

Parkraumuntersuchung und -bewirtschaftung



Wilhelmplatz

Landeshauptstadt Kiel

Parkraumuntersuchung und -bewirtschaftung

Band 3: Karten

Auftraggeber:

Landeshauptstadt Kiel
Tiefbauamt | Abt. Verkehr
Fleethörn 9
24103 Kiel

Auftragnehmer:

IKS Mobilitätsplanung
UG (haftungsbeschränkt)
Universitätsplatz 12
34127 Kassel

info@iks-planung.de
www.iks-planung.de

Ansprechpartner:

Dipl.-Ing. Andreas Schmitz (Projektleiter)
andreas.schmitz@iks-planung.de
0561 - 953 79 676

Kassel, den 14. Oktober 2021

© IKS Mobilitätsplanung, 2021

Geschäftsführende Gesellschafter:

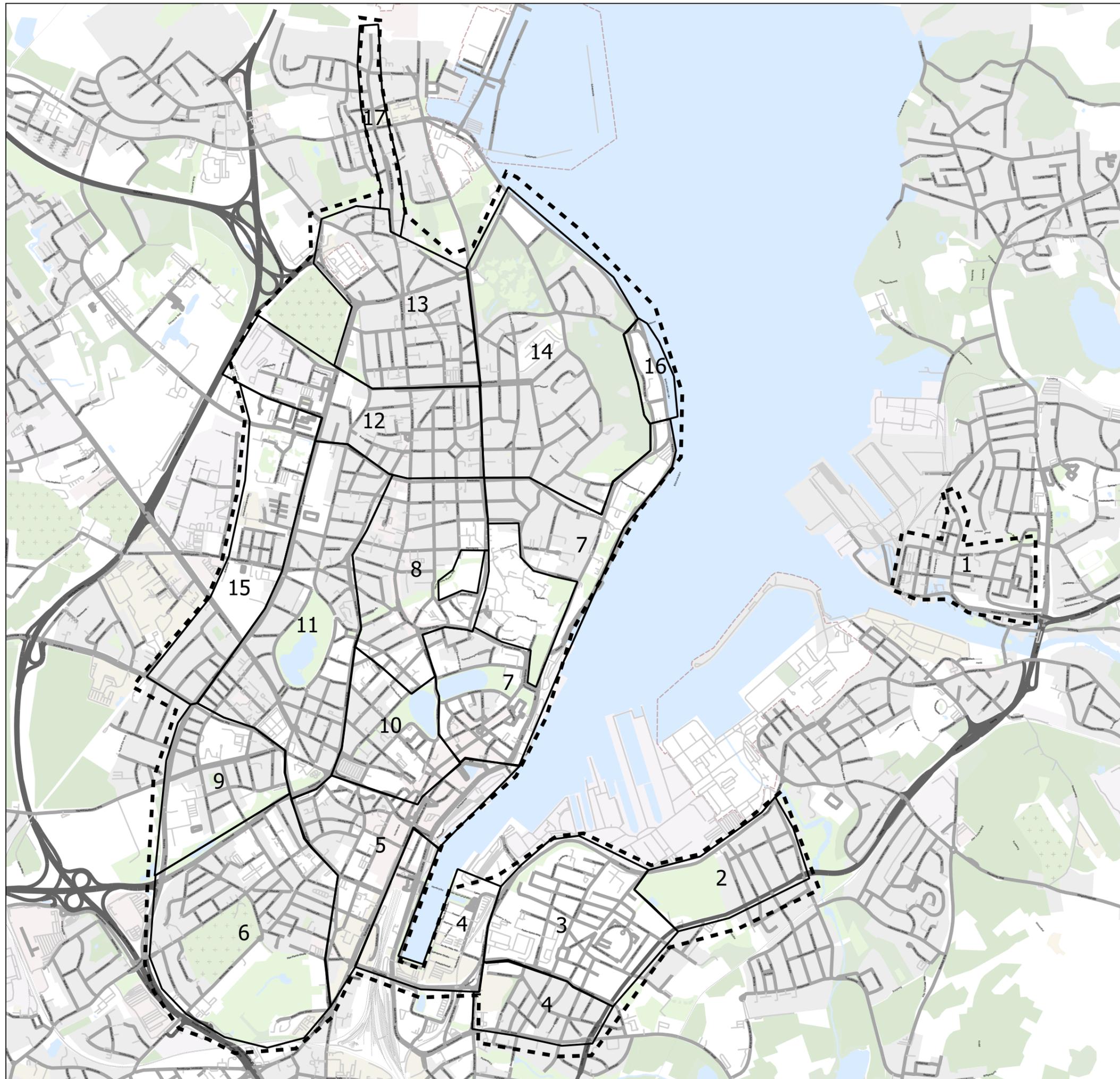
Dipl.-Ing. Andreas Schmitz
Dipl.-Ing. Alexander Gardyan, M.Sc.

Karte Nr.	Karte
1	Untersuchungsgebiet mit Teilgebieten
2	Parktypen nach Gebäudenutzungen
3	Bestand zum Zeitpunkt der Erhebung
4	Private Großparkplätze
5	Private Stellplätze
6	Mietpreise für private Stellplätze
7	Park- und Stellplatzdichte
8	Bestand Bewohnerparkzonen
9	Bestand Parkscheinautomaten
10	Gehwegparken mit Restgehwegbreiten
11	Auslastung um 11:00 Uhr
12	Auslastung um 02:00 Uhr nachts
13	Auslastung um 11:00 Uhr durch Mittelzeit-, Langzeit-, und Dauerparker
14	Dominierende Nutzergruppen um 11:00 Uhr
	Private Großparkplätze
15	Auslastung erste Zählung
	Private Großparkplätze
16	Auslastung nachts

Sämtliche Karten liegen auch digital in einer sehr hohen Auflösung vor, sodass beim Hineinzoomen auch die einzelnen Straßen (-abschnitte) erkennbar sind.

Die hier vorliegende Untersuchung besteht aus vier Bänden:

Band	Titel	Inhalt
Band 1	Bericht	Zusammengefasste Untersuchungsergebnisse, Herleitung, Ziele, Strategien und Gesamtkonzept
Band 2	Untersuchungsergebnisse	vertiefende Darstellung der Parkraumuntersuchung
Band 3	Karten	Karten im Format DIN A 3, grafische Darstellung der Untersuchungsergebnisse
Band 4	Vorschlag einer ersten Umsetzungsstufe	Detaillierte Darstellung der Ergebnisse für das Gebiet der ersten Umsetzungsstufe, Maßnahmenempfehlungen für die erste Stufe



