
Kapitel 7: Hafen und Verkehr

Erklärungen und Definitionen

Bruttoreaumzahl (BRZ) / Nettoreaumzahl (NRZ)

Die Bruttoreaumzahl (BRZ) ist eine Maßeinheit, die zur Vermessung von Schiffen verwendet wird. Die Bruttoreaumzahl wird bei Schiffen ab einer Länge von 24 m verwendet und ersetzt die früher verwendete Maßeinheit Bruttoregistertonne. Die BRZ ist wie die Nettoreaumzahl (NRZ) eine dimensionslose Vergleichszahl.

Fahrzeugbestand

Seit 2008 die tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit einem amtlichen Kennzeichen.

Güterumschlag

Das Gewicht der beförderten Güter als Bruttogewicht, ohne etwaig verwendete Container oder sonstige Ladehilfsmittel.

Flugbewegungen

Anzahl der Starts und Landungen von Flugzeugen oder Hubschraubern.

Wagenkilometer

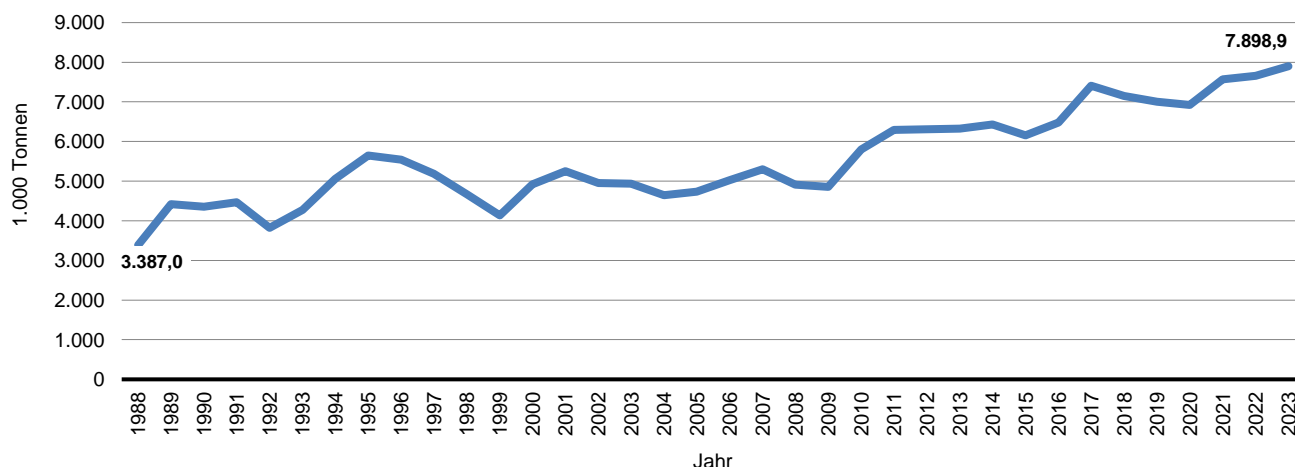
Zahl der Kilometer, die Fahrzeuge im Einsatz für die Personenbeförderung zurückgelegt haben.

701. Güterumschlag nach Verkehrsart im Kieler Hafen in 1.000 to.

Güterumschlag in 1.000 to.	Jahr								
	2010	2015	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Güterumschlag gesamt									
Insgesamt	5.798,1	6.155,0	7.407,3	7.146,7	7.007,3	6.921,0	7.564,8	7.661,7	7.898,9
dav. Einfuhr	3.335,9	3.498,0	4.620,0	4.477,0	4.387,7	4.320,6	4.690,5	4.615,4	4.864,9
dav. Ausfuhr	2.462,2	2.657,0	2.787,3	2.669,7	2.619,6	2.600,4	2.874,3	3.046,3	3.034,0
darunter									
Auslandsverkehr									
Insgesamt	5.510,0	5.823,7	6.951,5	6.642,6	6.841,1	6.685,4	7.286,3	7.661,7	7.524,0
dav. Einfuhr	3.126,8	3.229,0	4.228,9	3.995,9	4.285,3	4.181,9	4.467,5	4.615,4	4.627,5
dav. Ausfuhr	2.383,2	2.594,7	2.722,6	2.646,7	2.555,8	2.503,5	2.818,8	3.046,3	2.896,5
Küstenverkehr									
Insgesamt	37,8	16,7	42,9	39,1	29,5	27,4	21,9	37,7	84,5
dav. Einfuhr	27,0	10,2	37,3	33,0	14,5	12,1	8,6	4,2	32,1
dav. Ausfuhr	10,8	6,5	5,6	6,1	15,0	15,3	13,3	33,5	52,4
Binnenverkehr									
Insgesamt	250,4	314,6	412,9	464,9	136,9	208,2	256,6	227,8	290,5
dav. Einfuhr	182,2	258,8	353,8	448,1	88,0	126,6	214,4	177,0	205,3
dav. Ausfuhr	68,2	55,8	59,1	16,8	48,9	81,6	42,2	50,8	85,1
darunter									
Massengut									
Insgesamt	1.434,3	1.174,3	1.232,2	1.208,1	1.063,1	1.030,4	1.210,8	1.238,3	1.473,2
dav. Einfuhr	1.143,4	962,1	1.108,7	1.044,6	964,6	918,0	1.126,8	1.079,9	1.301,9
dav. Ausfuhr	290,9	212,2	123,5	163,5	98,5	112,4	83,9	158,4	171,3
Sack- und Stückgut									
Insgesamt	158,0	24,8	31,5	18,6	41,7	6,0	31,4	26,4	45,2
dav. Einfuhr	121,2	5,7	3,3	3,5	21,9	0,5	29,1	0,9	8,8
dav. Ausfuhr	36,8	19,1	28,2	15,1	19,8	5,5	2,4	25,5	36,4
Fährverkehr									
Insgesamt	4.205,9	4.955,9	6.143,7	5.920,0	5.902,7	5.884,7	6.322,6	6.396,9	6.380,4
dav. Einfuhr	2.071,3	2.530,2	3.508,0	3.428,9	3.401,3	3.402,2	3.534,6	3.534,5	3.554,2
dav. Ausfuhr	2.134,6	2.425,7	2.635,7	2.491,1	2.501,4	2.482,5	2.788,0	2.862,4	2.826,3

Quelle: Seehafen Kiel GmbH & Co. KG

Grafik 701. Güterumschlag im Kieler Hafen in 1.000 to.



702. Fährverkehr im Kieler Hafen

Merkmal	Jahr								
	2010	2015	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Passagiere									
Insgesamt	1.551.510	1.557.343	1.603.483	1.607.029	1.588.467	483.011	633.118	1.482.181	1.637.170
dav. Eingang	775.832	783.222	811.958	812.946	804.535	244.095	318.931	754.201	832.908
dav. Ausgang	775.678	774.121	791.525	794.083	783.932	238.916	314.187	727.980	804.262
Passagier-PKW									
Insgesamt	173.910	181.025	188.703	188.609	184.904	88.017	111.642	179.595	176.389
dav. Eingang	87.337	91.453	95.188	95.439	93.737	44.742	56.609	92.569	90.223
dav. Ausgang	86.573	89.572	93.515	93.170	91.167	43.275	55.033	87.026	86.166
PKW-Anhänger									
Insgesamt	8.090	8.559	8.386	12.606	14.860	5.039	7.350	11.081	10.837
dav. Eingang	3.822	4.577	4.138	6.188	7.119	2.436	3.552	5.341	5.169
dav. Ausgang	4.268	3.982	4.248	6.418	7.741	2.603	3.798	5.740	5.668
Omnibusse									
Insgesamt	3.967	8.184	8.849	9.221	9.276	5.403	4.869	6.535	7.412
dav. Eingang	1.874	3.904	4.327	4.482	4.606	2.602	2.372	3.291	3.721
dav. Ausgang	2.093	4.280	4.522	4.739	4.670	2.801	2.497	3.244	3.691
Lastkraftwagen									
Insgesamt	80.180	92.976	98.978	95.993	101.396	98.097	96.432	84.848	88.811
dav. Eingang	44.351	51.408	55.142	52.852	55.542	53.222	52.086	46.646	47.997
dav. Ausgang	35.829	41.568	43.836	43.141	45.854	44.875	44.346	38.202	40.814
LKW-Anhänger/Trailer									
insgesamt	109.434	73.946	84.889	79.081	74.635	91.271	113.086	106.080	93.744
dav. Eingang	55.773	36.460	40.203	38.054	36.263	45.288	55.603	50.713	44.467
dav. Ausgang	53.661	37.486	44.686	41.027	38.372	45.983	57.483	55.367	49.277
Motorräder									
Insgesamt	4.294	6.154	6.449	11.510	12.212	2.213	3.871	11.008	10.783
dav. Eingang	2.252	3.034	3.241	6.004	6.248	1.145	2.051	5.771	5.486
dav. Ausgang	2.042	3.120	3.208	5.506	5.964	1.068	1.820	5.237	5.297
Im- u. Exportfahrzeuge									
Insgesamt	25.109	26.149	33.242	34.004	25.214	21.461	27.376	20.199	19.957
dav. Eingang	2.097	8.189	12.498	14.372	12.462	10.480	10.977	7.976	10.767
dav. Ausgang	23.012	17.960	20.744	19.632	12.752	10.981	16.399	12.223	9.190
Stückgut									
Insgesamt	2.394.853	2.961.221	4.009.412	3.843.611	3.848.157	4.059.443	4.327.144	3.879.787	3.766.795
dav. Eingang	1.136.638	1.509.585	2.416.182	2.370.247	2.341.984	2.458.540	2.512.623	2.241.502	2.220.621
dav. Ausgang	1.258.215	1.451.636	1.593.230	1.473.364	1.506.173	1.600.903	1.814.521	1.638.285	1.546.174
Container in TEU									
Insgesamt	15.048	23.439	25.867	22.464	23.658	23.489	28.774	22.754	18.782
dav. Eingang	7.826	11.683	13.242	11.300	12.135	10.951	13.500	11.523	10.448
dav. Ausgang	7.222	11.756	12.625	11.164	11.523	12.538	15.274	11.231	8.334

