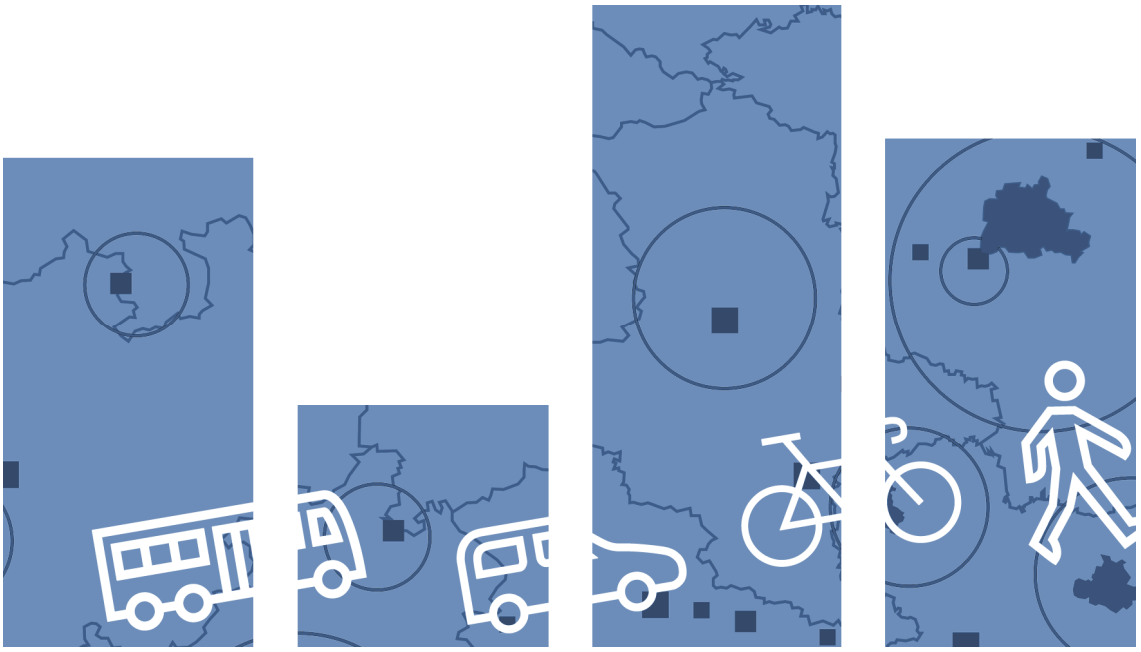
TECHNISCHE UNIVERSITÄT DRESDEN

Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“

Mobilität in SrV Städten 2018

Regine Gerike, Stefan Hubrich, Frank Ließke,
Sebastian Wittig, Rico Wittwer

MOBILITÄTSSTECKBRIEF FÜR KIEL



Dresden, im November 2019
https://tu-dresden.de/srv

IVST INTEGRIERTE VERKEHRSPLANUNG UND STRAßENVERKEHRSTECHNIK

3,6
Wege pro Person und Tag

Wege pro mobile Person und Tag
3,9

Fahrräder
1,7 **pro Haushalt**