Karte 1: Untersuchungsgebiet mit Teilgebieten

Kiel. Sailing.City.
Kiel

--- Untersuchungsgebiet



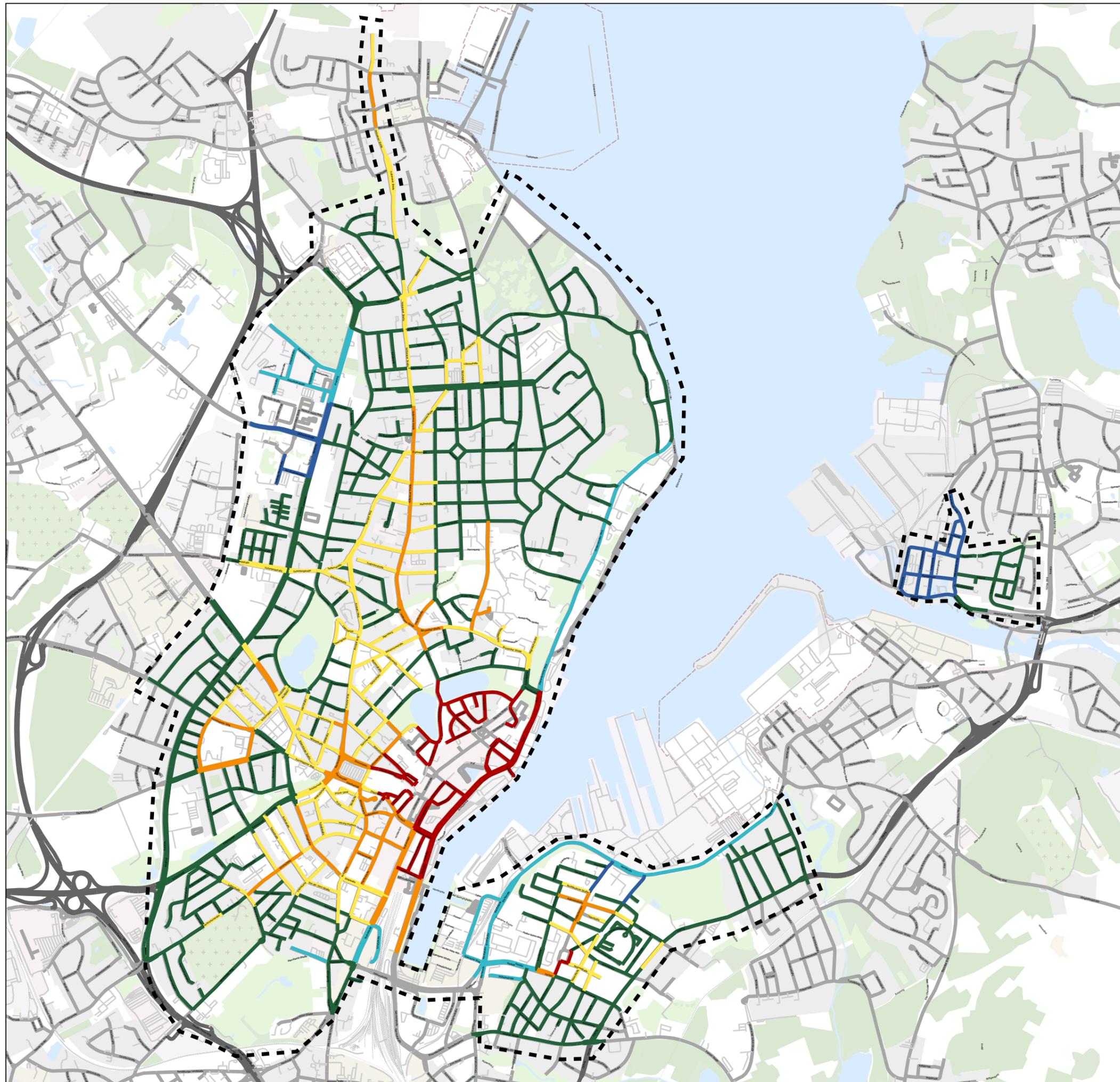
Kartengrundlage:
OpenStreetMap (CC BY-SA)
Maßstab:
1:22.000

Koordinatensystem:

Bearbeitet			Datum Planungsstand: 19.01.2020
Gezeichnet			Ausdruckdatum:
Geprüft			

Abteilung Verkehr
Kiel,
im Auftrag

IKS Mobilitätsplanung



Karte 2: Parktypen nach Gebäudenutzungen

Straßenraum ist geprägt durch:

- Innenstadtbereich (Kurzparkler)
- Vermehrte Geschäfte und/ oder Dienstl. (Kurzparkler)
- Vereinzelt Geschäfte und/ oder Dienstl. (Kurzparkler/ Bewohner)
- Universitätsumfeld (Pendler)
- Gewerbe (Pendler)
- Wohnen (Bewohner)

Kiel. Sailing. City.
Kiel

--- Untersuchungsgebiet



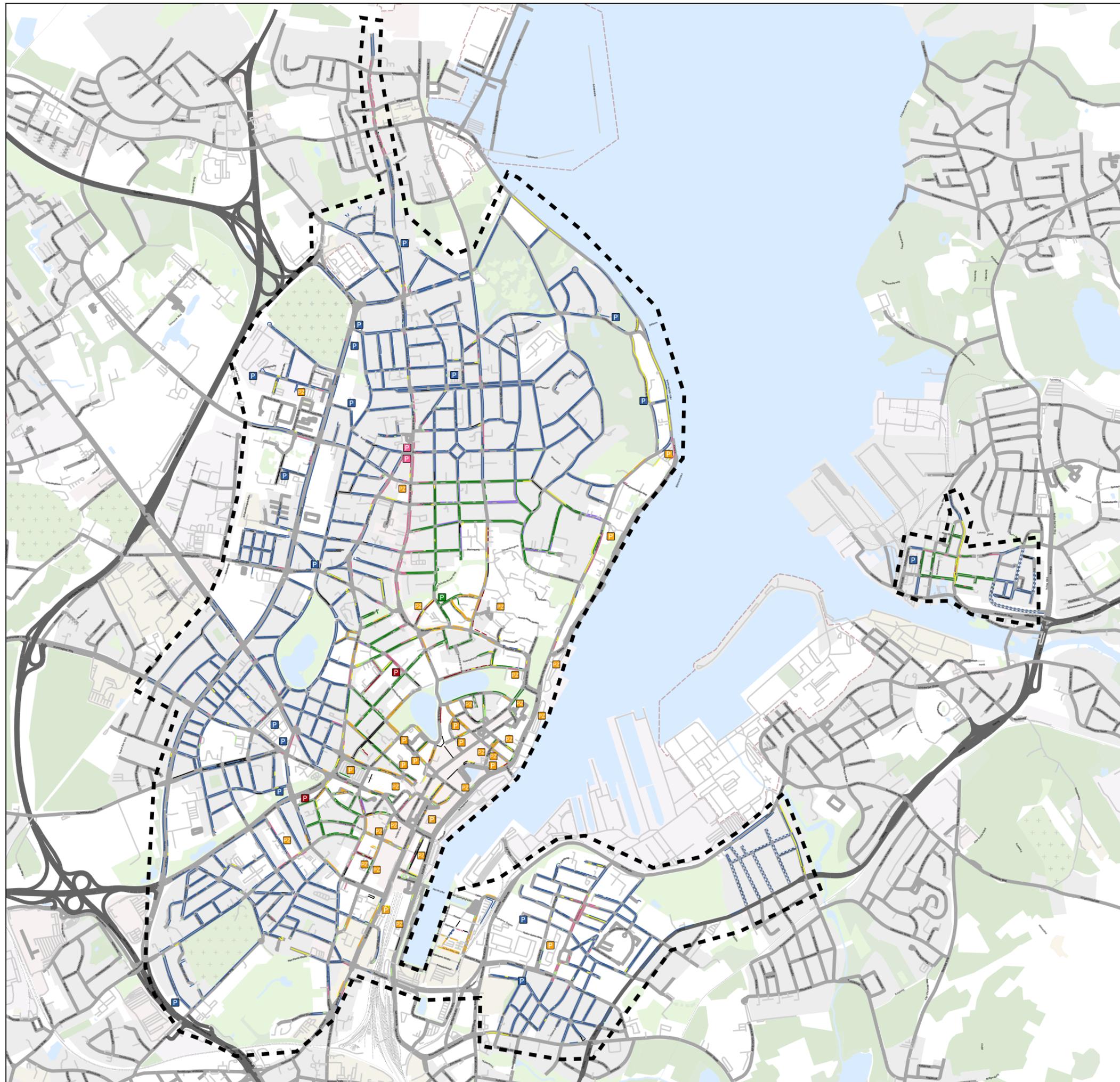
Kartengrundlage:
OpenStreetMap (CC BY-SA)
Maßstab:
1:22.000

Koordinatensystem:

Bearbeitet			Datum Planungsstand :
Gezeichnet			19.01.2020
Geprüft			Ausdruckdatum:

Abteilung Verkehr
Kiel,
im Auftrag

IKS Mobilitätsplanung



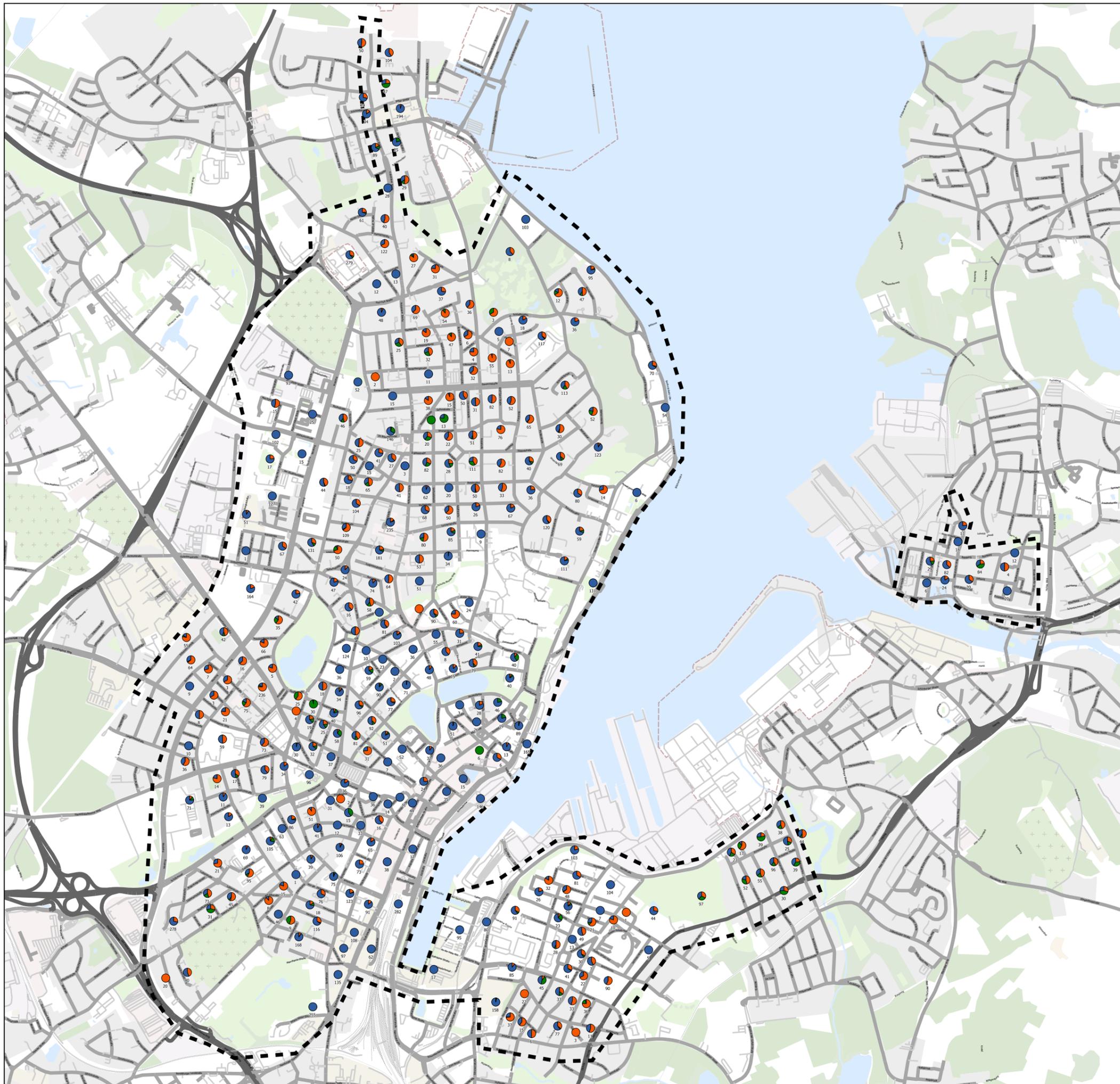
Karte 3: Bestand zum Zeitpunkt der Erhebung
(öffentliche Parkplätze und öffentlich zugängliche Parkplätze)

- Bestand zum Zeitpunkt der Erhebung:
- Kostenpflichtiges Parken
 - Kostenpflichtiges Parken/ Bewohner frei
 - Kurzparken mit Parkscheibe
 - Kurzparken mit Parkscheibe/ Bewohner frei
 - Bewohnerparken
 - Parken frei
 - Sonderparkplätze
 - Eingeschränktes Haltverbot
 - Baustelle
 - nur einseitiges Parken möglich
(die Farbgebung gibt die Bewirtschaftungsform an)
 - P Parkplatz ohne Zugangskontrolle
(die Farbgebung gibt die Bewirtschaftungsform an)
 - PZ Parkbau mit Zugangskontrolle (Parkhaus, Tiefgarage,
Schrankenanlage)
(die Farbgebung gibt die Bewirtschaftungsform an)



 Untersuchungsgebiet		<small>Kartengrundlage: Stadtgrundkarte Kiel Maßstab: 1:22.000</small>
<small>Bearbeitet</small>		<small>Datum Planungsstand: 05.10.2020</small>
<small>Gezeichnet</small>		<small>Ausdruckdatum:</small>
<small>Geprüft</small>		
<small>Abteilung Verkehr Kiel, im Auftrag</small>		





Karte 5: Private Stellplätze



82 Gesamtzahl an privaten Kleinparkplätzen

- Ebenerdige Stellplätze: 11.498
- Stellplätze unter Carports: 953
- Stellplätze in Garagen: 4.621

Summe: 17.072

Die privaten Großparkplätze aus Karte 4 sind hier nicht enthalten.



--- Untersuchungsgebiet



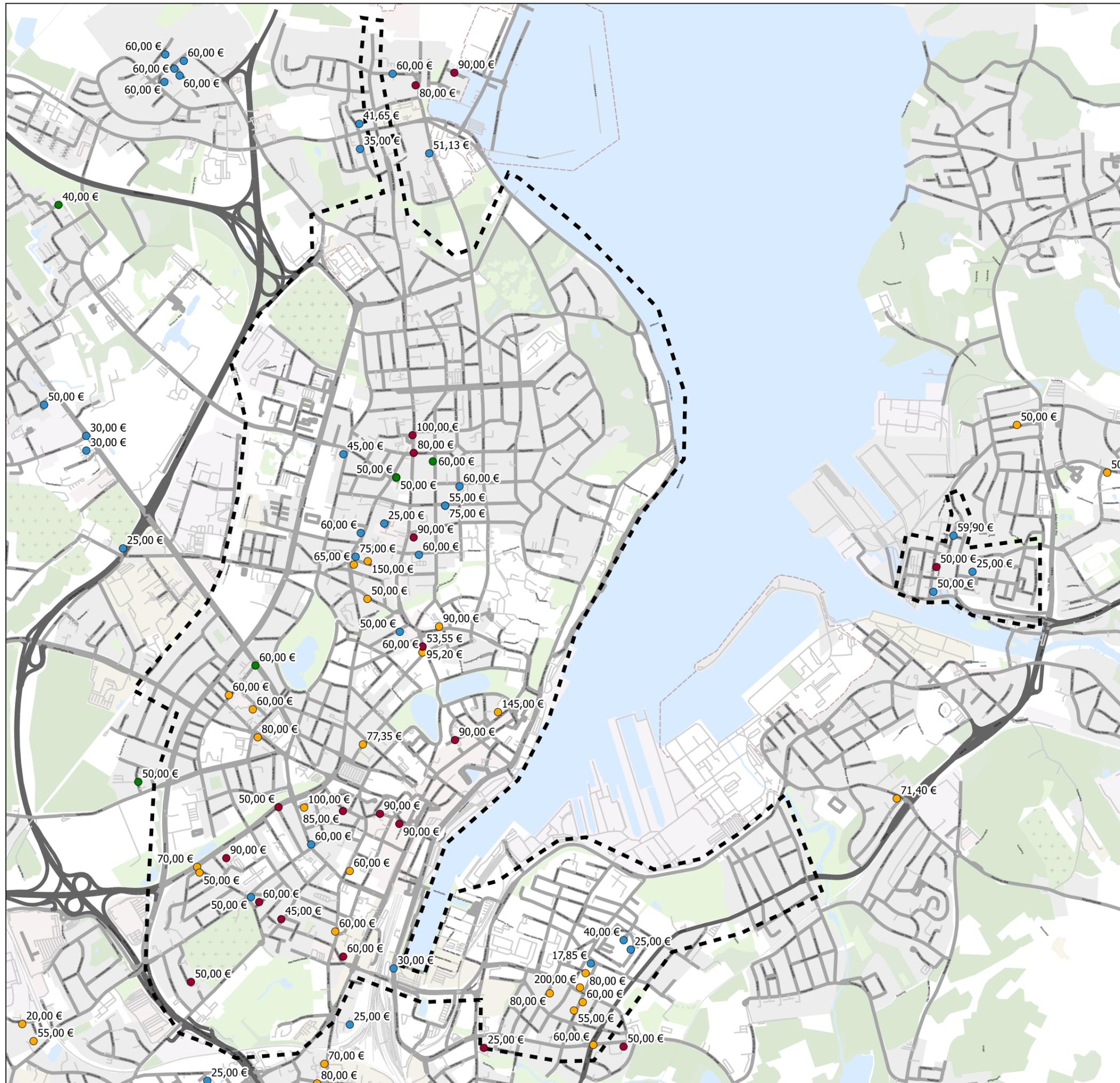
Kartengrundlage:
OpenStreetMap (CC BY-SA)
Maßstab:
1:22.000

Koordinatensystem:

Bearbeitet		Datum Planungsstand:	19.01.2020
Gezeichnet		Ausdruckdatum:	
Gepflegt			

Abteilung Verkehr
Kiel,
im Auftrag





Karte 6: Mietpreise für private Stellplätze

- Art des Stellplatzes:
- Ebenerdiger Stellplatz
 - Carport, Stellplatz mit Überdachung
 - Garagenstellplatz
 - Stellplatz im Parkhaus, Tiefgarage, Parkdeck

Die Verortung der Anzeigen ist teilweise plausibilisiert. Der Kartenausschnitt beinhaltet nur einen Teil der ausgewerteten Anzeigen für das Stadtgebiet Kiel. Die Kosten beziehen sich auf einen Monat. Ausgewertet wurden Anzeigen im Zeitraum Mai 2019 bis Januar 2020.