Quelle: Seehafen Kiel GmbH & Co. KG

703. Schiffsverkehr im Kieler Hafen - Anzahl der Schiffe und Kapazitäten in Nettoraumzahl/1.000

Anzahl Schiffe/ Nettoraumzahl (NRZ)	Jahr								
	2010	2015	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Schiffe									
Insgesamt	3.575	2.956	3.379	3.600	3.664	2.922	2.903	2.961	2.784
dav. Ankunft	1.792	1.478	1.689	1.800	1.832	1.461	1.453	1.480	1.392
dav. Abgang	1.783	1.478	1.690	1.800	1.832	1.461	1.450	1.481	1.392
davon									
Auslandsverkehr									
Insgesamt	3.128	2.695	2.891	2.951	3.280	2.588	2.639	2.739	2.508
dav. Ankunft	1.578	1.348	1.445	1.475	1.640	1.294	1.321	1.369	1.254
dav. Abgang	1.550	1.347	1.446	1.476	1.640	1.294	1.318	1.370	1.254
Küstenverkehr									
Insgesamt	191	85	208	241	179	98	110	56	76
dav. Ankunft	85	42	104	121	89	49	55	28	38
dav. Abgang	106	43	104	120	90	49	55	28	38
Binnenverkehr									
Insgesamt	256	176	280	408	205	236	154	166	200
dav. Ankunft	129	88	140	204	103	118	77	83	100
dav. Abgang	127	88	140	204	102	118	77	83	100
Kapazität in NRZ/1.000									
Insgesamt	66.799,6	69.383,8	75.438,7	77.750,7	80.786,1	51.402,2	49.363,2	70.453,2	63.776,0
dav. Ankunft	33.401,7	34.690,1	37.718,5	38.872,0	40.393,0	25.691,9	24.705,7	35.211,7	31.888,3
dav. Abgang	33.397,9	34.693,7	37.720,2	38.878,7	40.393,1	25.710,3	24.657,5	35.241,5	31.887,7
davon									
Auslandsverkehr									
Insgesamt	66.044,6	68.809,2	74.971,4	76.566,2	80.154,9	51.141,0	49.294,1	70.386,4	63.710,5
dav. Ankunft	32.964,7	34.403,1	37.484,9	38.279,6	40.077,1	25.561,3	24.671,1	35.178,3	31.855,6
dav. Abgang	33.079,9	34.406,1	37.486,5	38.286,6	40.077,8	25.579,7	24.622,9	35.208,1	31.854,9
Küstenverkehr									
Insgesamt	440,7	376,4	91,2	915,8	484,9	185,4	30,4	16,2	37,1
dav. Ankunft	281,7	187,9	45,6	458,1	242,3	92,7	15,2	8,1	18,6
dav. Abgang	159,0	188,5	45,6	457,7	242,6	92,7	15,2	8,1	18,6
Binnenverkehr									
Insgesamt	314,2	198,2	376,0	268,8	146,2	75,8	38,8	50,6	28,4
dav. Ankunft	155,3	99,1	188,0	134,4	73,6	37,9	19,4	25,3	14,2
dav. Abgang	158,9	99,1	188,0	134,4	72,7	37,9	19,4	25,3	14,2

Quelle: Seehafen Kiel GmbH & Co. KG

704. Passagieraufkommen im Kieler Hafen

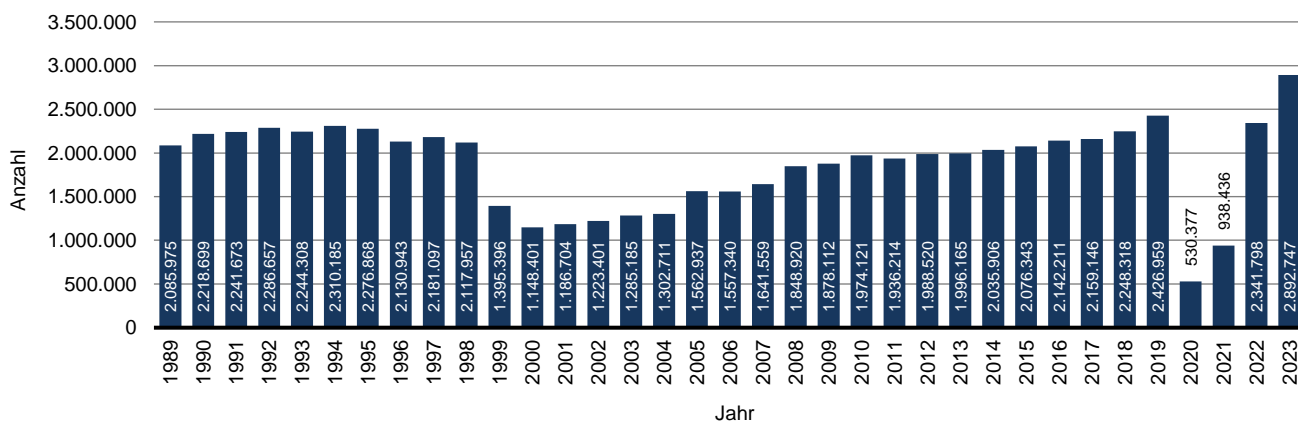
Jahr	Passagiere insgesamt	davon						nachrichtlich Anzahl der eingelaufenen Kreuzfahrtschiffe
		Passagiere im Fährverkehr		Passagiere im Ausflugsverkehr		Kreuzfahrtpassagiere		
		absolut	in %	absolut	in %	absolut	in %	
1990	2.218.699	1.758.481	79,3	442.190	19,9	18.028	0,8	32
1995	2.276.868	1.968.469	86,5	271.751	11,9	36.648	1,6	59
1996	2.130.943	1.869.800	87,7	240.107	11,3	21.036	1,0	36
1997	2.181.097	1.909.560	87,6	251.553	11,5	19.984	0,9	33
1998	2.117.957	1.829.412	86,4	238.262	11,2	50.283	2,4	58
1999 ¹	1.395.396	1.188.057	85,1	166.947	12,0	40.392	2,9	48
2000	1.148.401	1.046.908	91,2	53.460	4,7	48.033	4,2	47
2001	1.186.704	1.054.977	88,9	80.599	6,8	51.128	4,3	72
2002	1.223.401	1.077.367	88,1	80.094	6,5	65.940	5,4	74
2003	1.285.185	1.123.120	87,4	68.893	5,4	93.172	7,2	80
2004	1.302.711	1.099.142	84,4	74.965	5,8	128.604	9,9	95
2005	1.562.937	1.344.744	86,0	86.409	5,5	131.784	8,4	90
2006	1.557.340	1.323.307	85,0	79.785	5,1	154.248	9,9	93
2007	1.641.559	1.380.945	84,1	87.677	5,3	172.937	10,5	114
2008	1.848.920	1.536.721	83,1	90.069	4,9	222.130	12,0	125
2009	1.878.112	1.491.097	79,4	95.627	5,1	291.388	15,5	115
2010	1.974.121	1.551.510	78,6	81.074	4,1	341.537	17,3	136
2011	1.936.214	1.497.726	77,4	61.283	3,2	377.205	19,5	120
2012	1.988.520	1.568.664	78,9	71.676	3,6	348.180	17,5	137
2013	1.996.165	1.576.718	79,0	55.971	2,8	363.476	18,2	128
2014	2.035.906	1.623.741	79,8	58.115	2,9	354.050	17,4	127
2015	2.076.343	1.557.343	75,0	60.848	2,9	458.152	22,1	132
2016	2.142.211	1.599.375	74,7	57.339	2,7	485.497	22,7	147
2017	2.159.146	1.603.483	74,3	41.757	1,9	513.906	23,8	143
2018	2.248.318	1.607.029	71,5	42.617	1,9	598.672	26,6	169
2019	2.426.959	1.588.467	65,5	35.431	1,5	803.061	33,1	174
2020 ²	530.377	483.011	91,1	12.837	2,4	34.529	6,5	29
2021	938.436	633.118	67,5	16.640	1,8	288.678	30,8	134
2022	2.341.798	1.482.181	63,3	23.457	1,0	836.160	35,7	244
2023	2.892.747	1.637.170	56,6	68.429	2,4	1.187.148	41,0	217