Anteil mobiler Personen
93,1 **%**

29,2 **%**
Anteil der Haushalte ohne Pkw

Privat- und Dienst-Pkw
0,9
pro Haushalt

Mittlere Länge eines Weges
6,1 **km**

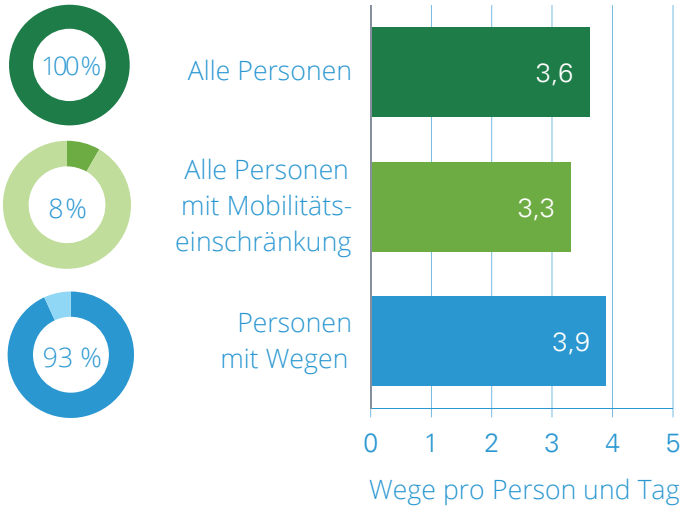
Pkw-Besetzung
1,3
Personen pro Fahrt

Mittlere tägliche Zeit im Verkehr
69,5 **min**

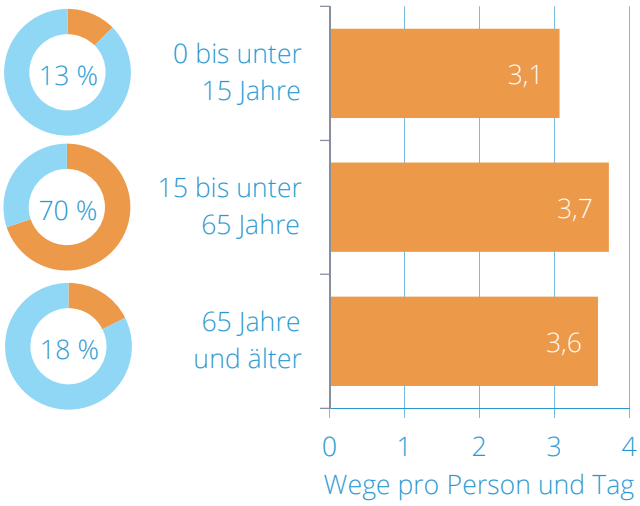
Mittlere Dauer eines Weges
19,3 **min**

Mobilität der Personen

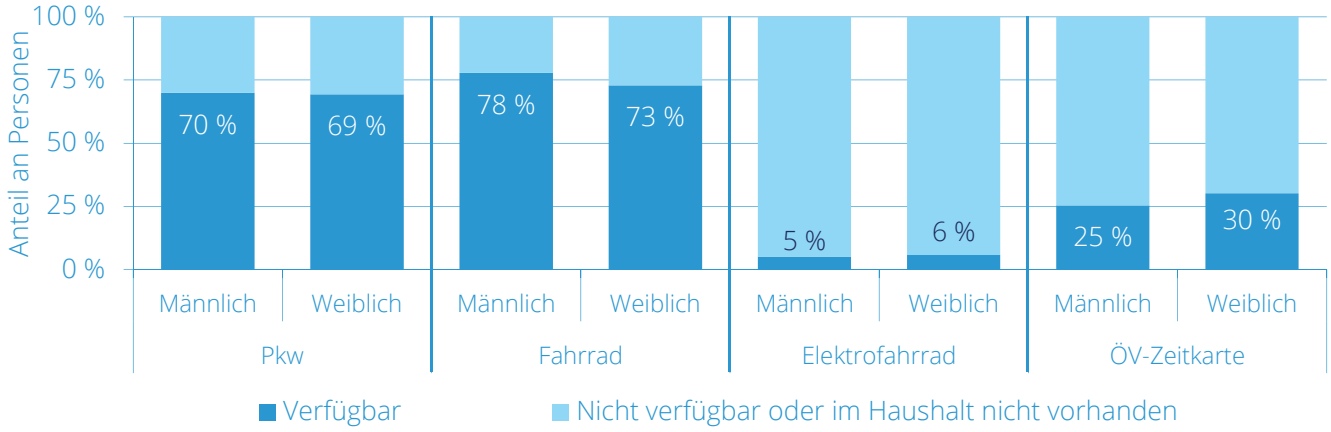
Wegehäufigkeit ausgewählter Personengruppen



