgebietes	Gärtnern
126	Konzept mit Selbsterkundungsspaziergängen auf der „Alten Gleisharfe“ mit Orten zum Verweilen und Anregungen aus der Historie u. Natur der Umgebung (Coaching Angebot)	Entspannen/ Gesundheit
127	Platz für Food-Trucks am alten Prellbock u. Tische u. Bänke	Gastronomie
128	Trimm-Dich-Pfad im Birkenwäldchen	Bewegen
129	Bauschutt entfernen und sonst Fläche sich selbst überlassen (und gespartes Geld ins Radwegenetz investieren)	Umweltschutz
130	seitlich der Veloroute heimische Pflanzen und Blumen für Menschen u. Insekten pflanzen	Umweltschutz/ Entspannen
131	Fitnesspfad mit robusten Fitnessgeräten, ohne Beeinträchtigung des Waldes für Anwohnende und Studierende	Bewegen

132	rollbare Sitzgelegenheiten auf den Gleisen (z. B. Draisinen), die in die Sonne gerollt werden können	Entspannen/ Geschichte
133	Info-Tafeln (Angebot zur Entwicklung an der CAU) zur Pflanzensukzession auf Industriebrachen u. Dienstleistung des Ökosystems	Umweltschutz
	Info-Tafel zur Geschichte als Güterbahnhof	Geschichte
134	„Alte Gleisharfe“ als Kontemplationsort und Ort für Studierende, die lernen o. lesen wollen mit Sitzorten, die Erholung ermöglichen (z. B. a. Einzelsitzplätzen)	Entspannen
	Geschichte des Ortes spürbar machen u. Material u. Form der Bahnrelikte in die Gestaltung integrieren	Geschichte
	Integration in die Natur	Umweltschutz
	Ausstellung zur Geschichte des Geländes	Geschichte
	mobile Bücherstände	Entspannen
	Präsentation v. Fotos, Skulpturen u. a. Kunst im Areal	Kunst
	Sportgeräte u. Tanzfläche (südlich des Planungsgebietes)	Bewegen
	Café u. Toilette am alten Kran	Gastronomie
135	ein o. zwei Cafés/Bistros zum Pausieren an der Veloroute als gemütliche ruhige Begegnungsorte in Uni-Nähe „für Gleichgesinnte“	Gastronomie
136	- Weitere Konkretisierung bereits gesandter Ideen – (unter Mail Nr.134)	-
137	Fläche so lassen, wie sie ist („Abenteuerspielplatz“), und gespartes Geld besser in Radwege oder die Fertigstellung der Planung am Wasserturm investieren	Umweltschutz/ Spielen
138	Holzplanken-Wege auf der Gleisstrecke mit Sichtfenstern auf die alten Gleise	Mobilität/ Geschichte
	kleine hölzerne Aufenthaltsplattformen, die für virtuelle Ausstellungen genutzt werden können (z. B. Geschichte der Stadt o. Erde)	Geschichte
139	Weg aus Rindenmulch	Bewegen/ Gesundheit
140	Holzbohlenweg auf den Gleisen	Mobilität
	sonst keine weiteren Eingriffe, da besonderer Biotop	Umweltschutz
141	Installation eines Kinderkarussells mit Themenbezug Eisenbahn	Spielen/ Geschichte
142	Gleisanlage als Weg erhalten (Schwellen nicht abbauen)	Geschichte
	möglichst wenige Eingriffe, um besonderen Charakter zu erhalten, dabei Verkehrssicherungspflicht nicht allzu streng auslegen, da durch die ideale Nachbarschaft bislang kaum „etwas aus dem Ruder läuft“ (keine Vermüllung)	Umweltschutz
	Urban-Farming mit Hochbeeten vor der Graffiti-Wand	Gärtnern
143	alles soll so bleiben, wie es ist, auch keine Bänke, da man gut auf den Gleisen und Bäumen sitzen kann	Umweltschutz