--- Untersuchungsgebiet



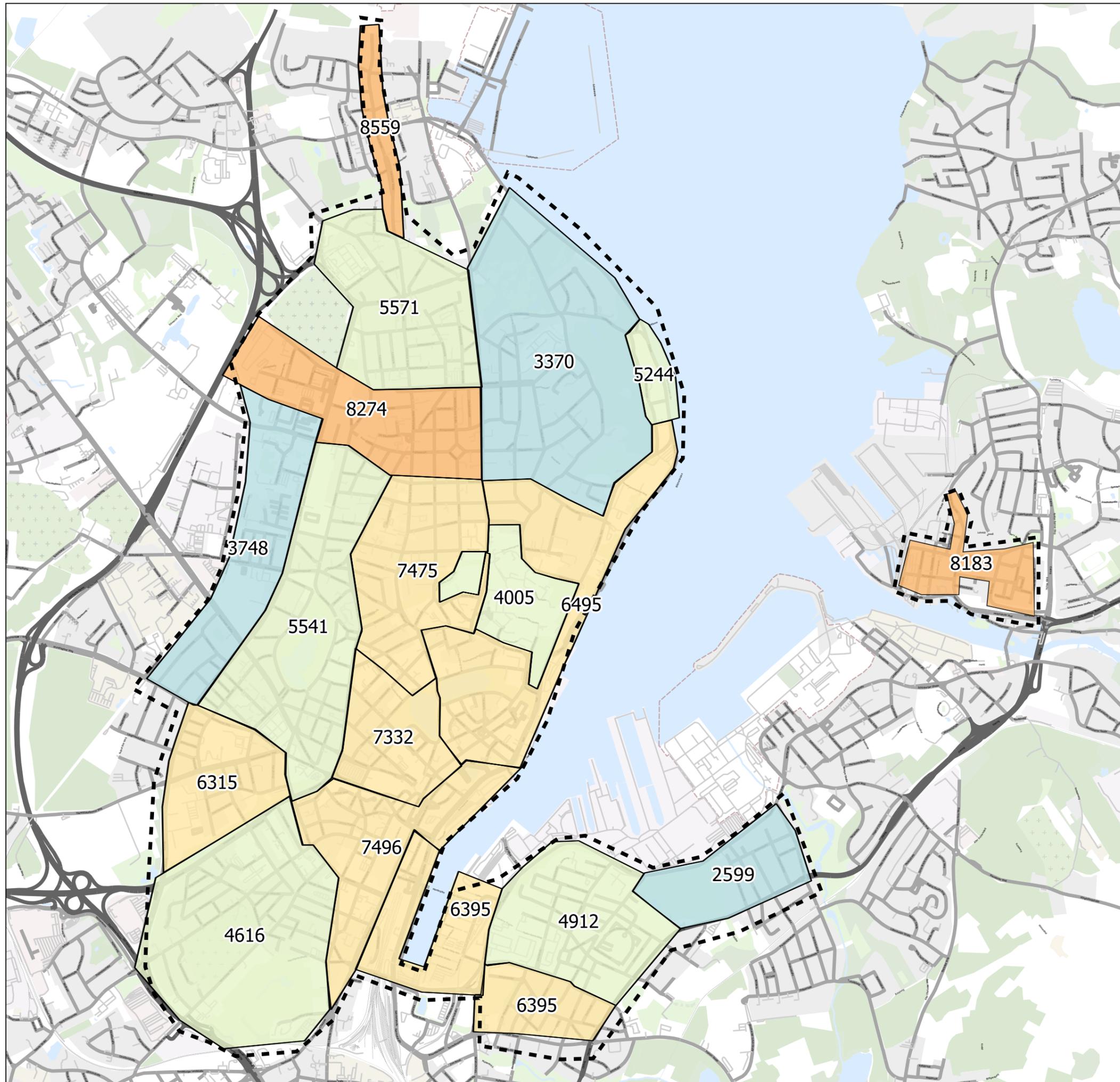
Kartengrundlage:
OpenStreetMap (CC BY-SA)
Maßstab:
1:22.000

Koordinatensystem:

Bearbeitet		Datum Planungsstand:	19.01.2020
Gezeichnet		Ausdruckdatum:	
Geprüft			

Abteilung Verkehr
Kiel,
im Auftrag





Karte 7: Park- und Stellplatzdichte

Park- und Stellplätze / km²:

- 1-1.000
- 1.000-2.000
- 2.000-4.000
- 4.000-6.000
- 6.000-8.000
- 8.000-10.000
- 10.000-12.000
- 12.000-16.000

Kiel. Sailing. City.
Kiel

--- Untersuchungsgebiet



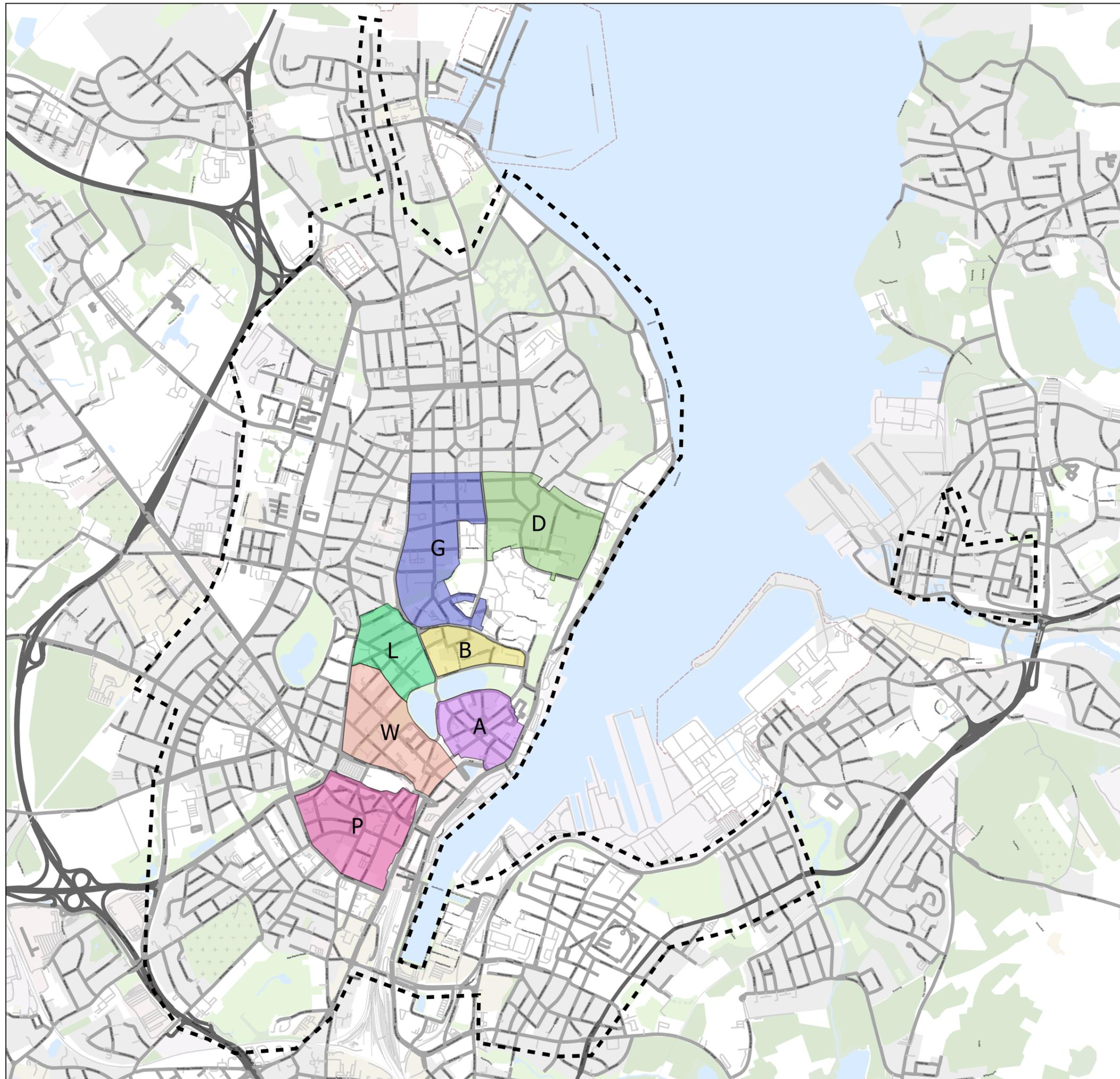
Kartengrundlage:
OpenStreetMap (CC BY-SA)
Maßstab:
1:22.000