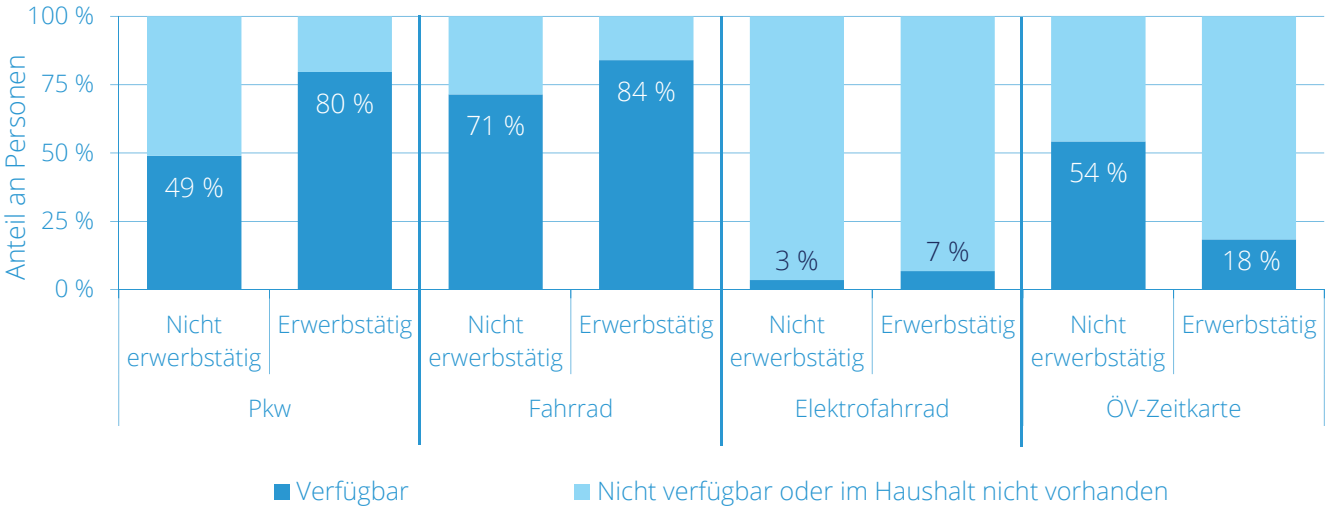
Wegehäufigkeit nach Alter



Verfügbarkeit von Verkehrsmitteln und ÖV-Zeitkarte am Stichtag nach Geschlecht

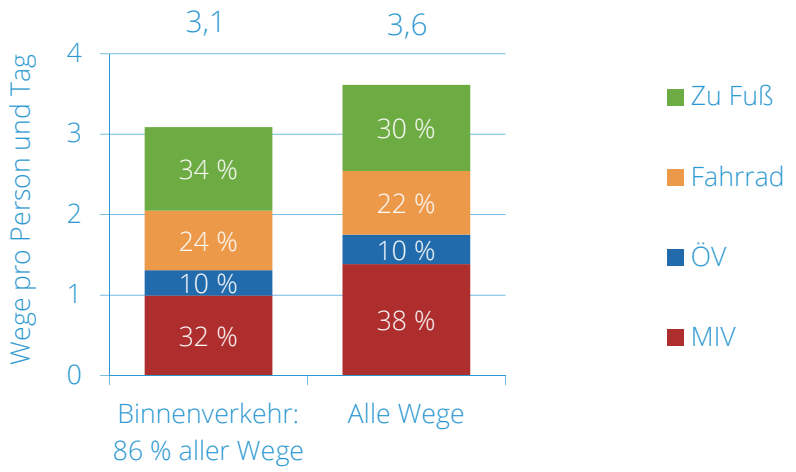


Verfügbarkeit von Verkehrsmitteln und ÖV-Zeitkarte am Stichtag nach Erwerbstätigkeit der Altersgruppe 15 bis unter 65 Jahre

