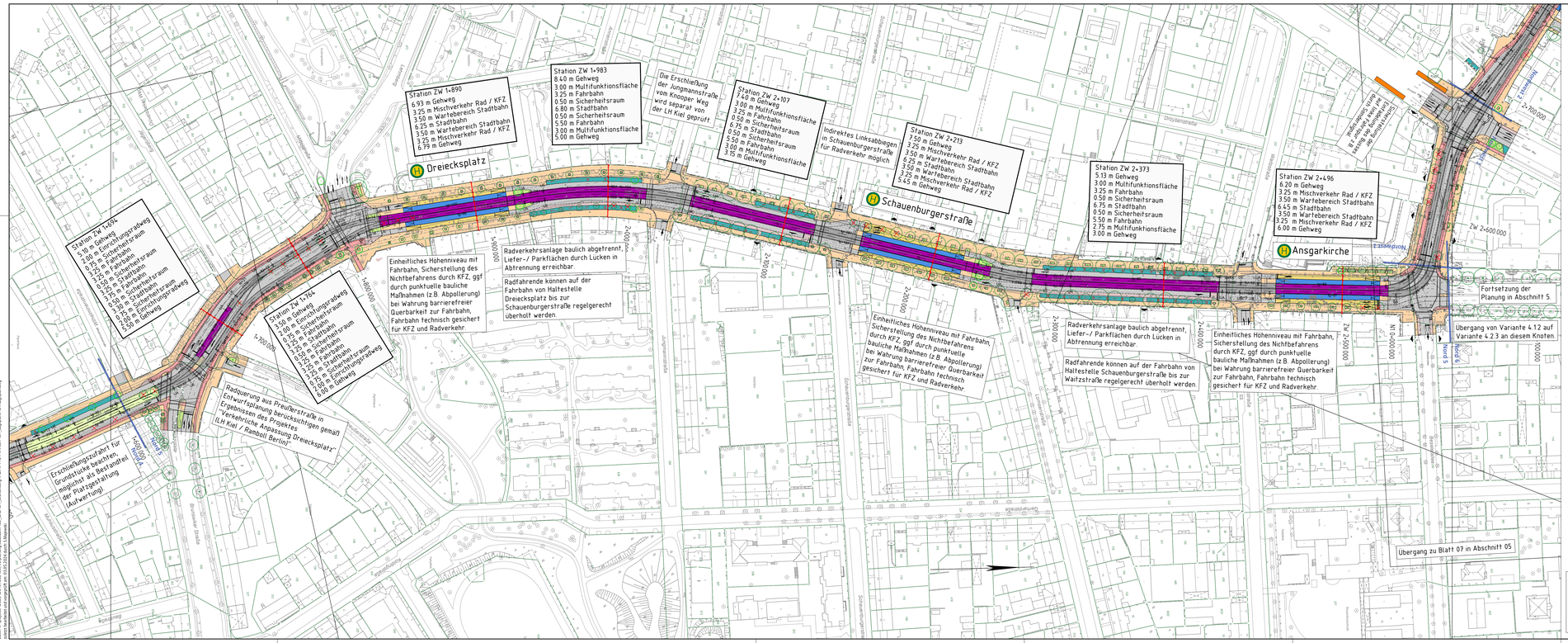
Station ZW 1+890
6.93 m Gehweg
3.25 m Mischverkehr Rad / KFZ
3.50 m Wartebereich Stadtbahn
6.25 m Stadtbahn
3.50 m Wartebereich Stadtbahn
3.25 m Mischverkehr Rad / KFZ
6.79 m Gehweg
Station ZW 1+983
8.40 m Gehweg
3.00 m Multifunktionsfläche
3.25 m Fahrbahn
0.50 m Sicherheitsraum
6.80 m Stadtbahn
0.50 m Sicherheitsraum
5.50 m Fahrbahn
3.00 m Multifunktionsfläche
5.00 m Gehweg
Die Erschließung der Jungmannstraße vom Knooper Weg wird separat von der LH Kiel geprüft.