Quelle: Seehafen Kiel GmbH & Co. KG

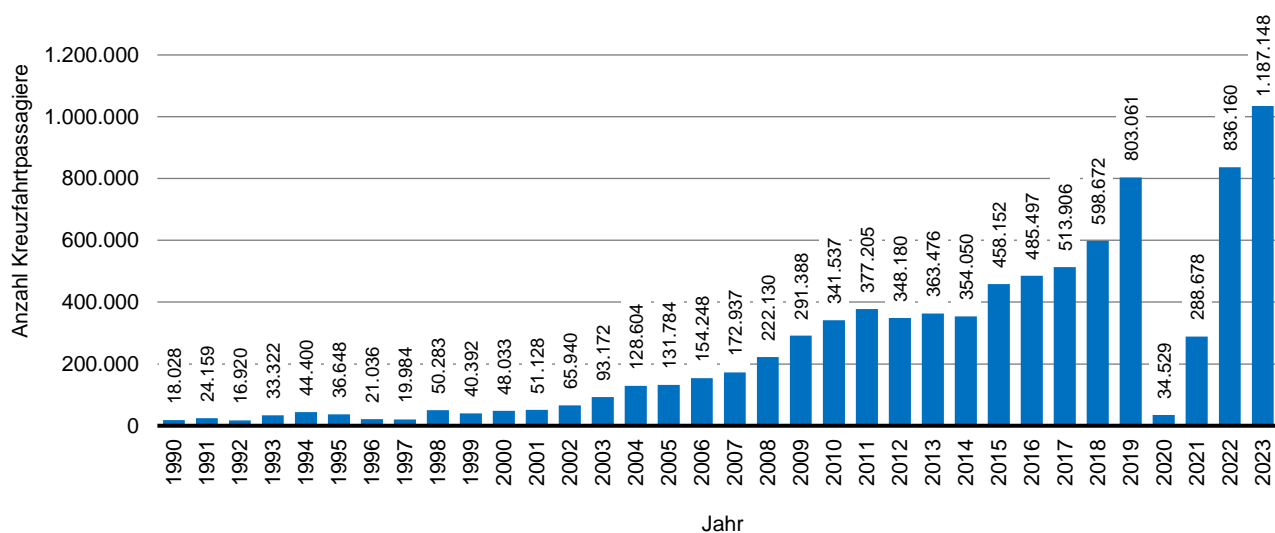
¹ ab 1999 Wegfall der sogenannten Butterfahrten

² Durch die COVID-19-Pandemie startete der Kieler Hafen erst am 03. August in die Kreuzfahrtsaison 2020

Grafik 702. Passagieraufkommen im Kieler Hafen



Grafik 703. Anzahl der Kreuzfahrtpassagiere



705. Passagieraufkommen im Fährverkehr nach Ziel-/Herkunftsland

Jahr	Ins-gesamt	Ziel-/Herkunftsland							
		Norwegen		Schweden		Dänemark ¹		Russland/Baltikum	
		absolut	in %	absolut	in %	absolut	in %	absolut	in %
2000	1.046.908	586.610	56,0	395.964	37,8	37.603	4	26.714	2,6
2001	1.054.977	603.225	57,2	415.764	39,4	-	-	35.988	3,4
2002	1.077.367	579.422	53,8	462.044	42,9	-	-	35.901	3,3
2003	1.123.120	566.622	50,5	467.976	41,7	51.453	5	37.067	3,3
2004	1.099.142	604.211	55,0	451.171	41,0	-	-	43.760	4,0
2005	1.344.744	849.802	63,2	450.450	33,5	-	-	44.492	3,3
2006	1.323.307	804.627	60,8	468.492	35,4	-	-	50.188	3,8
2007	1.380.945	851.823	61,7	472.225	34,2	-	-	56.897	4,1
2008	1.536.721	1.039.162	67,6	437.307	28,5	-	-	60.252	3,9
2009	1.491.097	1.021.238	68,5	404.239	27,1	-	-	65.620	4,4
2010	1.551.510	1.072.812	69,1	405.314	26,1	-	-	73.384	4,7
2011	1.497.726	1.091.491	72,9	319.263	21,3	-	-	86.972	5,8
2012	1.568.664	1.116.709	71,2	360.793	23,0	-	-	91.162	5,8
2013	1.576.718	1.096.013	69,5	389.896	24,7	-	-	90.809	5,8
2014	1.623.741	1.160.140	71,4	374.212	23,0	-	-	89.389	5,5
2015	1.557.343	1.094.516	70,3	382.412	24,6	-	-	80.415	5,2
2016	1.599.375	1.115.252	69,7	400.332	25,0	-	-	83.791	5,2
2017	1.602.994	1.097.025	68,4	414.635	25,9	-	-	91.334	5,7
2018	1.607.029	1.097.330	68,3	406.801	25,3	-	-	102.898	6,4
2019	1.588.467	1.075.047	67,7	406.287	25,6	-	-	107.133	6,7
2020	483.011	273.257	56,6	127.152	26,3	-	-	82.602	17,1
2021	633.118	371.673	58,7	201.271	31,8	-	-	60.174	9,5
2022	1.482.181	970.501	65,5	388.194	26,2	-	-	123.486	8,3
2023	1.637.170	1.089.945	66,6	411.309	25,1	-	-	135.916	8,3

Quelle: Seehafen Kiel GmbH & Co. KG

¹ Die Fährverbindung Kiel - Langeland wurde im Jahr 2000 eingestellt, fuhr aber kurzzeitig wieder vom 15.04. bis 03.11.2003

706. Kieler Sporthäfen - Anzahl der Festlieger nach Sporthäfen

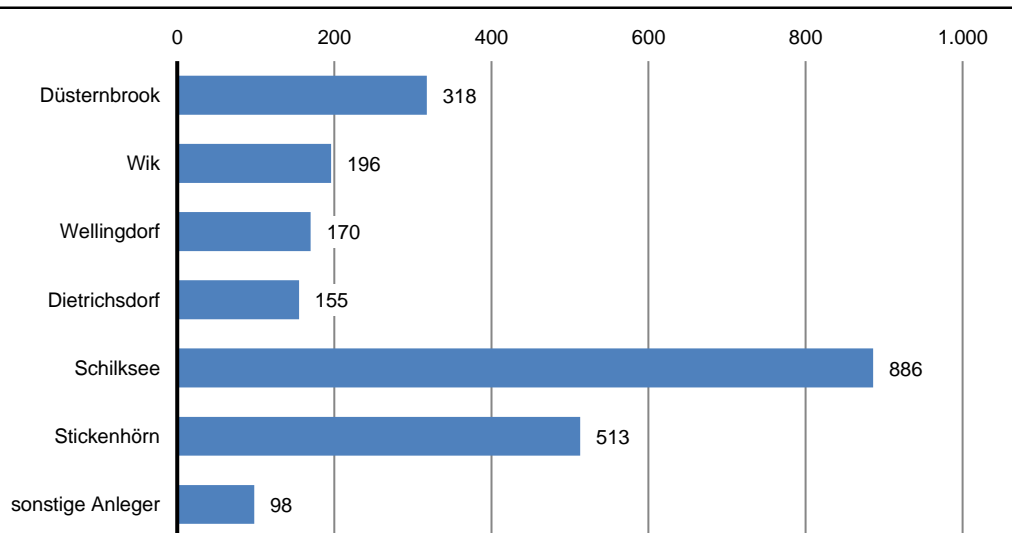
Jahr	Ins-gesamt	davon im Sporthafen ...							zudem
		Düstern-brook	Wik	Welling-dorf	Dietrichs-dorf	Schilk-see	Sticken-hörn	sonstige ¹	
2000	2.165	288	185	165	152	857	443	75	7377
2001	2.171	288	185	165	152	857	453	71	6780
2002	2.174	293	184	165	152	856	453	71	7582
2003	2.282	302	185	181	158	877	486	93	7417
2004	2.624	314	189	162	170	1.229	469	91	6296
2005	2.265	314	189	162	171	869	469	91	6251
2006	2.265	314	189	162	171	869	469	91	8022
2007	2.265	314	189	162	171	869	469	91	9645
2008	2.268	314	189	162	171	869	469	94	9689
2009	2.246	313	197	160	144	861	486	85	9357
2010	2.250	313	189	162	152	869	469	96	7035
2011	2.343	320	200	166	158	886	507	106	6687
2012	2.321	322	198	169	150	882	499	101	6966
2013	2.354	323	200	173	158	887	521	92	5610
2014	2.343	328	196	166	156	886	535	76	k.A. ²
2015	2.360	327	199	177	160	887	532	78	k.A.
2016	2.389	324	196	174	161	900	533	101	k.A.
2017	2.375	323	203	174	154	900	518	103	k.A.
2018	2.367	326	195	170	154	899	521	102	k.A.
2019	2.362	320	197	170	157	888	529	101	k.A.
2020	2.403	327	201	173	160	919	523	100	k.A.
2021	2.360	323	197	168	159	891	524	98	k.A.
2022	2.370	324	197	172	159	896	522	100	k.A.
2023	2.336	318	196	170	155	886	513	98	k.A.

Quelle: Sporthafen Kiel GmbH

¹ Seeburg, Blücherbrücke, Reventlou und bis 2011 ehemalige Zollstege

² Die Daten werden seit 2014 von der Sporthafen Kiel GmbH nicht mehr erhoben.