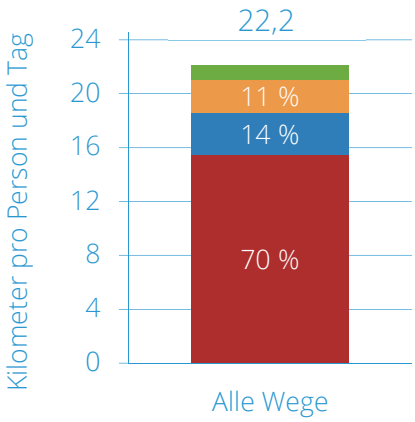


Fokus Verkehrsmittelwahl

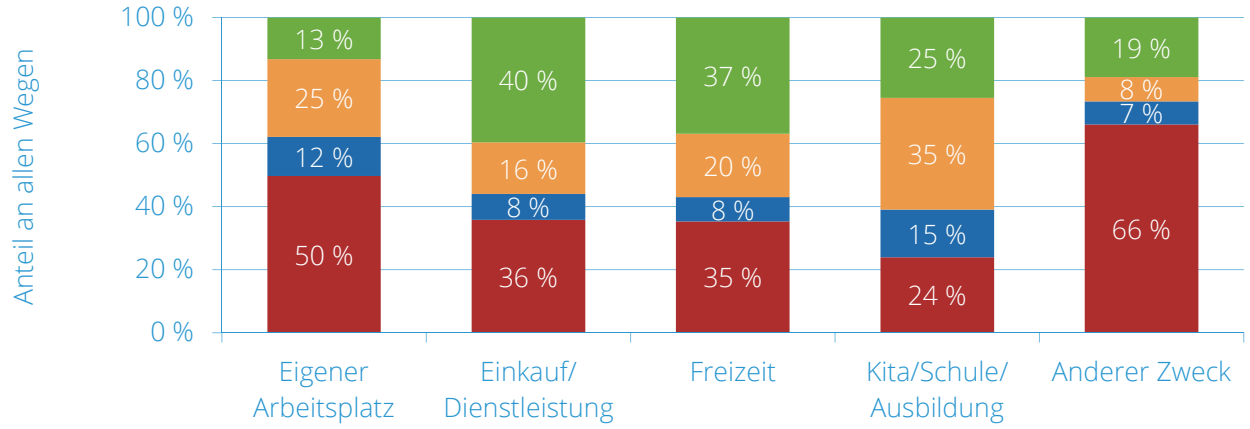
Verkehrsmittelwahl nach Verkehrsaufkommen



Verkehrsmittelwahl nach Verkehrsleistung



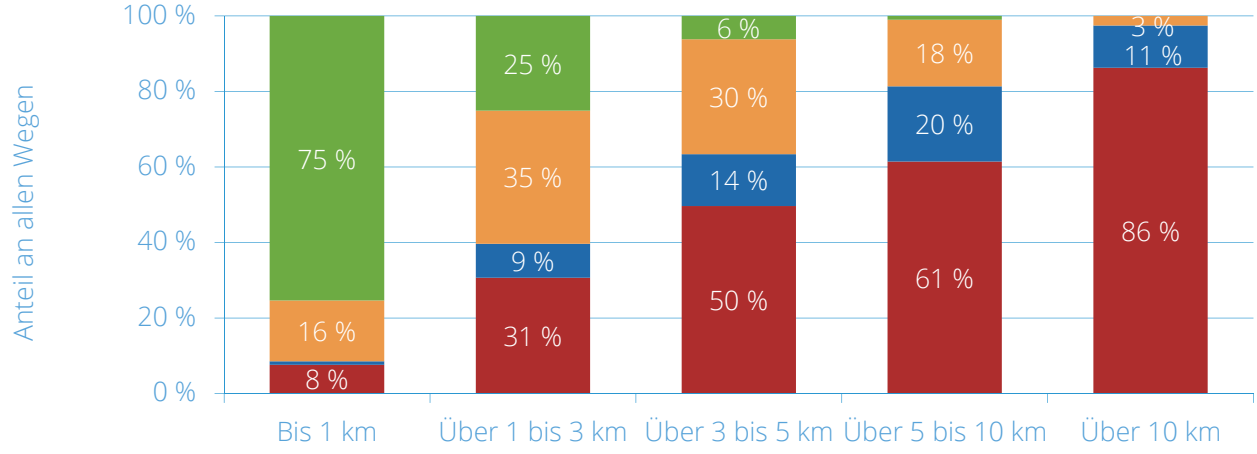
Verkehrsmittelwahl und Weglänge nach Wegzweck*



Weganteil Zweck	22 %	28 %	28 %	17 %	5 %
Mittlere Weglänge	11,1 km	3,4 km	5,4 km	3,6 km	12,9 km