Koordinatensystem:

Bearbeitet		Datum Planungsstand:	28.09.2020
Gezeichnet		Ausdruckdatum:	
Geprüft			

Abteilung Verkehr
Kiel,
im Auftrag

IKS Mobilitätsplanung



Karte 8: Bestand Bewohnerparkzonen

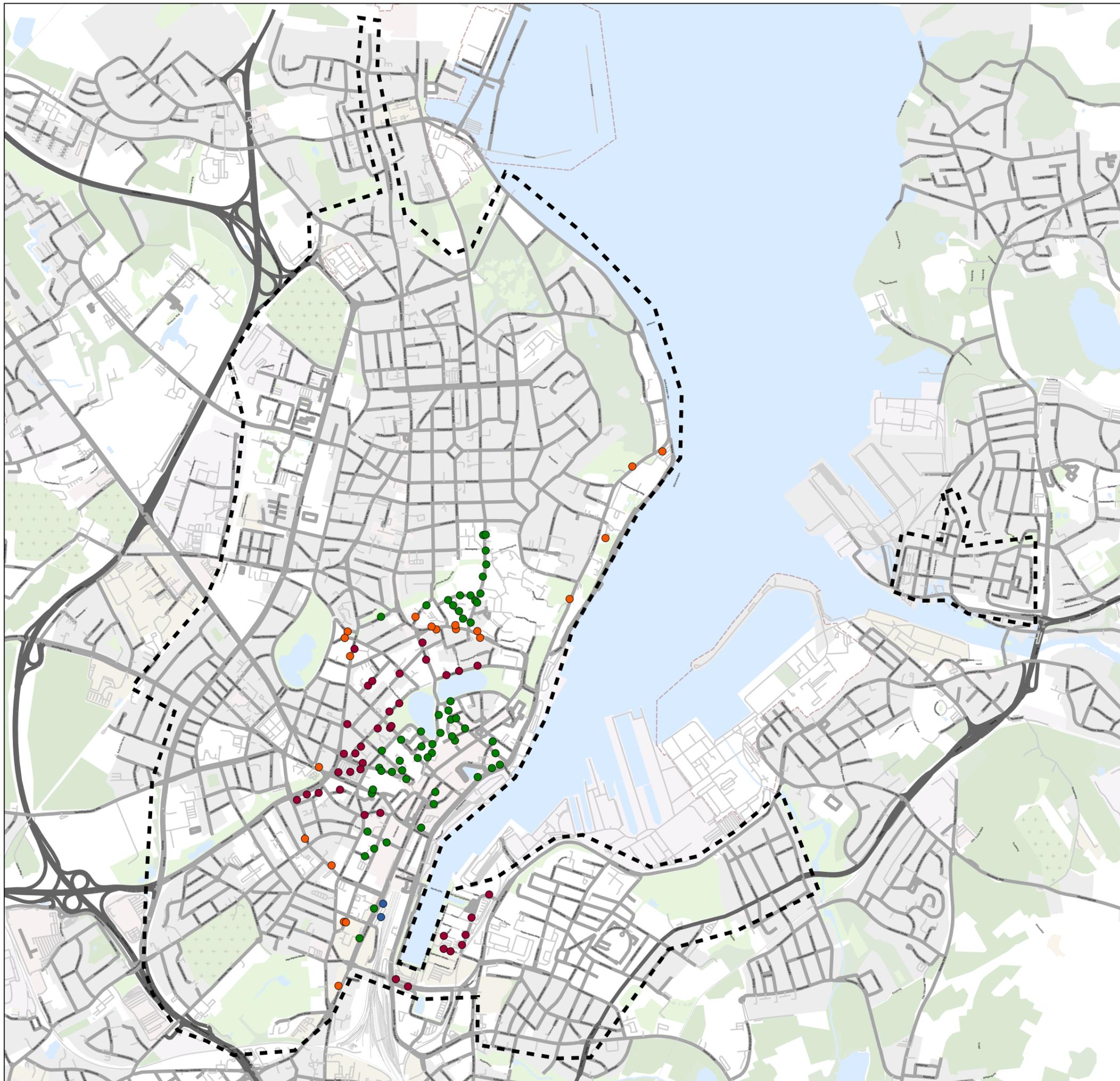


<p>--- Untersuchungsgebiet</p>		<p>Kartengrundlage: OpenStreetMap (CC BY-SA)</p>
		<p>Maßstab: 1:22.000</p>
		<p>Koordinatensystem:</p>

Bearbeitet		Datum Planungsstand:	19.01.2020
Gezeichnet		Ausdruckdatum:	
Geprüft			

Abteilung Verkehr
Kiel,
im Auftrag





Karte 9: Bestand Parkscheinautomaten

Höchstparkdauer:

- 1 Stunde
- 2 Stunden
- 4 Stunden
- 24 Stunden

Kiel. Sailing.City.
Kiel

--- Untersuchungsgebiet



Kartengrundlage:
OpenStreetMap (CC BY-SA)

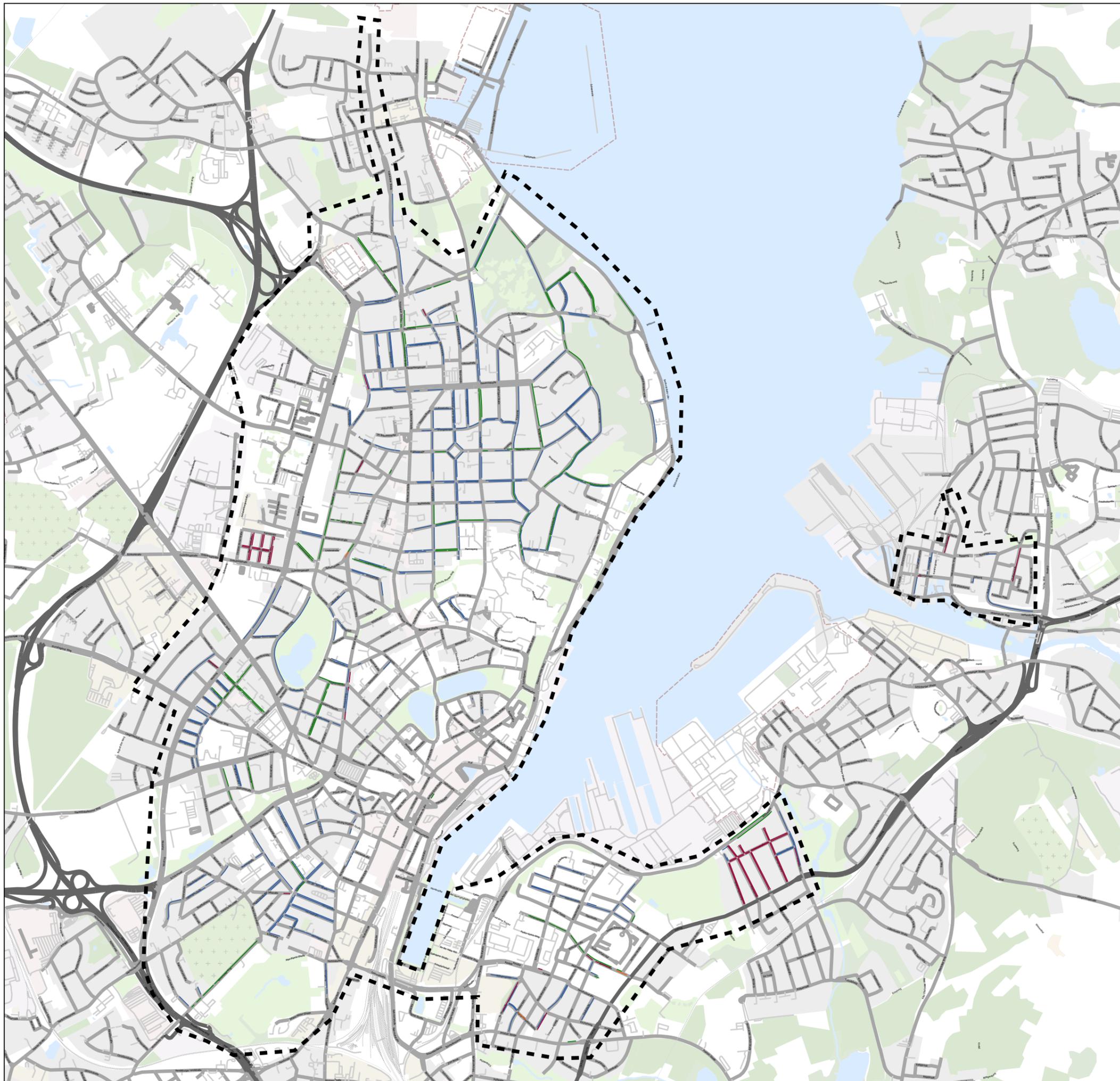
Maßstab:
1:22.000

Koordinatensystem:

Bearbeitet			Datum Planungsstand: 19.01.2020
Gezeichnet			Ausdruckdatum:
Geprüft			

Abteilung Verkehr
Kiel,
im Auftrag

IKS Mobilitätsplanung



Karte 10: Gehwegparken mit Restgehwegbreiten

Legales Gehwegparken:

- Restgehwegbreite < 2.50m
- Restgehwegbreite ≥ 2.50m

Illegales Gehwegparken:

- Restgehwegbreite < 2.50m
- Restgehwegbreite ≥ 2.50m

Kiel. Sailing. City.
Kiel

--- Untersuchungsgebiet



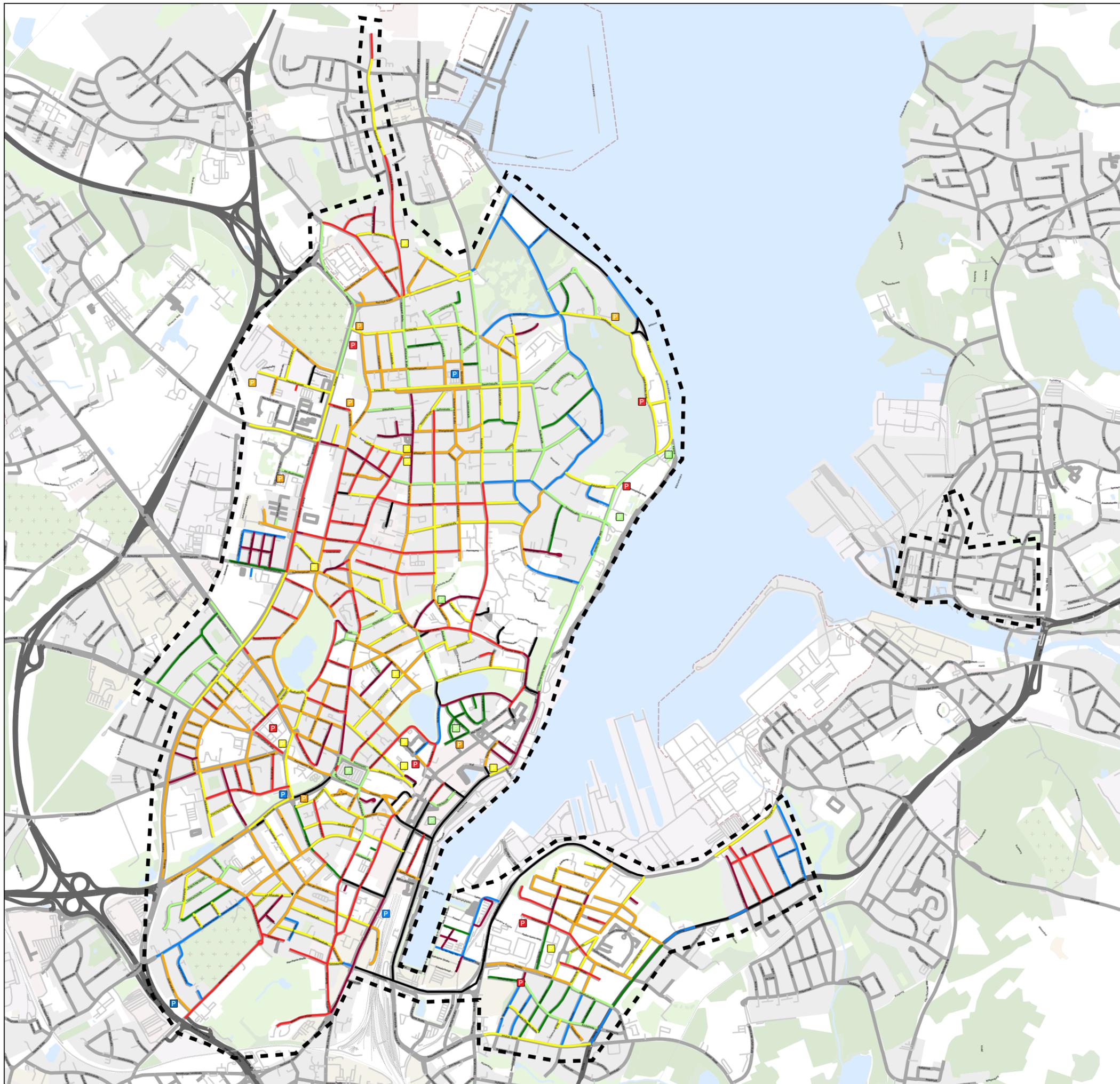
Kartengrundlage:
Stadtgrundkarte Kiel
Maßstab:
1:22.000

Koordinatensystem:

Bearbeitet			Datum Planungsstand:
Gezeichnet			16.04.2020
Geprüft			Ausdruckdatum:

Abteilung Verkehr
Kiel,
im Auftrag

IKS Mobilitätsplanung



Karte 11: Auslastung um 11:00 Uhr

Auslastung:

- Über 120%
- 100% - 120%
- 90% - 100%
- 80% - 90%
- 70% - 80%
- 60% - 70%
- bis 60%
- Keine Parkmögl./ Keine Werte

P Parkplatz ohne Zugangskontrolle
(die Farbgebung gibt die Auslastung an)



--- Untersuchungsbereich



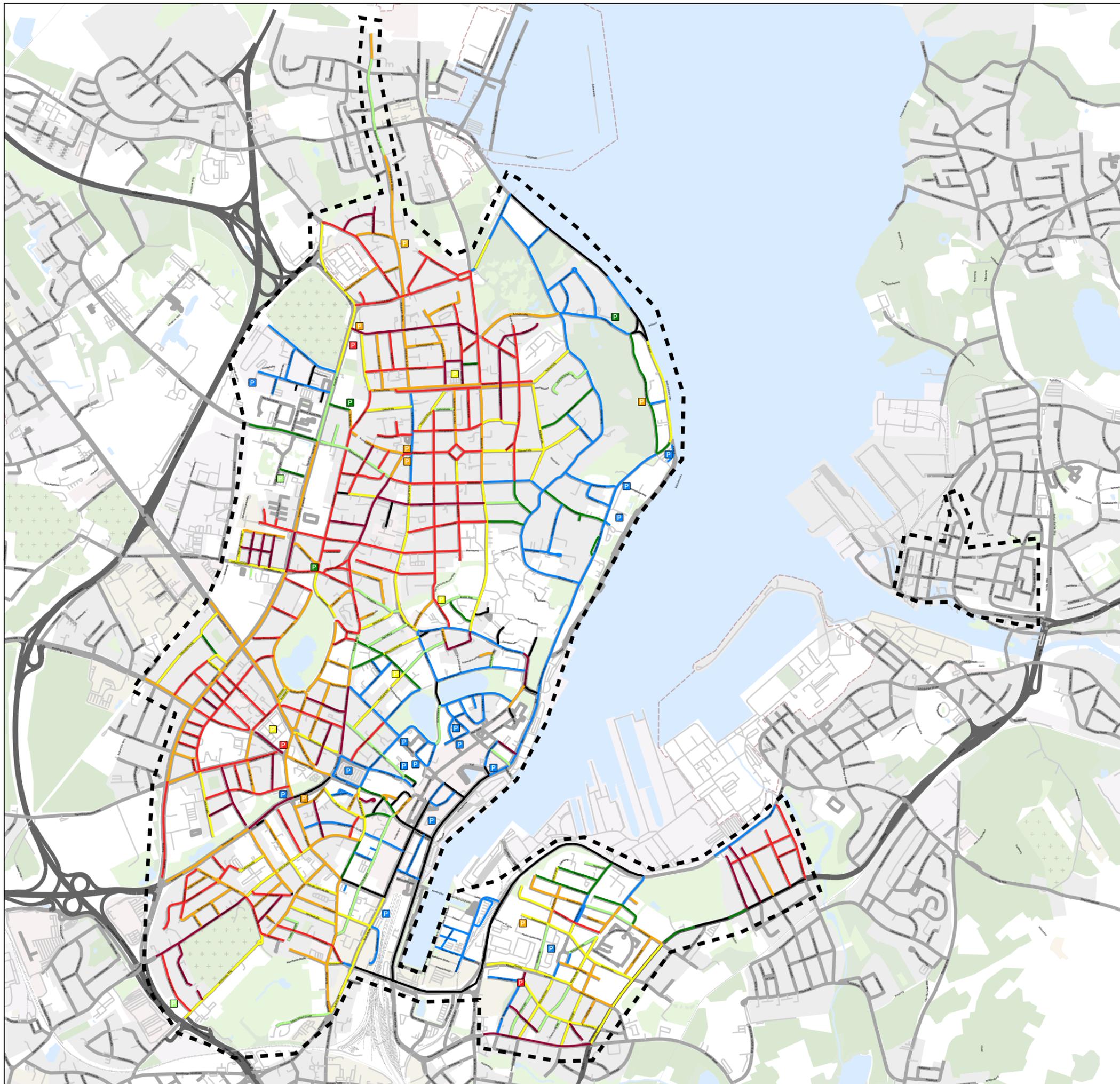
Kartengrundlage:
OpenStreetMap (CC BY-SA)
Maßstab:
1:22.000