Grafik 704. Kieler Sporthäfen - Anzahl der Festlieger nach Sporthäfen



707. Schiffsverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

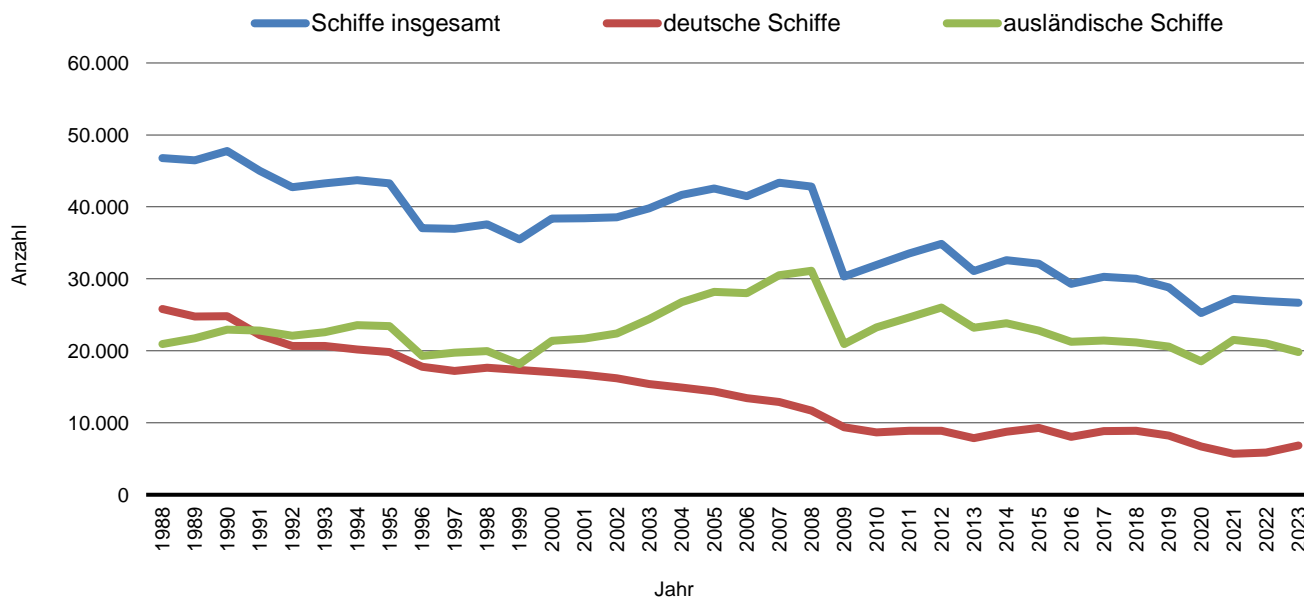
Jahr	Anzahl der Schiffe ¹								
	Ins-gesamt	davon				davon			
		Ost-West Richtung		West-Ost Richtung		deutsche Schiffe		ausländische Schiffe	
		absolut	in %	absolut	in %	absolut	in %	absolut	in %
1990	47.763	24.196	50,7	23.567	49,3	24.804	51,9	22.959	48,1
1995	43.287	21.824	50,4	21.463	49,6	19.848	45,9	23.439	54,1
2000	38.377	19.139	49,9	19.238	50,1	17.009	44,3	21.368	55,7
2002	38.562	19.156	49,7	19.406	50,3	16.163	41,9	22.399	58,1
2003	39.797	19.788	49,7	20.009	50,3	15.376	38,6	24.421	61,4
2004	41.682	20.777	49,8	20.905	50,2	14.895	35,7	26.787	64,3
2005	42.552	21.062	49,5	21.490	50,5	14.352	33,7	28.200	66,3
2006	41.472	20.628	49,7	20.844	50,3	13.439	32,4	28.033	67,6
2007	43.378	21.403	49,3	21.975	50,7	12.886	29,7	30.492	70,3
2008	42.811	21.233	49,6	21.578	50,4	11.689	27,3	31.122	72,7
2009	30.314	14.984	49,4	15.330	50,6	9.388	31,0	20.926	69,0
2010	31.933	15.537	48,7	16.396	51,3	8.668	27,1	23.265	72,9
2011	33.522	16.633	49,6	16.889	50,4	8.892	26,5	24.630	73,5
2012	34.879	17.303	49,6	17.576	50,4	8.880	25,5	25.999	74,5
2013	31.097	15.420	49,6	15.677	50,4	7.875	25,3	23.222	74,7
2014	32.589	16.192	49,7	16.397	50,3	8.766	26,9	23.823	73,1
2015	32.091	15.993	49,8	16.098	50,2	9.274	28,9	22.817	71,1
2016	29.284	14.791	50,5	14.493	49,5	8.035	27,4	21.249	72,6
2017	30.287	15.194	50,2	15.093	49,8	8.853	29,2	21.434	70,8
2018	30.009	15.003	50,0	15.006	50,0	8.868	29,6	21.141	70,4
2019	28.797	14.447	50,2	14.350	49,8	8.230	28,6	20.567	71,4
2020	25.247	12.712	50,4	12.535	49,6	6.701	26,5	18.546	73,5
2021	27.222	13.506	49,6	13.716	50,4	5.692	20,9	21.530	79,1
2022	26.882	13.298	49,5	13.584	50,5	5.854	21,8	21.028	78,2
2023	26.659	13.307	49,9	13.352	50,1	6.839	25,7	19.820	74,3

Quelle: Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt

Anmerkung: Nachmeldungen/Korrekturen der Vorjahre wurden nicht berücksichtigt, um die Vergleichbarkeit der aktuellen Daten zu gewährleisten.

¹ bis 2003: ohne Sport- und Kleinfahrzeuge

Grafik 705. Schiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal



708. Schiffsverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal - Bruttoreaumzahl

Jahr	Bruttoreaumzahl (BRZ) ¹								
	Ins-gesamt	davon				davon			
		Ost-West Richtung		West-Ost Richtung		deutsche Schiffe		ausländische Schiffe	
absolut	absolut	in %	absolut	in %	absolut	in %	absolut	in %	
1990	82.080.851	42.547.007	51,8	39.533.844	48,2	20.847.729	25,4	61.233.122	74,6
1995	69.530.942	34.868.529	50,1	34.662.413	49,9	15.330.475	22,0	54.200.467	78,0
2000	95.083.667	47.534.130	50,0	47.549.537	50,0	25.784.529	27,1	69.299.138	72,9
2005	138.706.223	66.815.935	48,2	71.890.288	51,8	21.587.306	15,6	117.118.917	84,4
2008	175.159.970	84.290.229	48,1	90.869.741	51,9	20.704.817	11,8	154.455.153	88,2
2009	115.884.540	55.348.424	47,8	60.536.116	52,2	18.291.525	15,8	97.593.015	84,2
2010	133.038.209	62.697.645	47,1	70.340.564	52,9	16.620.997	12,5	116.417.212	87,5
2011	154.488.820	74.438.441	48,2	80.050.379	51,8	17.109.776	11,1	137.379.044	88,9
2012	166.134.880	79.991.161	48,1	86.143.719	51,9	14.013.058	8,4	152.121.822	91,6
2013	150.335.781	73.596.523	49,0	76.739.258	51,0	13.749.990	9,1	136.585.791	90,9
2014	155.510.620	74.845.620	48,1	80.665.000	51,9	14.823.186	9,5	140.687.434	90,5
2015	142.959.028	68.347.882	47,8	74.611.146	52,2	13.005.138	9,1	129.953.890	90,9
2016	128.481.009	63.228.364	49,2	65.252.645	50,8	10.885.102	8,5	117.595.907	91,5
2017	134.808.287	65.439.387	48,5	69.368.900	51,5	11.004.818	8,2	123.803.469	91,8
2018	132.690.046	64.101.196	48,3	68.588.850	51,7	11.299.671	8,5	121.390.375	91,5
2019	127.615.103	61.454.300	48,2	66.160.803	51,8	11.117.915	8,7	116.497.188	91,3
2020	115.535.763	55.308.587	47,9	60.227.176	52,1	9.342.054	8,1	106.193.709	91,9
2021	132.412.226	62.396.295	47,1	70.015.931	52,9	7.940.696	6,0	124.471.530	94,0
2022	133.068.966	62.581.875	47,0	70.487.091	53,0	9.387.362	7,1	123.681.604	92,9
2023	119.198.877	56.924.030	47,8	62.274.847	52,2	9.619.463	8,1	109.579.414	91,9

Quelle: Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt

Anmerkung: Nachmeldungen/Korrekturen der Vorjahre wurden nicht berücksichtigt, um die Vergleichbarkeit der Daten zu gewährleisten

¹ bis 1995 in Bruttoregistertonnen (BRT)