**Hinweis: Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck der vorangegangenen Aktivität zugeordnet.*

Verkehrsmittelwahl nach Entfernungsklassen

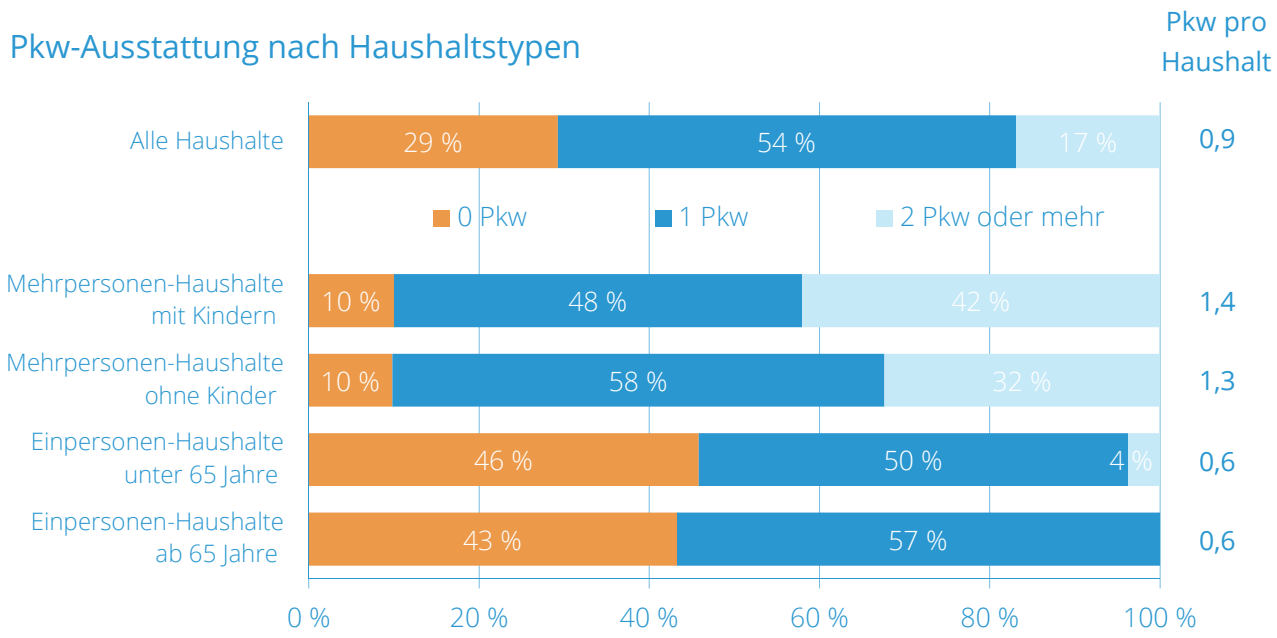


Weganteil Entfernung	27 %	30 %	15 %	16 %	12 %

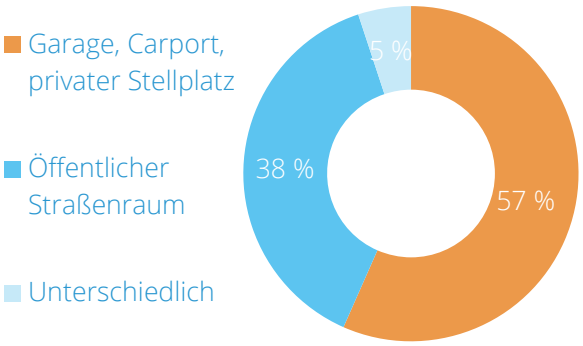
Hinweis: Summen können rundungsbedingt von 100 % abweichen.