Koordinatensystem:

Bearbeitet		Datum Planungsstand:	28.09.2020
Gezeichnet		Ausdruckdatum:	
Geprüft			

Abteilung Verkehr
Kiel,
im Auftrag





Karte 12: Auslastung um 02:00 Uhr nachts

Auslastung:

- Über 120%
- 100% - 120%
- 90% - 100%
- 80% - 90%
- 70% - 80%
- 60% - 70%
- bis 60%
- Keine Parkmögl./ Keine Werte

P Parkplatz ohne Zugangskontrolle
(die Farbgebung gibt die Auslastung an)



--- Untersuchungsbereich



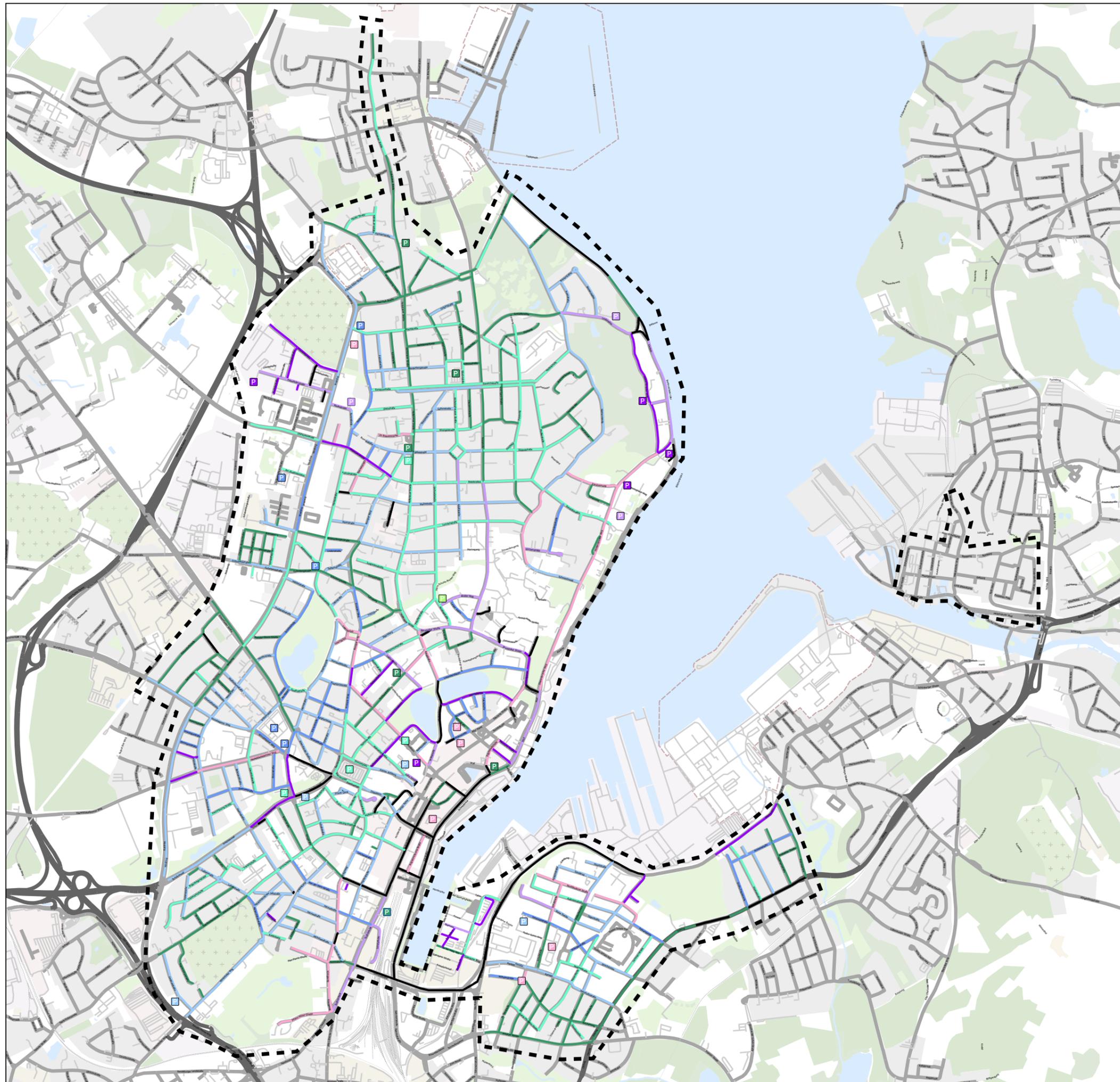
Kartengrundlage:
OpenStreetMap (CC BY-SA)
Maßstab:
1:22.000

Koordinatensystem:

Bearbeitet		Datum Planungsstand:	28.09.2020
Gezeichnet		Ausdruckdatum:	
Geprüft			

Abteilung Verkehr
Kiel,
im Auftrag





Karte 13: Auslastung um 11:00 Uhr durch Mittelzeit-, Langzeit-, und Dauerparker

Auslastung:

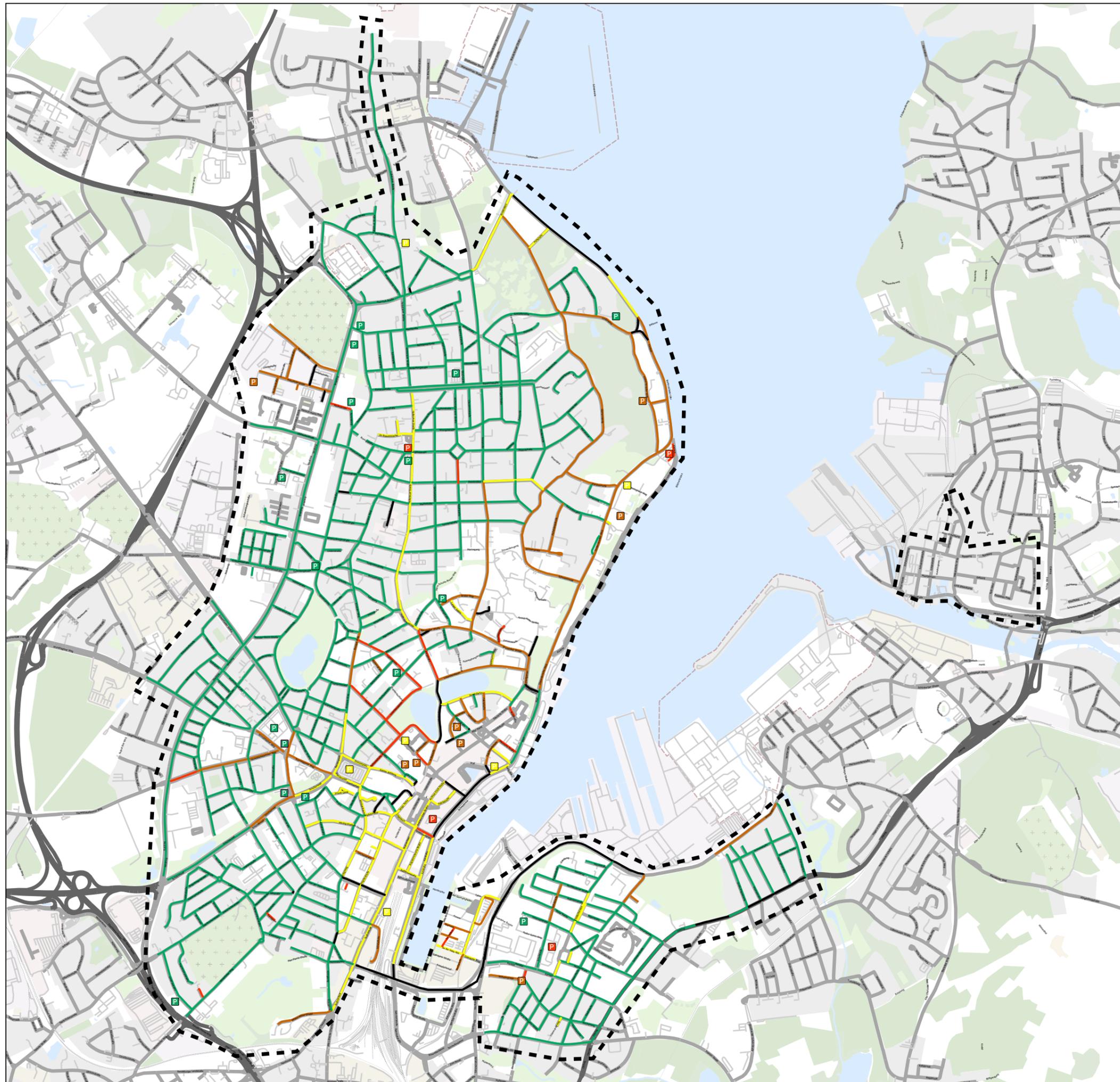
- Über 70%
- 60% - 70%
- 50% - 60%
- 40% - 50%
- 30% - 40%
- 20% - 30%
- bis 20%
- Keine Parkmögl./ Keine Werte