709. Güterverkehr auf den Nord-Ostsee-Kanal - Ladungsgewicht

Jahr	Ladung in to.								
	Ins-gesamt	davon				davon			
		Ost-West Richtung		West-Ost Richtung		deutsche Schiffe		ausländische Schiffe	
absolut	absolut	in %	absolut	in %	absolut	in %	absolut	in %	
1990	61.692.623	40.868.428	66,2	20.824.195	33,8	17.600.762	28,5	44.091.861	71,5
1995	55.182.172	36.204.803	65,6	18.977.369	34,4	15.404.241	27,9	39.777.931	72,1
2000	57.857.296	37.060.619	64,1	20.796.677	35,9	16.629.529	28,7	41.227.767	71,3
2005	88.186.330	55.416.863	62,8	32.769.467	37,2	14.537.441	16,5	73.648.889	83,5
2008	105.863.858	60.740.697	57,4	45.123.161	42,6	11.723.934	11,1	94.139.924	88,9
2009	70.487.803	42.629.401	60,5	27.858.402	39,5	9.719.616	13,8	60.768.187	86,2
2010	83.844.488	49.430.971	59,0	34.413.517	41,0	8.793.919	10,5	75.050.569	89,5
2011	98.036.302	57.397.543	58,5	40.638.759	41,5	9.401.733	9,6	88.634.569	90,4
2012	104.028.617	62.250.994	59,8	41.777.623	40,2	7.671.832	7,4	96.356.785	92,6
2013	94.787.983	57.557.919	60,7	37.230.064	39,3	6.562.111	6,9	88.225.872	93,1
2014	99.107.545	59.678.442	60,2	39.429.103	39,8	7.042.264	7,1	92.065.281	92,9
2015	90.623.172	56.270.774	62,1	34.352.398	37,9	7.031.756	7,8	83.591.416	92,2
2016	83.737.270	51.879.662	62,0	31.857.608	38,0	6.051.413	7,2	77.685.857	92,8
2017	86.669.801	52.172.631	60,2	34.497.170	39,8	6.438.091	7,4	80.231.710	92,6
2018	87.489.053	51.894.844	59,3	35.594.209	40,7	6.397.796	7,3	81.091.257	92,7
2019	83.476.501	50.861.340	60,9	32.615.161	39,1	6.757.780	8,1	76.718.721	91,9
2020	73.820.856	44.999.328	61,0	28.821.528	39,0	5.278.723	7,2	68.542.133	92,8
2021	85.222.513	50.911.644	59,7	34.310.869	40,3	4.639.999	5,4	80.582.514	94,6
2022	82.254.167	45.756.625	55,6	36.497.542	44,4	5.228.735	6,4	77.025.432	93,6
2023	77.193.312	43.628.391	56,5	33.564.921	43,5	5.613.875	7,3	71.579.437	92,7

Quelle: Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt

Anmerkung: Nachmeldungen/Korrekturen der Vorjahre wurden nicht berücksichtigt, um die Vergleichbarkeit der Daten zu gewährleisten

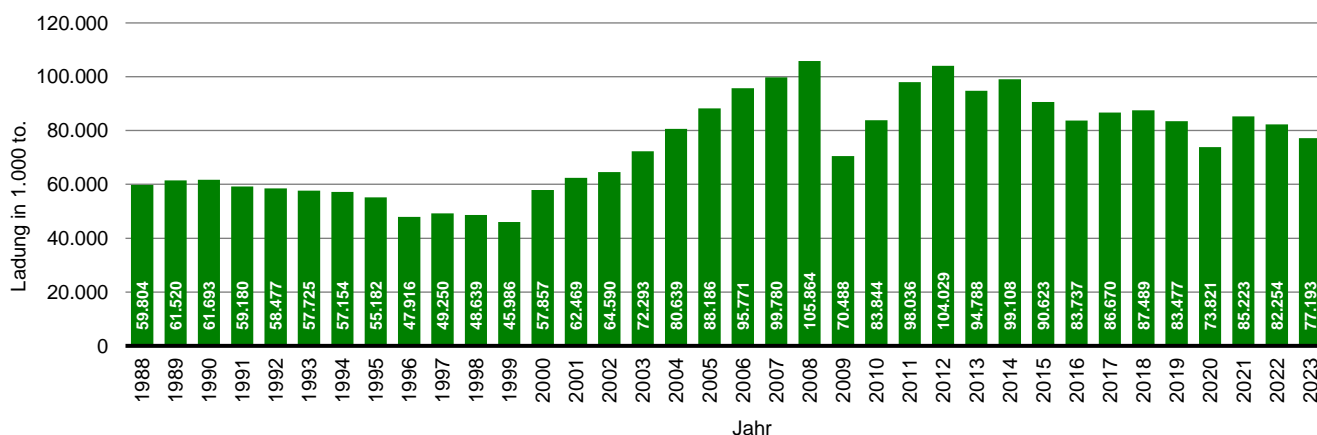
710. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal - Güterarten

Güterart	Jahr							
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
	in 1.000 to.							
Insgesamt	83.727,2	86.660,6	87.431,2	83.446,6	73.777,7	85.214,4	82.196,3	77.136,8
darunter nach Güterart								
Autos	172,6	305,7	352,8	400,3	276,1	302,2	386,4	277,1
Ballast	2,2	6,3	11,7	7,7	4,1	25,9	19,9	10,7
Baustoffe	2.447,5	2.459,3	2.620,4	2.557,3	1.938,7	2.275,3	4.225,4	4.309,4
Bulk	1.205,8	1.230,9	1.927,8	1.250,4	1.950,5	2.898,8	1.546,3	1.926,7
Chemikalien (flüssig)	7.329,7	6.435,1	7.361,1	7.543,8	6.503,2	6.904,8	8.662,6	8.695,9
Chemikalien (fest)	1.338,1	1.622,4	915,4	859,6	700,3	192,0	490,6	441,5
Container	20.510,1	21.193,5	19.324,2	17.026,8	14.943,3	18.058,3	14.830,6	13.184,6
Düngemittel	4.313,5	5.061,3	5.993,2	6.684,5	5.423,0	6.491,2	4.866,2	4.330,3
Eisen und Stahl	4.014,3	4.149,7	4.075,3	4.308,0	3.066,1	4.654,3	4.730,9	4.272,8
Erdöl und Derivate	9.316,2	9.140,8	8.023,4	7.733,2	6.523,8	6.565,3	7.075,3	7.641,2
Erze	524,1	768,5	938,5	945,4	682,7	1.472,9	927,5	447,5
Futtermittel	2.176,3	2.315,9	2.212,1	2.108,8	2.741,4	2.535,0	2.258,1	2.277,6
Gas	1.124,1	1.674,3	1.948,1	1.895,8	1.874,8	1.033,4	854,2	662,0
Getreide	2.561,0	2.756,4	2.542,3	2.077,3	2.514,9	3.084,9	2.946,0	3.968,5
Holz	4.298,5	4.463,7	5.202,0	5.080,9	4.732,2	5.740,1	5.198,3	4.886,0
Kohle	753,0	979,5	1.486,8	1.146,4	779,0	1.399,0	2.007,3	1.331,2
Lebensmittel	317,8	596,3	554,2	702,2	611,6	625,5	819,9	878,0
Lebensmittel (flüssig)	580,4	521,8	341,0	233,6	92,1	26,0	219,3	415,8
Salz	421,9	424,4	516,2	457,2	352,4	403,1	603,1	505,6
Schiffssektionen	-	-	1,5	-	0,1	-	-	11,9
Schrott	460,8	528,2	477,2	413,5	365,8	566,2	423,3	346,8
Stückgüter	17.870,5	18.277,5	18.703,9	17.865,4	16.175,4	18.148,5	17.175,1	14.761,0
Zellulose	1.988,8	1.749,1	1.902,1	2.148,7	1.526,2	1.811,7	1.930,2	1.554,6

Quelle: Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt

Anmerkung: Seit 2021 Neugestaltung der Tabelle: Auflistung der Güterarten in alphabetischer Reihenfolge und Nennung der Gesamtsumme, inkl. der nicht explizit gelisteten Gütergruppen (sonstige). Daher kommt es zu Abweichungen im Vergleich zu früheren Statistiken.

Grafik 706. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal - Ladungsgewicht



711. Kfz-Meldewesen

Merkmal	Jahr								
	2010	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Neuzulassungen insgesamt	8.036	9.911	9.414	9.247	9.701	8.004	7.346	7.252	7.396
davon									
Personenkraftwagen	abs. 6.843 in % 85,2	7.939 80,1	7.706 81,9	7.532 81,5	7.773 80,1	k.A. ³ k.A.	k.A. ³ k.A.	k.A. ³ k.A.	k.A. ³ k.A.
Lastkraftwagen ¹	abs. 533 in % 6,6	845 8,5	847 9,0	892 9,6	967 10,0	k.A. k.A.	k.A. k.A.	k.A. k.A.	k.A. k.A.
Kraftomnibusse	abs. 32 in % 0,4	62 0,6	85 0,9	39 0,4	60 0,6	k.A. k.A.	k.A. k.A.	k.A. k.A.	k.A. k.A.
Krafträder	abs. 258 in % 3,2	427 4,3	279 3,0	259 2,8	243 2,5	k.A. k.A.	k.A. k.A.	k.A. k.A.	k.A. k.A.
Anhänger ²	abs. 320 in % 4,0	481 4,9	453 4,8	467 5,1	568 5,9	k.A. k.A.	k.A. k.A.	k.A. k.A.	k.A. k.A.
Sonderfahrzeuge	abs. 50 in % 0,6	157 1,6	44 0,5	58 0,6	90 0,9	k.A. k.A.	k.A. k.A.	k.A. k.A.	k.A. k.A.
Ummeldungen von Außerhalb mit Halterwechsel	13.938	16.663	16.406	16.262	16.583	16.200	15.556	12.875	13.554
ohne Halterwechsel	2.201	2.218	2.154	2.310	2.039	1.708	1.891	2.128	2.228
Umschreibungen									
innerhalb Kiel ⁴	6.210	7.254	6.737	6.719	6.357	5.822	5.469	4.682	4.851
nach außerhalb ⁵	6.539	8.289	8.410	8.398	8.216	7.651	8.487	6.982	7.344
zudem									
Wiederzulassungen	905	896	866	868	854	693	569	465	493
Außerbetriebsetzungen ⁶	19.561	22.438	22.528	22.513	22.942	20.399	21.065	17.873	18.185