Haushalt, Fahrzeug, Führerschein

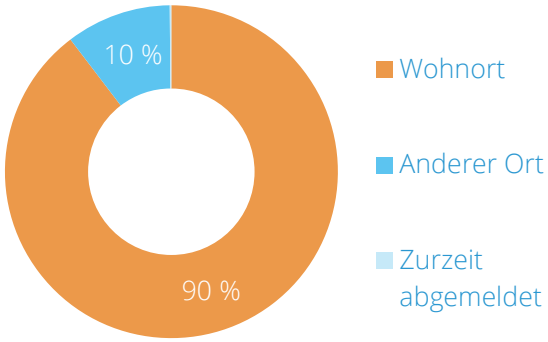
Pkw-Ausstattung nach Haushaltstypen



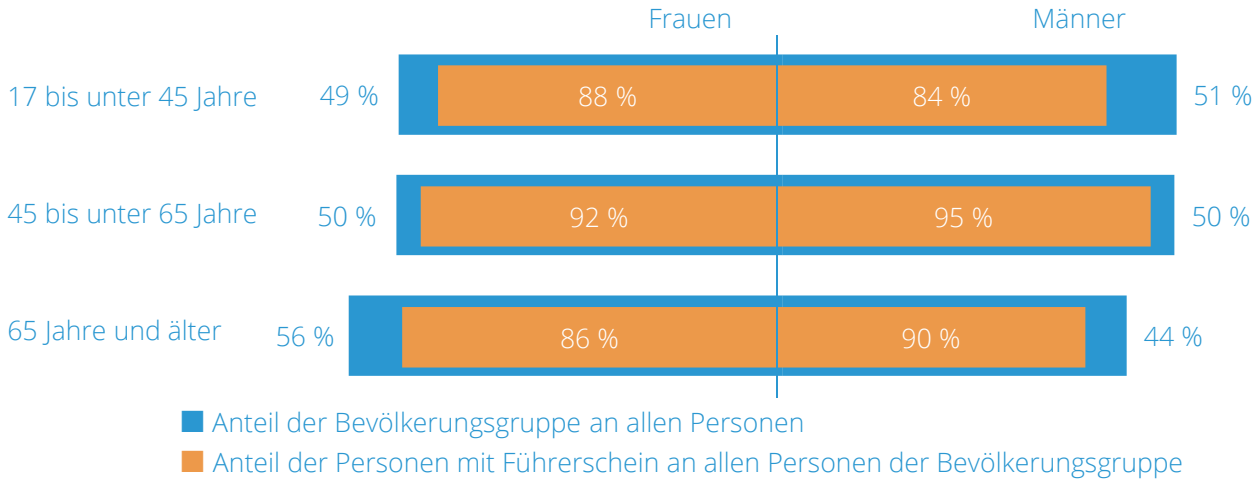
Üblicher Pkw-Stellplatz an der Wohnung



Pkw-Zulassungsort



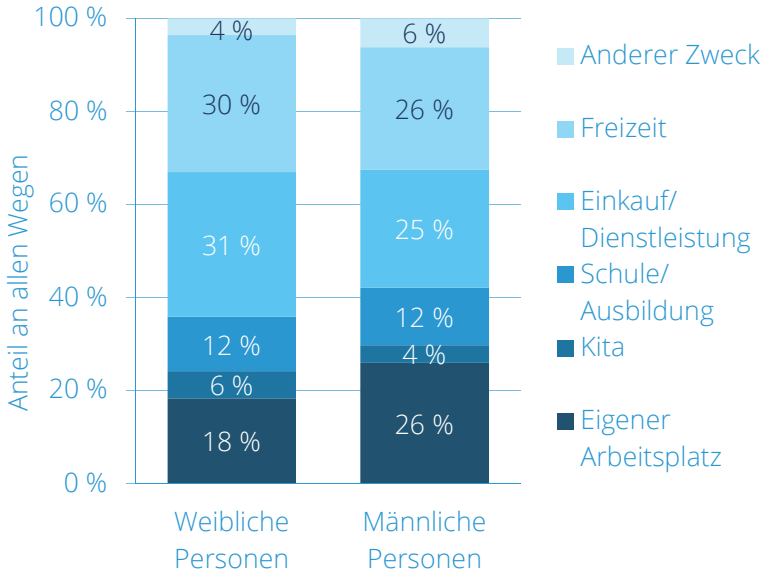
Führerscheinbesitz nach Alter und Geschlecht



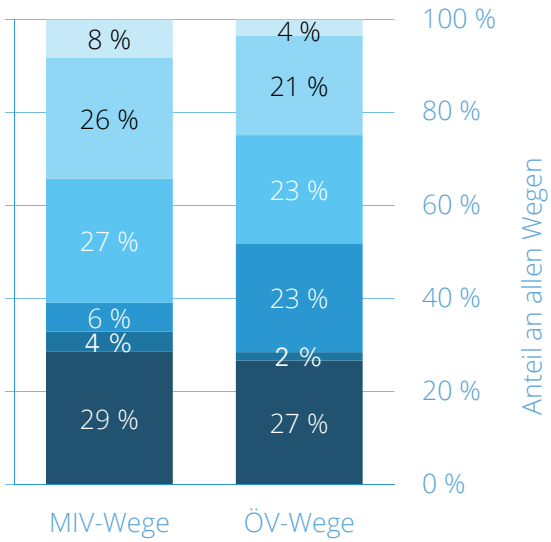
Hinweis: Summen können rundungsbedingt von 100 % abweichen.