Station ZW 2+107
7.49 m Gehweg
3.00 m Multifunktionsfläche
3.25 m Fahrbahn
0.50 m Sicherheitsraum
6.75 m Stadtbahn
0.50 m Sicherheitsraum
5.50 m Fahrbahn
3.00 m Multifunktionsfläche
3.15 m Gehweg
Indirektes Linksabbiegen in Schauenburgerstraße für Radverkehr möglich
Station ZW 2+213
7.50 m Gehweg
3.25 m Mischverkehr Rad / KFZ
3.50 m Wartebereich Stadtbahn
6.25 m Stadtbahn
3.50 m Wartebereich Stadtbahn
3.25 m Mischverkehr Rad / KFZ
5.45 m Gehweg
Station ZW 2+373
5.13 m Gehweg
3.00 m Multifunktionsfläche
3.25 m Fahrbahn
0.50 m Sicherheitsraum
6.75 m Stadtbahn
0.50 m Sicherheitsraum
5.50 m Fahrbahn
2.75 m Multifunktionsfläche
3.00 m Gehweg
Radwegbeginn Gehweg 8.7 m Gehweg 3.25 m Fahrbahn 3.50 m Sicherheitsraum
Station ZW 2+496
6.20 m Gehweg
3.25 m Mischverkehr Rad / KFZ
3.50 m Wartebereich Stadtbahn
6.45 m Stadtbahn
3.50 m Wartebereich Stadtbahn
3.25 m Mischverkehr Rad / KFZ
6.00 m Gehweg
Dreiecksplatz
Schauenburgerstraße
Ansgarkirche
Station ZW 1+674
5.90 m Gehweg
2.50 m Einschlingenradweg
0.25 m Sicherheitsraum
3.25 m Fahrbahn
0.25 m Sicherheitsraum
3.25 m Fahrbahn
0.50 m Sicherheitsraum
6.25 m Stadtbahn
0.50 m Sicherheitsraum
3.25 m Fahrbahn
0.25 m Sicherheitsraum
2.50 m Einschlingenradweg
5.50 m Gehweg
Station ZW 1+924
3.50 m Gehweg
2.50 m Einschlingenradweg
0.25 m Sicherheitsraum
3.25 m Fahrbahn
0.25 m Sicherheitsraum
3.25 m Fahrbahn
0.50 m Sicherheitsraum
6.25 m Stadtbahn
0.50 m Sicherheitsraum
3.25 m Fahrbahn
0.25 m Sicherheitsraum
2.50 m Einschlingenradweg
5.90 m Gehweg
Einheitliches Hohenniveau mit Fahrbahn, Sicherstellung des Nichtbefahrens durch KFZ, ggf durch punktuelle bauliche Maßnahmen (z.B. Abpollerung) bei Wahrung barrierefreier Querbarkeit zur Fahrbahn, Fahrbahn technisch gesichert für KFZ und Radverkehr.
Radverkehrsanlage baulich abgetrennt, Liefer-/ Parkflächen durch Lücken in Abtrennung erreichbar.
Radfahrende konnen auf der Fahrbahn von Haltestelle Dreiecksplatz bis zur Schauenburgerstraße regelgerecht überholt werden.
Einheitliches Hohenniveau mit Fahrbahn, Sicherstellung des Nichtbefahrens durch KFZ, ggf durch punktuelle bauliche Maßnahmen (z.B. Abpollerung) bei Wahrung barrierefreier Querbarkeit zur Fahrbahn, Fahrbahn technisch gesichert für KFZ und Radverkehr.
Radverkehrsanlage baulich abgetrennt, Liefer-/ Parkflächen durch Lücken in Abtrennung erreichbar.
Radfahrende konnen auf der Fahrbahn von Haltestelle Schauenburgerstraße bis zur Waitzstraße regelgerecht überholt werden.
Einheitliches Hohenniveau mit Fahrbahn, Sicherstellung des Nichtbefahrens durch KFZ, ggf durch punktuelle bauliche Maßnahmen (z.B. Abpollerung) bei Wahrung barrierefreier Querbarkeit zur Fahrbahn, Fahrbahn technisch gesichert für KFZ und Radverkehr.
Radauerung aus Preußerstraße in Entwurfsplanung berücksichtigen gemäß Ergebnissen des Projektes "verkehrliche Anpassung Dreiecksplatz" (LH Kiel / Ramboll Berlin)
Erschließungsstraßen für Grundstücke beseitigen, möglichst als Bestandteil der Platzgestaltung (Aufwertung)
Fortsetzung der Planung in Abschnitt 5
Übergang von Variante 4.12 auf Variante 4.2.3 an diesem Knoten
Übergang zu Blatt 07 in Abschnitt 05
Bauende Stadtbahn
Bauende Straße
Bauende Radweg
Bauende Gehweg
Bauende Fahrbahn
Bauende Stadtbahn
Bauende Sicherheitsraum
Bauende Multifunktionsfläche
Bauende Einschlingenradweg
Bauende Mischverkehr Rad / KFZ
Bauende Wartebereich Stadtbahn
Bauende Einschlingenradweg
Bauende Gehweg
Bauende Sicherheitsraum
Bauende Stadtbahn
Bauende Sicherheitsraum
Bauende Fahrbahn
Bauende Sicherheitsraum
Bauende Multifunktionsfläche
Bauende Gehweg
Bauende Mischverkehr Rad / KFZ
Bauende Wartebereich Stadtbahn