Quelle: Stadtamt der Landeshauptstadt Kiel

¹ inklusive Zugmaschinen

² inklusive Sattelanhänger und Zentralachsanhänger

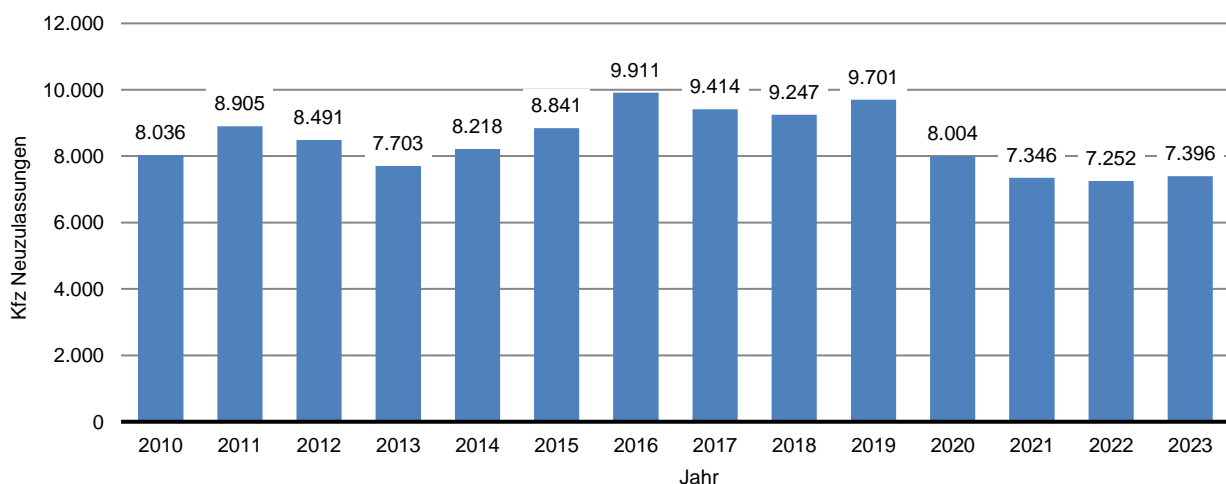
³ seit Anfang Dezember 2020 ist die Unterteilung der Neuzulassungen in Fahrzeugtypen nicht mehr verfügbar.

⁴ ohne Ausfuhrkennzeichen

⁵ inklusive Umschreibungsmittelungen

⁶ auf eigene Fahrzeugakte

Grafik 707. Kfz Neuzulassungen



712. Kraftfahrzeuge nach Art und Nutzung

Jahr	Kraftfahrzeuge insgesamt	davon				Nutzfahrzeuge	zudem Kraftfahrzeuganhänger
		Krafträder	Personenkraftwagen				
			insgesamt	davon privat ¹	gewerblich		
2014	120.718	8.026	103.889	92.726	11.163	8.803	9.931
2015	122.969	8.117	105.759	93.977	11.782	9.093	10.054
2016	125.660	8.179	107.982	95.592	12.390	9.499	10.256
2017	127.006	8.193	109.050	93.970	15.080	9.763	10.553
2018	128.350	8.190	110.156	94.828	15.328	10.004	10.758
2019	129.620	8.160	111.116	95.138	15.978	10.344	11.038
2020	131.335	8.270	112.203	96.305	15.898	10.862	11.199
2021	131.615	8.314	112.154	96.620	15.534	11.147	11.419
2022	131.692	8.508	111.539	95.379	16.160	11.645	11.618
2023	132.280	8.619	111.933	95.050	16.883	11.728	11.602

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

¹ inkl. unbekannte Nutzungsart

713. Kraftfahrzeuge nach Art und Nutzung in den Stadtteilen

Stadtteil	Kraftfahrzeuge insgesamt	davon				Nutzfahrzeuge	zudem Kraftfahrzeuganhänger
		Krafträder	Personenkraftwagen				
			insgesamt	davon privat	gewerblich		
Altstadt	1.511	35	1.219	378	841	257	85
Vorstadt	1.511	53	1.360	445	915	98	49
Exerzierplatz	2.874	189	2.457	1.992	465	228	214
Damperhof	1.473	85	1.318	1.054	264	70	90
Brunswik	2.719	165	2.373	2.014	359	181	165
Düsternbrook	2.236	101	1.988	1.546	442	147	227
Blücherplatz	5.290	338	4.722	4.371	351	230	299
Wik	10.097	643	8.861	7.888	973	593	758
Ravensberg	5.789	292	4.753	3.685	1.068	744	823
Schreventeich	7.254	373	5.942	3.687	2.255	939	410
Südfriedhof	6.778	535	5.740	4.577	1.163	503	467
Gaarden-Ost	5.208	201	4.374	3.704	670	633	297
Gaarden-Süd/Kronsborg	6.307	452	5.371	4.320	1.051	484	631
Hassee	7.725	511	6.146	4.953	1.193	1.068	763
Hasseldieksdamm	2.784	143	1.969	1.385	584	672	419
Ellerbek	2.929	232	2.525	2.402	123	172	245
Wellingdorf	4.049	340	3.472	3.178	294	237	361
Holtenau	3.270	249	2.891	2.754	137	130	305
Pries	3.950	392	3.421	3.342	79	137	429
Friedrichsort	1.172	90	1.033	821	212	49	91
Neumühlen-Dietrichsdorf	5.491	438	4.775	4.557	218	278	500
Elmschenhagen	9.654	841	8.395	8.032	363	418	1.018
Suchsdorf	5.970	432	5.283	4.713	570	255	457
Schilksee	3.355	198	3.015	2.845	170	142	356
Mettenhof	7.822	356	7.186	6.696	490	280	382
Russee	4.938	340	4.072	3.884	188	526	423
Meimersdorf	2.020	159	1.747	1.711	36	114	211
Moorsee	2.295	134	1.580	1.150	430	581	457
Wellsee	5.446	263	3.663	2.689	974	1.520	604
Rönne	352	37	274	273	1	41	62
nicht zuzuordnen ²	11	2	8	4	4	1	4
Kiel insgesamt	132.280	8.619	111.933	95.050	16.883	11.728	11.602

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Stichtag: 31.12.2023

¹ inkl. unbekannte Nutzungsart² EDV technisch bedingte Fehler (z. B. Adresse falsch geschrieben, daher nicht eindeutig zuordbar)

714. PKW nach Feinstaubplaketten

Jahr	PKW ins- gesamt	davon											
		Benzin und alternative Antriebe						Diesel					
		insgesamt		darunter mit				insgesamt		davon mit			
				grüner Plakette		grüner Plakette				gelber Plakette		roter oder ohne Plakette	
abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %		
2014	103.889	71.294	68,6	70.119	98,4	32.595	31,4	24.496	75,2	5.548	17,0	2.551	7,8
2015	105.759	71.566	67,7	70.379	98,3	34.193	32,3	26.728	78,2	5.077	14,8	2.388	7,0
2016	107.982	72.209	66,9	71.045	98,4	35.773	33,1	28.945	80,9	4.595	12,8	2.233	6,2
2017	109.052	72.893	66,8	71.711	98,4	36.159	33,2	30.099	83,2	4.003	11,1	2.057	5,7
2018	110.156	74.407	67,5	73.198	98,4	35.749	32,5	30.537	85,4	3.294	9,2	1.918	5,4
2019	111.116	75.644	68,1	74.433	98,4	35.472	31,9	30.908	87,1	2.801	7,9	1.763	5,0
2020	112.203	76.572	68,2	75.335	98,4	35.631	31,8	31.513	88,4	2.381	6,7	1.737	4,9
2021	112.154	76.920	68,6	75.606	98,3	35.234	31,4	31.486	89,4	2.070	5,9	1.678	4,8
2022	111.539	77.202	69,2	75.869	98,3	34.337	30,8	30.885	89,9	1.853	5,4	1.599	4,7
2023	111.933	78.205	69,9	76.857	98,3	33.728	30,1	30.532	90,5	1.656	4,9	1.540	4,6