Mobilität nach Zweck

Wege nach Zweck* und Geschlecht



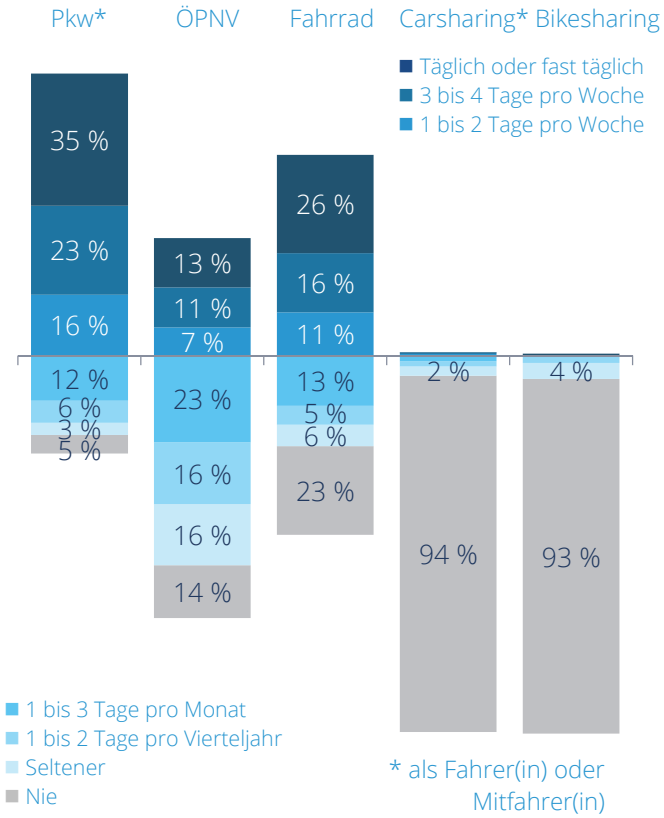
Wege nach Zweck* und Hauptverkehrsmittelgruppe



**Hinweis: Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck der vorangegangenen Aktivität zugeordnet.*

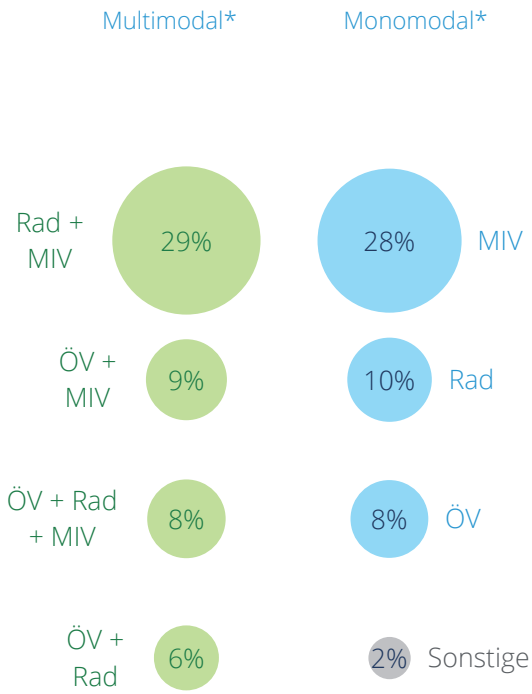
Allgemeine Verkehrsmittelnutzung

Verkehrsmittelnutzung in den letzten 12 Monaten



* als Fahrer(in) oder Mitfahrer(in)