144	Anlage eines „ruhigen, abgasfreien Spazierweges“, da solche im Innenstadtbereich fehlen	Entspannen
	hier u. da eine Bank	Entspannen
145	Insektenfutterpflanzen auf den Seitenstreifen an der Veloroute o. Kiesbeete wie Ecke Goethestr./Lessingplatz (=Perennemix?)	Umweltschutz
146	Unbedingt als „Zeitkapsel“ erhalten „als kleinen (halb-)verwilderten Erholungspark“	Geschichte
	Wege nur durch Befüllen der Gleisanlagen mit Kies o. Mulch	Geschichte
	vielleicht Zugwaggon als Café-Imbiss o. Lok als Espresso-Bar	Gastronomie/ Geschichte
	Fahrradstellplätze am Nord- u. Südeinde	Mobilität
147	nur Abfälle entfernen u. insektenfreundliche Blühpflanzen säen	Umweltschutz
148	kein Baum sollte gefällt werden und Nutzung nicht Versiegelung bedeuten	Umweltschutz
	Bahnrelikte für besonderen Flair erhalten	Geschichte
	Sitzgelegenheiten	Entspannen
	Naturerlebnispfad zum dortigen Biotoptyp o. Lebensräumen in der Stadt allgemein	Umweltschutz
	Hochbeete/Gemüsebeete	Gärtnern
	große Tafel/Plexiglasscheibe als „Kommunikationswand“	Geselligkeit
	Niedrigseilgarten	Bewegen
	öffentliche Toilette	Gesundheit
	Trinkwasserbrunnen	Gesundheit
149	„Alte Gleisharfe“ als Rückzugsort für die Natur /Oase in der Stadt	Umweltschutz
	Pflanzungen u. Aussaaten insekten- u. vogelfreundlicher Pflanzen	Umweltschutz
150	Draisine als Spielgerät für Kinder u. Erwachsene	Bewegen/ Geschichte
	Obstwiese zum Verweilen und Essen	Umweltschutz/ Gastronomie
151	nicht noch mehr Wege, als bereits vorhanden, die reichen aus, und möglichst viel Natur in diesem von Straßen, Brücken, Gebäuden u. Gewerbebetrieben beherrschten Teil der Stadt	Umweltschutz
	Reduktion des „Schilderwaldes“ und lieber Piktogramme als mannshohe Schilder	Umweltschutz
	heimische Blütenpflanzen im Wald u. an der Veloroute	Umweltschutz
	Bewässerung des Grenzgrabens zur CAU als Feuchtbiotop	Umweltschutz
	Grün (z. B. Wildrosen) für den Platz am alten Prellbock	Entspannen
	Info-Tafel am alten Prellbock zur Geschichte der Bahnanlage u. der Industriekultur in Kiel	Geschichte
	keine Gastronomie, die gibt es bereits in der Nachbarschaft	Umweltschutz
	Bank-Buchten in den Randbereichen des Grüns	Entspannen
Vogelnistkästen u. Insektenhotels	Umweltschutz	

152	Projekt „Waldbahnhof“ mit bahnhofsartig gestalteten u. beleuchteten Eingangsbereichen	Geschichte
	alter Güterwaggon auf den Gleisanlagen mit genossenschaftlich organisiertem Gastronomieangebot	Geschichte/ Gastronomie
	nach Westen ausgerichtete Holzterrasse/-Treppe zum Lagern u. Entspannen	Entspannen
	hölzerne Ausstellungspavillons im Wald („zentrale Pusteblyume“) für wechselnde Ausstellungen der Kieler Hochschulen	Kunst/ Wissenschaft
	Bepflanzung der Randbereiche i. Z. m. dem Verein Permakultur	Gärtnern
	Gestaltung des Areals in offenem Kommunikationsfluss mit allen Interessierten	Information
153	Aufstellung und Ausbau ausgedienter Eisenbahnwaggons, die über Holzstege verbunden und durch Holzterrassen ergänzt werden, als Fahrrad-Rastplatz mit Café am östlichsten Gleisstrang und dem dortigen baumfreien Bereich (Erschließung m. Wasser u. Strom über die CAU, unter Integration der alten Bahnlampe, Bewirtschaftung über Vereine o. inklusive Projekte)	Geschichte/ Gastronomie/ Geselligkeit/ Sicherheit/ Mobilität
	Hängematten für Einzelne o. für Paare	Entspannen
	Sitzgelegenheiten mit Tischen zum Treffen u. Lernen	Geselligkeit
	Beleuchtung der Bahnrelikte (wie an der Veloroute)	Kunst
	schlängelnder Holzsteg als Fußweg, der an mehreren Stellen die alten Gleise quert, die so wahrnehmbar bleiben, gestalterisch angepasst an die Holzstege u. Holzterrassen bei den Eisenbahnwaggons	Mobilität/ Geschichte
	Abgrenzung zur Veloroute hin mit leichtem Zaun zur Sicherheit von Kindern und Radfahrer*innen	Sicherheit
	einladende Zugänge mit Fahrradständern, Ladestationen für E-Bikes und Beschilderung zur Orientierung	Mobilität
	Sitzflächen u. Tische an der sonnigen Südspitze	Geselligkeit
	Info-Tafel zur Geschichte des alten Güterbahnhofs	Geschichte
	Info-Tafel zur Veloroute u. zum Kieler Velorouten-Netz	Mobilität
	Gleisbett vom Gehölzaufwuchs befreien (beschränkte Haltbarkeit)	Geschichte
	naturnahen u. verwunschenen Charakter erhalten („Schonung des Geistes der Anlage“, Frank Wunder)	Umweltschutz
154	Anlage eines Fußweges vom neuen Studierendenwohnheim o. Geographischen Institut zum alten Kran an der Veloroute u. dort Fahrradstation mit Radverleih u. Reparaturmöglichkeiten	Mobilität