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

715. PKW nach Feinstaubplaketten in den Stadtteilen

Stadtteil	ins- gesamt	davon								
		Benzin- motor und alter- native Antriebe	davon			grüner Plakette	Diesel	davon mit		
			Benzin	Elektro + Hybrid ²	sonstige			grüner Plakette	gelber Plakette	roter od. ohne Plakette
Altstadt	1.219	845	570	270	5	828	374	367	6	1
Vorstadt	1.360	1.048	632	413	3	1.041	312	291	12	9
Exerzierplatz	2.457	1.807	1.627	159	21	1.772	650	558	30	62
Damperhof	1.318	977	805	157	15	945	341	304	14	23
Brunswik	2.373	1.689	1.513	165	11	1.661	684	627	35	22
Düsternbrook	1.988	1.339	1.050	279	10	1.267	649	605	20	24
Blücherplatz	4.722	3.339	3.043	267	29	3.253	1.383	1.214	73	96
Wik	8.861	6.408	5.656	685	67	6.324	2.453	2.211	120	122
Ravensberg	4.753	3.389	2.844	515	30	3.319	1.364	1.196	78	90
Schreventeich	5.942	3.195	2.763	407	25	3.137	2.747	2.557	84	106
Südfriedhof	5.740	4.133	3.577	505	51	4.049	1.607	1.419	87	101
Gaarden-Ost	4.374	2.799	2.508	255	36	2.772	1.575	1.407	129	39
Gaarden-Süd/Kronsborg	5.371	3.427	3.054	332	41	3.356	1.944	1.793	65	86
Hassee	6.146	4.339	3.760	550	29	4.260	1.807	1.641	86	80
Hasseldieksdamm	1.969	1.330	1.016	304	10	1.302	639	599	12	28
Ellerbek	2.525	1.770	1.625	124	21	1.753	755	679	43	33
Wellingdorf	3.472	2.617	2.385	205	27	2.577	855	748	56	51
Holtenuau	2.891	2.060	1.860	183	17	2.012	831	729	43	59
Pries	3.421	2.485	2.281	172	32	2.458	936	829	46	61
Friedrichsort	1.033	775	642	128	5	766	258	226	16	16
Neumühlen-Dietrichsdorf	4.775	3.458	3.187	240	31	3.411	1.317	1.159	94	64
Elmschenhagen	8.395	6.254	5.691	506	57	6.150	2.141	1.899	130	112
Suchsdorf	5.283	3.965	3.388	545	32	3.899	1.318	1.216	56	46
Schilksee	3.015	2.118	1.897	210	11	2.067	897	811	46	40
Mettenhof	7.186	4.801	4.450	313	38	4.764	2.385	2.201	137	47
Russee	4.072	2.943	2.602	323	18	2.906	1.129	1.031	52	46
Meimersdorf	1.747	1.200	1.062	132	6	1.181	547	512	21	14
Moorse	1.580	995	785	204	6	970	585	546	20	19
Wellsee	3.663	2.522	2.045	461	16	2.484	1.141	1.066	41	34
Rönne	274	172	150	17	5	168	102	89	4	9
nicht zuzuordnen ¹	8	6	5	1	-	5	2	2	-	-
Kiel insgesamt	111.933	78.205	68.473	9.027	705	76.857	33.728	30.532	1.656	1.540

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Stichtag: 31.12.2022

¹ EDV technisch bedingte Fehler (z. B. Adresse falsch geschrieben, daher nicht eindeutig zuordbar)

² Elektro- Hybridfahrzeuge; Hybride enthalten Hybrid- und Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge

716. Nutzfahrzeuge nach Feinstaubplaketten

Jahr	Nutzfahrzeuge insgesamt	davon											
		Benzin und alternative Antriebe						Diesel					
		insgesamt		darunter mit				insgesamt		davon mit			
				grüner Plakette		grüner Plakette				gelber Plakette		roter oder ohne Plakette	
abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %		
2014	8.803	448	5,1	292	65,2	8.355	94,9	5.030	60,2	1.424	17,0	1.901	22,8
2015	9.093	455	5,0	293	64,4	8.638	95,0	5.555	64,3	1.307	15,1	1.776	20,6
2016	9.499	469	4,9	319	68,0	9.030	95,1	6.248	69,2	1.121	12,4	1.661	18,4
2017	9.763	474	4,9	325	68,6	9.289	95,1	6.736	72,5	1.005	10,8	1.548	16,7
2018	10.004	514	5,1	370	72,0	9.490	94,9	7.160	75,4	860	9,1	1.470	15,5
2019	10.344	564	5,5	411	72,9	9.780	94,5	7.650	78,2	743	7,6	1.387	14,2
2020	10.862	686	6,3	540	78,7	10.176	93,7	8.143	80,0	700	6,9	1.333	13,1
2021	11.147	856	7,7	656	76,6	10.291	92,3	8.419	81,8	587	5,7	1.285	12,5
2022	11.645	1.029	8,8	772	75,0	10.616	91,2	8.788	82,8	550	5,2	1.278	12,0
2023	11.728	1.096	9,3	931	84,9	10.632	90,7	8.866	83,4	490	4,6	1.276	12,0

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

717. Nutzfahrzeuge nach Feinstaubplaketten in den Stadtteilen

Stadtteil	insgesamt	davon									
		Benzin- und alternative Antriebe	davon			dar. mit grüner Plakette	Diesel	darunter mit			
			Benzin	Elektro + Hybrid ²	sonstige			grüner Plakette	gelber Plakette	roter od. ohne Plakette	
Altstadt	257	73	48	24	1	73	184	151	3	30	
Vorstadt	98	23	10	11	2	19	75	69	5	1	
Exerzierplatz	228	19	16	1	2	14	209	148	7	54	
Damperhof	70	6	6	-	-	5	64	43	5	16	
Brunswik	181	15	7	7	1	12	166	146	7	13	
Düsternbrook	147	20	15	4	1	13	127	99	5	23	
Blücherplatz	230	14	8	3	3	9	216	163	19	34	
Wik	593	34	25	6	3	21	559	454	40	65	
Ravensberg	744	52	34	15	3	39	692	494	46	152	
Schreventeich	939	38	20	18	-	28	901	787	48	66	
Südfriedhof	503	56	42	12	2	47	447	323	36	88	
Gaarden-Ost	633	103	4	98	1	101	530	444	34	52	
Gaarden-Süd/Kronsburg	484	33	17	14	2	24	451	382	25	44	
Hassee	1.068	70	52	15	3	54	998	897	26	75	
Hasseldieksdamm	672	69	25	41	3	65	603	448	6	149	
Ellerbek	172	11	5	5	1	10	161	138	9	14	
Wellingdorf	237	12	10	1	1	8	225	180	18	27	
Holtenau	130	14	12	2	-	7	116	94	5	17	
Pries	137	15	11	1	3	11	122	93	8	21	
Friedrichsort	49	7	4	-	3	4	42	31	7	4	
Neumühlen/Dietrichsdorf	278	16	8	-	8	12	262	206	19	37	
Elmschenhagen	418	32	27	-	5	25	386	296	30	60	
Suchsdorf	255	33	26	5	2	26	222	190	6	26	
Schilksee	142	7	7	-	-	3	135	87	8	40	
Mettenhof	280	7	7	-	-	2	273	240	19	14	
Russee	526	19	16	-	3	13	507	468	13	26	
Meimersdorf	114	11	5	3	3	7	103	63	7	33	
Moorsee	581	52	40	11	1	48	529	481	7	41	
Wellsee	1.520	233	12	219	2	231	1.287	1.239	20	28	
Rönne	41	1	1	-	-	-	40	12	2	26	
nicht zuzuordnen ¹	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	
Kiel insgesamt	11.728	1.096	521	516	59	931	10.632	8.866	490	1.276	

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Stichtag: 31.12.2022

¹ EDV technisch bedingte Fehler (z. B. Adresse falsch geschrieben, daher nicht eindeutig zuordbar)

² Elektro- Hybridfahrzeuge; Hybride enthalten Hybrid- und Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge

718. Bestand an Kraftfahrzeugen seit 1960

Jahr ¹	ins- gesamt	davon			Jahr ^{1,3}	ins- gesamt	davon		
		Kräder ²	PKW	Nutz- fahrzeuge			Kräder ²	PKW	Nutz- fahrzeuge
1959	26.424	4.405	17.982	4.037	2004	122.961	8.068	104.418	10.475
1960	29.979	4.352	21.570	4.057	2005	123.433	8.071	106.642	8.720
1961	34.140	4.094	25.642	4.404	2006	124.443	8.110	107.472	8.861
1962	38.475	3.753	29.990	4.732	2007	110.196	7.183	94.561	8.452
1963	42.722	3.217	34.552	4.953	2008	110.411	7.324	94.713	8.374
1964	46.432	2.612	38.751	5.069	2009	112.345	7.559	96.294	8.492
1965	50.614	2.125	43.287	5.202	2010	114.174	7.650	97.966	8.558
1966	53.582	1.487	46.861	5.234	2011	116.090	7.693	99.725	8.672
1967	55.066	1.098	48.763	5.205	2012	117.720	7.806	101.101	8.813
1968	56.927	907	50.741	5.279	2013	118.998	7.873	102.299	8.826
1969	60.479	711	54.347	5.421	2014	120.718	8.026	103.889	8.803
1970	68.020	673	61.394	5.953	2015	122.969	8.117	105.759	9.093
1971	71.457	600	64.803	6.054	2016	125.660	8.179	107.982	9.499
1972	74.032	627	67.261	6.144	2017	127.006	8.193	109.050	9.763
1973	74.782	652	68.046	6.084	2018	128.350	8.190	110.156	10.004
1974	74.124	707	67.532	5.885	2019	129.620	8.160	111.116	10.344
1975	76.030	774	69.776	5.480	2020	131.335	8.270	112.203	10.862
1976	79.740	935	73.169	5.636	2021	131.615	8.314	112.154	11.147
1977	83.840	1.037	77.022	5.781	2022	131.692	8.508	111.539	11.645
1978	87.846	1.251	80.537	6.058	2023	132.280	8.619	111.933	11.728
1979	91.618	1.574	83.606	6.438					
1980	92.540	1.886	84.003	6.651					
1981	92.734	2.226	83.828	6.680					
1982	93.609	2.796	84.225	6.588					
1983	94.681	3.009	85.131	6.541					
1984	95.766	3.306	85.940	6.520					
1985	97.589	3.377	87.574	6.638					
1986	99.155	3.449	89.127	6.579					
1987	103.393	3.645	92.974	6.774					
1988	105.777	3.705	95.176	6.896					
1989	110.235	3.917	99.194	7.124					
1990	111.646	4.106	100.075	7.465					
1991	113.111	4.358	101.065	7.688					
1992	116.361	4.660	103.731	7.970					
1993	118.579	5.140	105.335	8.104					
1994	119.724	5.573	105.894	8.257					
1995	120.676	5.995	106.254	8.427					
1996	121.515	6.724	106.187	8.604					
1997	121.594	7.217	104.839	9.538					
1998	119.960	7.443	102.856	9.661					
1999	117.996	7.583	100.737	9.676					
2000	121.041	7.863	102.988	10.190					
2001	122.364	7.925	104.223	10.216					
2002	122.604	8.061	104.350	10.193					
2003	122.598	8.078	104.262	10.258					