Anteile mono- und multimodaler Personengruppen



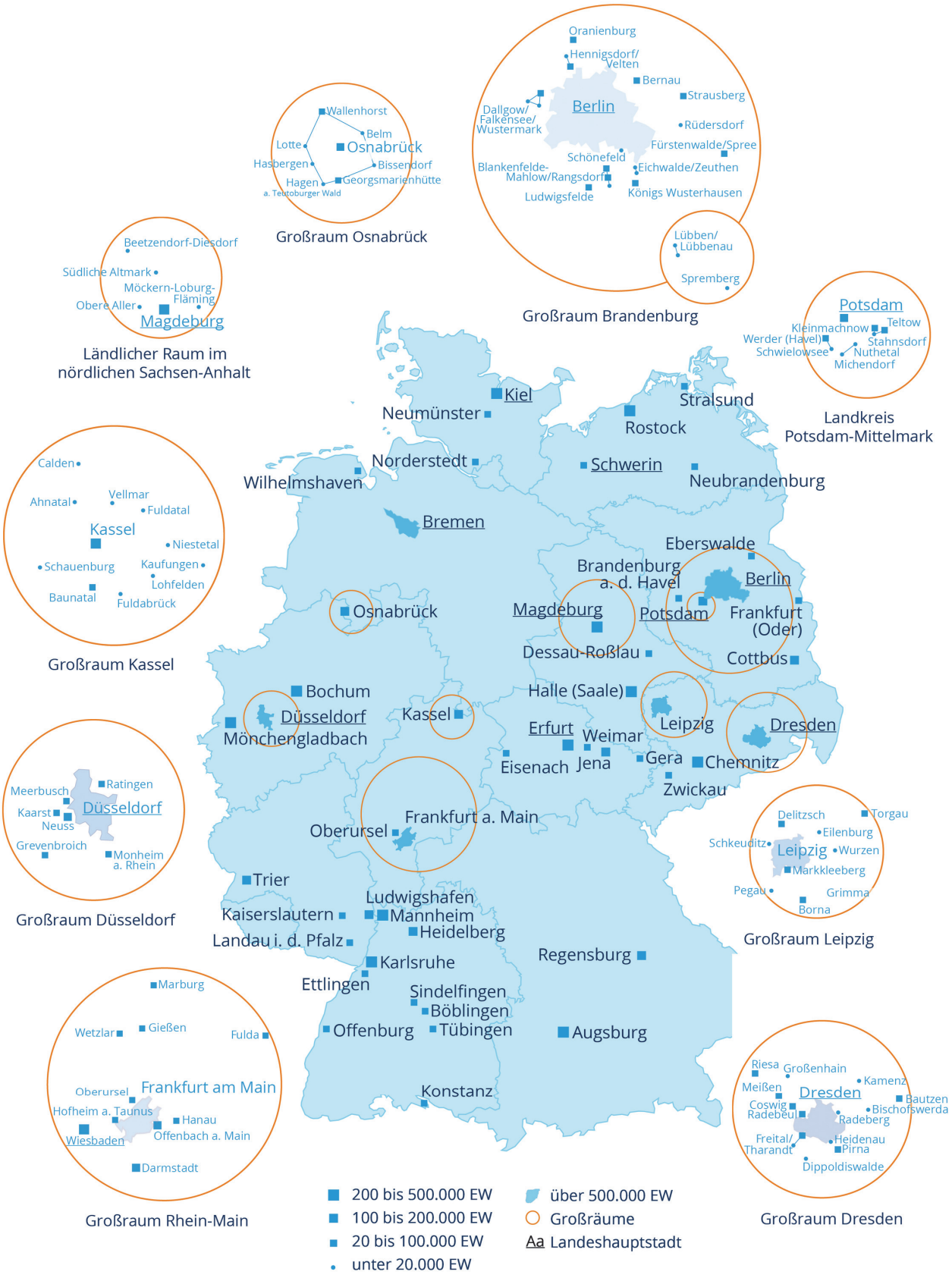
* Bezugszeitraum: Eine Woche

Hinweis: Summen können rundungsbedingt von 100 % abweichen.

Randbedingungen der Erhebung

Untersuchungsraum	118 Untersuchungsräume in 135 deutschen Städten, Gemeinden und Verwaltungsgemeinschaften
Abgrenzung des erhobenen Verkehrs	Einwohnerverkehr der Personen mit Haupt- und Nebenwohnsitz
Grundgesamtheit	Wohnbevölkerung des jeweiligen Untersuchungsraums
Grundlage für Stichprobenziehung	Einwohnermelderegister ohne Einschränkungen
Ziehungsverfahren	Geschichtete Zufallsauswahl
Befragte Personen	Alle Personen der ausgewählten Haushalte
Umfang der hier ausgewerteten Stichprobe	2.012 befragte Personen
Erfasste Wege	Alle Wege am Stichtag
Wegedefinition	Ein Zweck, mehrere Verkehrsmittel
Hauptverkehrsmittel eines Weges	Verkehrsmittelhierarchie auf Basis der entfernungsbezogenen Leistungsfähigkeit von Verkehrsmitteln
Stichtag	Mittlerer Werktag
Feldzeit	Haupterhebung: Februar 2018 bis Januar 2019 außerhalb von Ferien und Feiertagen
Methodik	Haushaltsbefragung auf Basis von Telefoninterviews und Onlinebefragungen, jeweils mit schriftlicher Ankündigung sowie telefonischen und schriftlichen Erinnerungsstufen
Gewichtung	Soziodemografisch nach Alter, Geschlecht, Haushaltsgröße, Teilraum und Quartal
Ergebnisse	Städte, Stadtgruppen, Städtevergleich
Weitere Ergebnisse und Berichte	https://tu-dresden.de/srv

Untersuchungsräume



Kontakt

Technische Universität Dresden
Professur für Integrierte Verkehrsplanung und Straßenverkehrstechnik
01062 Dresden

Dr.-Ing. Frank Ließke
Telefon: 0351 463-36668
frank.liesske@tu-dresden.de
https://tu-dresden.de/srv