P Parkplatz ohne Zugangskontrolle
(die Farbgebung gibt die Auslastung an)

Kiel. Sailing. City.
Kiel

<p>--- Untersuchungsgebiet</p>			<p>Kartengrundlage: OpenStreetMap (CC BY-SA)</p>
			<p>Maßstab: 1:22.000</p>
<p>Bearbeitet</p>		<p>Koordinatensystem:</p>	<p>Datum Planungsstand: 28.09.2020</p>
<p>Gezeichnet</p>			<p>Ausdruckdatum:</p>
<p>Geprüft</p>			<p>Abteilung Verkehr Kiel, im Auftrag</p>

IKS Mobilitätsplanung



Karte 14: Dominierende Nutzergruppen um 11:00 Uhr

- Dominierende Nutzergruppe:
- █ Bewohner (Fahrzeuge, welche (auch) nachts erhoben wurden)
 - █ Kurzparker (1-3 Zählungen)
 - █ Mittelzeitparker (4-6 Zählungen)
 - █ Langzeitparker (7-10 Zählungen)
 - █ Dauerparker (11-16 Zählungen)
 - █ Keine Parkmögl./ Keine Werte

P Parkplatz ohne Zugangskontrolle
(die Farbgebung gibt die Nutzergruppe an)



--- Untersuchungsgebiet



Kartengrundlage:
OpenStreetMap (CC BY-SA)
Maßstab:
1:22.000

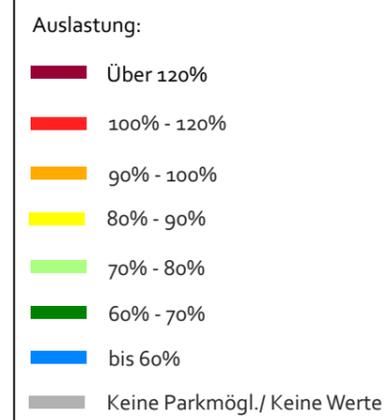
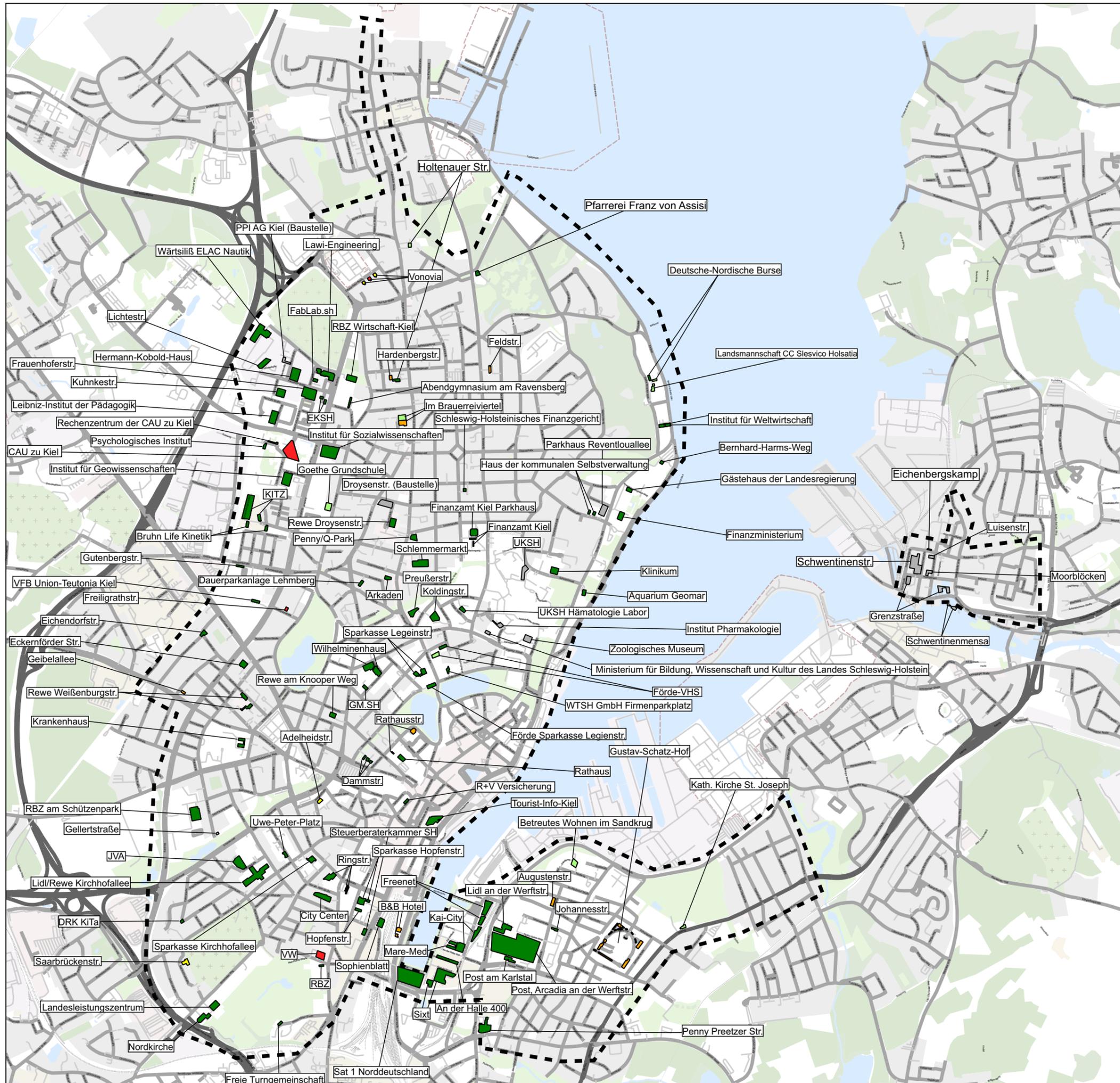
Koordinatensystem:

Bearbeitet			Datum Planungsstand: 28.09.2020
Gezeichnet			Ausdruckdatum:
Geprüft			

Abteilung Verkehr
Kiel,
im Auftrag



Karte 16: Private Großparkplätze
Auslastung nachts



Kiel. Sailing. City.
Kiel

--- Untersuchungsgebiet



Kartengrundlage:
OpenStreetMap (CC BY-SA)
Maßstab:
1:22.000

Koordinatensystem:

Bearbeitet		Datum Planungsstand:	19.01.2020
Gezeichnet		Ausdruckdatum:	
Geprüft			
Abteilung Verkehr Kiel, im Auftrag			

IKS Mobilitätsplanung

Universitätsplatz 12

34127 Kassel

info@iks-planung.de

www.iks-planung.de