Quelle bis 1986: Statistisches Landesamt Schleswig-Holstein

Quelle ab 1987: Kraftfahrt-Bundesamt

¹ Stichtag bis 1991: 31. Dezember; Stichtag ab 1991: 10. Januar des Folgejahres; Stichtag ab 1998: 31. Dezember

Mit den Kieler Zahlen 2022 erfolgte die rückwirkende Umstellung des Stichtags vom 1.1. auf 31.12.

² 1966-1976 ohne Mopeds; 1977-1982 ohne Kleinkrafträder; seit 1983 ohne Leichtkrafträder

³ Ab 2008 durch Änderung der Zulassungssystematik nur noch zugelassene Fahrzeuge

719. Landverkehr der Kieler Verkehrsgesellschaft

Jahr	Fahrzeug- bestand ¹	davon Antrieb		Gefahrenre Wagen - km	Anzahl der Linien ^{1,2}	Fahr- gäste
		hybrid	rein elektrisch			
1990	203	-	-	9.774.931	34	45.263.313
1995	181	-	-	8.816.435	27	42.767.976
2000	157	-	-	9.372.611	35	35.373.384
2005	148	-	-	8.963.906	34	32.923.122
2008	143	-	-	9.222.524	33	26.812.400 ³
2009	138	-	-	9.274.757	32	28.378.100
2010	140	-	-	9.403.387	35	30.143.700
2011	146	-	-	9.483.037	36	31.976.000
2012	155	-	-	9.563.456	36	31.953.800
2013	150	-	-	9.553.038	36	32.944.500
2014	159	-	-	9.522.911	36	32.154.700
2015	159	-	-	9.526.515	36	32.584.600
2016	168	-	-	9.602.664	36	33.293.300
2017	174	-	-	9.806.341	36	33.176.900
2018	181	16	-	10.191.927	37	32.827.400
2019	185	31	-	10.488.563	37	33.713.000
2020	202	33	16	10.219.657	38	17.579.400 ⁴
2021	214	33	47	11.686.024	38	19.201.400 ⁴
2022	218	33	67	11.626.826	38	29.021.707 ⁵
2023	219	33	70	11.127.199	38	30.356.563 ⁶

Quelle: Kieler Verkehrs Gesellschaft (KVG)

¹ am Ende des Jahres² inkl. 5 Nachtbusse, ohne saisonale Linien³ ab 2008: Änderung der Berechnungsgrundlage; Unternehmensfahrten werden nach §42 PBefG veröffentlicht⁴ Rückgang der Nachfrage und Reduzierung der Nutzungshäufigkeiten der Zeitkarten aufgrund der COVID-19-Pandemie⁵ Besonderheit: 9-EUR-Ticket (Juni-Aug. 2022), gem. VDV sind im ÖPNV aufgrund der Methodik der Herleitung die Fahrgastzahlen deutschlandweit unterschätzt⁶ Besonderheit: Deutschlandticket (ab 01.05.2023), die Systematik zum Herleiten der Fahrgastzahlen unterschätzt weiterhin deutschlandweit die Fahrgastzahlen**720. Schiffsverkehr der Schlepp- und Fährgesellschaft Kiel**

Jahr	Anzahl der Schiffe ¹	davon Antrieb		Fahr- stunden	Anzahl der Linien ¹	Fahr- gäste
		hybrid	rein elektrisch			
1990	11	-	-	.	2	1.793.153
1995	10	-	-	18.194	2	1.463.271
2000	8	-	-	13.440	2	1.322.266
2005	8	-	-	16.129	2	1.414.051
2008	10	-	-	19.456	2	1.405.686
2009	10	-	-	17.582	2	1.405.082
2010	10	-	-	17.446	2	1.403.378
2011	10	-	-	19.490	2	1.406.364
2012	10	-	-	18.860	2	1.399.437
2013	10	-	-	19.130	2	1.399.689
2014	11	-	-	20.148	2	1.403.422
2015	11	-	-	20.983	2	1.405.277
2016	11	-	-	18.673	2	1.406.574
2017	11	-	-	19.441	2	1.401.873
2018	11	-	-	20.269	2	1.403.016
2019	11	-	-	20.109	2	1.402.801
2020	12	1	-	16.049	2	1.042.443 ²
2021	13	1	1	18.022	2	1.045.741 ²
2022	15	3	2	17.724	2	1.220.437 ³
2023	16	4	2	17.925	2	1.262.500 ⁴

Quelle: Schlepp- und Fährgesellschaft Kiel mbH

¹ am Ende des Jahres² Rückgang der Nachfrage und Reduzierung der Nutzungshäufigkeiten der Zeitkarten aufgrund der COVID-19-Pandemie³ Besonderheit: 9-EUR-Ticket (Juni-Aug. 2022)⁴ ab 01.05.2023: Deutschland-Ticket

721. Flughafen Kiel-Holtenau

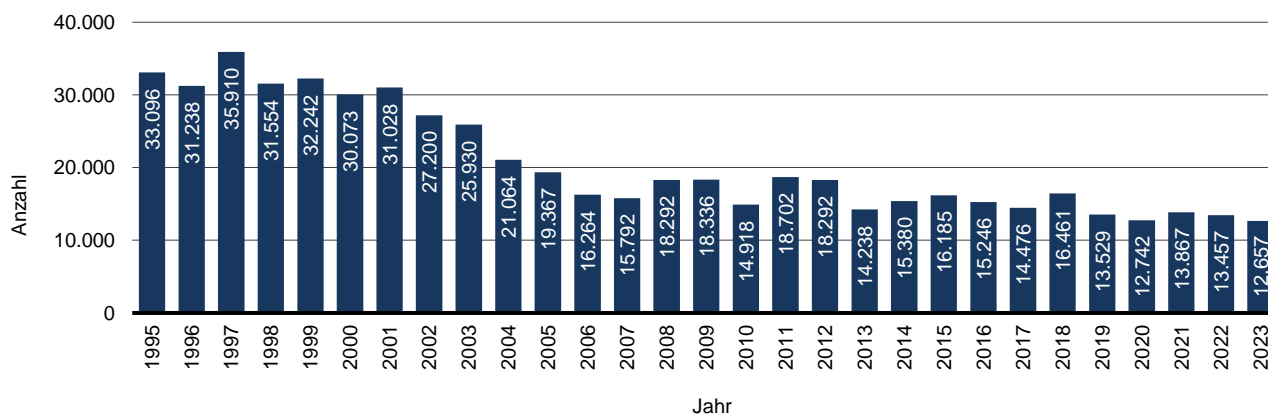
Jahr	Anzahl der Passagiere insgesamt ²	darunter:		Flugbewegungen
		Passagiere im Linienverkehr ¹		
1995	114.200	74.636		33.096
2000	145.192	104.901		30.073
2005	73.472	41.889		19.367
2010	19.802	-		14.918
2015	7.086	-		16.185
2016	5.172	-		15.246
2017	5.255	-		14.476
2018	5.511	-		16.461
2019	6.405	-		13.529
2020	6.998	-		12.742
2021	9.053	-		13.867
2022	11.303	-		13.457
2023	8.640	-		12.657

Quelle: Kieler Flughafengesellschaft mbH

¹ Die letzte Linienfluglinie ist im Oktober 2006 eingestellt worden

² ab 2015 sind nur noch ankommende Passagiere erfasst. Die Erhebung der Passagierzahlen wurde entsprechend der Vorgaben des statistischen Bundesamtes angepasst. Nicht mehr erfasst sind: abfliegende Passagiere, Passagiere in Transit, Piloten und Crewmitglieder sowie Fallschirmspringer.

Grafik 708. Flughafen Kiel-Holtenau - Anzahl der Flugbewegungen



722. Straßen des überörtlichen Verkehrs

Jahr	Gesamtlänge	davon:			
		Bundesautobahn	Bundesstraßen	Landesstraßen	Kreisstraßen
km					
1999	158	8	45	18	87
2018	154	5	35	20	94
2019	154	5	35	20	94
2020	153	5	35	20	94
2021	153	5	35	20	94
2022	154	5	35	20	94
2023

Quelle: Statistisches Amt für Hamburg und Schleswig-Holstein

Anmerkung: Seit dem Jahrbuch 2022: Daten jeweils zum 31.12. des Jahres, vorher: Daten zum 1.1. des Jahres.